

Otomotiv aftermarket pazarına ilişkin mevzuatın büyük bir çoğunluğu Avrupa Birliği veya Birleşmiş Milletler düzeyinde kararlaştırılmaktadır. İşiniz üzerinde doğrudan bir etkiye sahiptirler. Tek bir yanlış, kusurlu veya hatalı yerleştirilmiş bir kelime, tüm sektörü işsiz bırakabilir. Bu riskten kaçınmak için güçlü bir siyasi temsile ihtiyaç vardır.

FIGIEFA, Avrupalı ve uluslararası yasa koyuculara karşı bağımsız otomotiv parçaları distribütörlerini temsil eder. İş yürütmenizi ve gelişmenizi yasal bir çerçeveye güvence altına almak için bu yasa koyucuların yasama önerilerini izler ve onlarla sürekli temas halindedir.

FIGIEFA sizin için

Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Tebliği

konusunda AB düzeyinde çalışıyor



Çıkış noktamız nedir?

Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Tebliği (MVBBER), 10 yılı aşkın süredir parça dağıtım ve tamir şirketlerimizin araç üreticileri ağı ile adil rekabet içinde rekabetçi aftermarket hizmetlerini sunmasına olanak tanıyan yasal çerçeveyi belirlemektedir. Ancak, bu önemli yönetmeliğin süresi 2023 yılının Mayıs ayında dolacak. Avrupa Komisyonu bu sektöre özel yönetmeliği gözden geçirmekte ve MVBBER yönetmeliğinin şu anki kazanımlarını ve gelecek için potansiyelini değerlendirmektedir.

MVBBER'in kaldırılması gibi büyük bir riskle karşı karşıyayız. Alternatif olarak MVBBER, statükosu korunarak bu kapsamda genişletilebilir. Son olarak, iki farklı alt senaryo ile güncellenebilir: Bağımsız aftermarketin rekabet gücü için bazı koruyucu önlemler ortadan kaldırılarak etkisi azaltılabilir ya da aksine yeni teknolojik, ekonomik, ticari ve toplumsal gelişmeleri dikkate alacak şekilde yükseltilebilir.

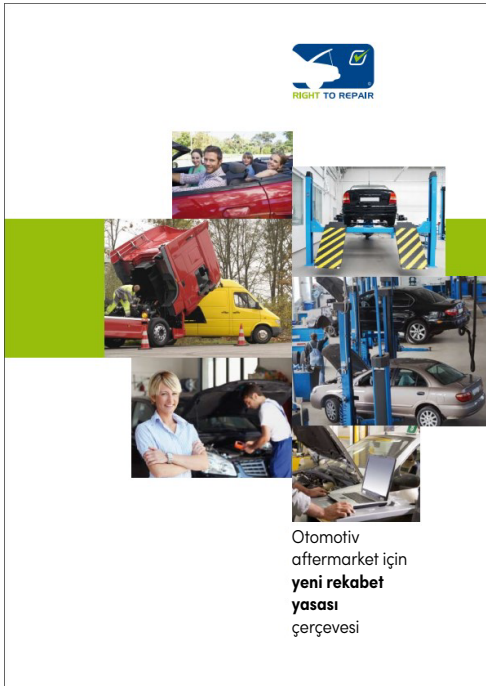


İşiniz üzerindeki etkileri nelerdir?

MVBBER'in sona ermesi veya etkisinin azaltılması, birçok aftermarket hizmetini kapsayan çok sayıda korumadan vazgeçilmesi anlamına geldiğinden, şirketlerinizi araç üreticilerine karşı bağımlı hale getirebilir. Diğerlerinin yanı sıra MVBBER, rekabetçi olmanızı sağlamak için üç ana önlem konusunu garanti eder:

