

Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliği

Brüksel, 19 Nisan 2023 - Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliğinin (MVBBER) 5 yıl daha uzatılmasını ve Tamamlayıcı Yönergelerin (SGL) güncellenmesini otomotiv aftermarkette rekabete devam edebilmek için önemli bir adım olarak görmektedir. Bununla birlikte, bazı hususların daha da netleştirilmesi gerekiyor.

FIGIEFA teknik gelişmeleri göz önünde bulundurmak amacıyla teknik bilgilerle ilgili bazı hükümlerin güncellenmesini, özellikle de İleri Sürücü Destek Sistemleri ve Akü Yönetim Sistemlerinin kapsama alınmasını son derece önemsiyor. Bağlantılı ve elektrikli mobilitenin önemi gün geçtikçe artıyor ve dolayısıyla bu tür referanslar bağımsız aftermarketin son model araçlara servis vermesine yardımcı olacaktır. Yedek parça montajı için giderek daha fazla ihtiyaç duyulan aktivasyon kodları da teknik bilgi kapsamına alınmıştır.

FIGIEFA ayrıca, araç tarafından üretilen verilerin rekabetçi dijital hizmetlerin sağlanması için "temel girdi" olarak kabul edilmesini de memnuniyetle karşılıyor. Pazarda hakim bir tedarikçinin araç tarafından üretilen verileri (temel girdi örneği olarak) bağımsız operatörlerle paylaşmamasına ilişkin "Antlaşmanın 102. Maddesi kapsamında suistimal anlamına gelebilir" şeklindeki yeni rehberliği, Avrupa Komisyonu'nun verdiği önemli bir işaret. Bununla birlikte, bu tür girdilere yönelik spesifikasyonları açıklayan ve araç tip onayı kapsamındaki tamamlayıcı teknik gereklilikler, araç içi verilere, işlemlere ve kaynaklara erişimle ilgili sektöre özgü bir mevzuat şeklindeki gerekliliği muhafaza etmektedir.

Dahası FIGIEFA, Avrupa Komisyonu'nun garantilerin kötüye kullanılmasına ilişkin hükümlere ilave açıklamalar getirmemiş olmasını üzüntüyle karşılıyor. Avrupa Komisyonu'nun hazırladığı Değerlendirme Raporuna göre, Ulusal Rekabet Otoriteleri (URO'lar) tarafından alınan ihlal kararlarının çoğu, garantilerin kötüye kullanılmasıyla ilgilidir ve çok sayıda URO bu alandaki mevcut rehberliği çok az yasal kesinlik sağlıyor olarak değerlendirmiştir.

FIGIEFA CEO'su Sylvia Gotzen, özellikle şunun altını çiziyor: "MVBBER, otomotiv aftermarketteki rekabet için yasal çerçevede önemli bir etken olmuştur ve olmaya devam etmektedir. Yeni SGL ile getirilen değişikliklerle, tamir ve bakım görevlerini yerine getirirken ve yenilikçi hizmetler geliştirmeye devam edebilmeleri için gerekli ve araç tarafından oluşturulan veriler, teknik bilgiler, araçlar ve eğitim gibi girdilere erişim engellerini ele almaları için bağımsız operatörlere yeni imkanlar sunuluyor. İstisna aşamasında FIGIEFA tarafından ifade edilen endişelerin tümüne yeterince kulak verilmedi. Ancak, Avrupa Komisyonu'na önümüzdeki 2-3 yıl içinde bir sonraki MVBBER revizyonu üzerindeki tartışmalara başlarken, son yıllarda toplanan kanıtların piyasa ve teknolojik gelişmeler ışığında daha kapsamlı uyarlamalar yapılması gerekliliğini göstereceğine olan inancımızı koruyor."

About independent distributors of automotive spare parts

Through a dense network of over 30.000 companies, most of them SMEs, and 350.000 employees, European independent distributors of automotive spare parts deliver innovative and competitive solutions for safe, smart, sustainable and affordable road mobility all over Europe. They are a key component of the wider European automotive aftermarket's ecosystem, composed of 500.000 companies and 4,3 million employees maintaining in perfect condition the 320 million vehicles on European roads.

About FIGIEFA

Founded in 1955 and based in Brussels, FIGIEFA is the European federation representing the political interests of independent distributors of automotive spare parts towards European Union's and United Nations' institutions. It brings together 19 national associations, as well as leading market players.

Contact

Pierre Thibaudat, pierre.thibaudat@figiefa.eu



Boulevard de la Woluwe 42
1200 Brussels
Belgium



figiefa.secretariat@figiefa.eu



+32 2 761 95 10



www.figiefa.eu



@FIGIEFA



/figiefaeu



/FIGIEFA



/figiefa