- Araç üreticileri, orijinal ekipman tedarikçilerini ürünlerini (bileşenlerini) bağımsız distribütörlerden yedek parça olarak tedarik etmelerine mani olamazlar. Bağımsız tamirciler, araçların tamir ve bakımı için herhangi bir parça veya ekipmanı satın almakta ve kullanmakta serbesttir ve yetkili servisler, parça tedarikçilerinden ve bağımsız parça distribütörlerinden "orijinal parçalar" ve "eşdeğer parçalar" temin edebilirler;
- Araç üreticileri, garanti kapsamına dahil olan bir aracı kendi ağlarında tamir ve servis hizmeti almaya veya kendi markalı yedek parçalarını kullanma şartına bağlayamazlar ve tüketiciler, hem yasal hem de uzatılmış garanti süreleri boyunca garanti dışı işler için herhangi bir tamirciyi kullanma hakkına sahiptir;
- Araç üreticileri teknik bilgileri saklayamaz; bu bilgilere erişim, gereksiz bir gecikme olmaksızın, kullanılabilir bir biçimde, erişime engel teşkil etmeyecek bir fiyatla verilmelidir. Araç üreticileri, teknik bilgilere erişim iznini bağımsız operatörlere yetkili servislerle aynı anda vermek zorundadır.

Bütün bunların aksine MVBBER'in güncellenmesi, araç ve aftermarket hizmetlerinin hızla dijitalleşmesinden kaynaklanan yeni hizmetlerde araç üreticileriyle rekabet etmek için şirketlerinizin daha adil koşullardan yararlanmasına olanak tanıyabilir. Artan sayıda parçanın bağımlı hale getirilmesi ve portföyünüzden çıkması ihtimaline karşın böyle bir güncelleme, iş sürekliliğiniz için son derece faydalı olacaktır.



MVBBER hakkında daha fazla bilgiyi [web sitemizden](#) edinebilirsiniz.



FIGIEFA'nın katkısı nedir?

2010'da MVBBER'in mevcut versiyonunun oluşturulmasında önemli bir rol oynayan FIGIEFA, MVBBER'i genişletilmesi ve yükseltilmesi amacıyla Avrupa Komisyonu nezdinde savunmaktadır. Avrupa Komisyonu tarafından başlatılan istişare sürecine aktif olarak katılmakta ve özellikle mevzuattan sorumlu Rekabet Genel Müdürlüğü bünyesindeki yetkililerle düzenli olarak görüşmektedir.

FIGIEFA, üyelerinin de desteğiyle, MVBBER'in yıllar içinde otomotiv aftermarket rekabeti üzerindeki olumlu etkisini ve aynı zamanda o kadar etkili olmadığı diğer yerlerdeki durumunu araştırdı. Edindiği tüm bu bilgilerle FIGIEFA, MVBBER'in çeşitli maddelerinin etkinliğini değerlendiren, bunları iyileştirmek için önerilerde bulunan, iddialarını destekleyici somut kanıtlar sunan ve üçüncü ülkelerle karşılaştırma yapan ayrıntılı bir rapor hazırladı.

FIGIEFA özellikle, araç üreticilerinin aktivasyon kodlarını ve yedek parça yazılımlarını tanıtmaları konusundaki, bağımsız yedek parçalarla onarımı rekabetsiz ve hatta imkansız hale getiren yeni engellerin dikkate alınması gerektiğini savunuyor. Sektörümüzdeki şirketler genellikle haklarını savunmak için yeterli mali ve yasal kaynaklara sahip olmadığından, yaptırım da basitleştirilmeli ve güçlendirilmelidir.

Büyüyen bağımlı parçalar sorunu

Bulgularımıza göre giderek daha fazla parça rekabet alanından çıkarılmakta ve bağımlı hale getirilmekte, dolayısıyla artık bağımsız parça distribütörlerine sunulmamaktadır. FIGIEFA, MVBBER'in belirlediği sınırlar içinde kalarak buna çare bulmaya çalışıyor. Ayrıca FIGIEFA, OES'nin kendi parçalarını bağımsız aftermarkete tedarik etme koşullarını da iyileştirmeye çalışmaktadır.

FIGIEFA, mevcut yasama rejimini sürdürmek ve yükseltmek için tüm ekosistemimizin önemini vurgulayan ortak bir sese sahip olmak amacıyla, Avrupa Birliği'nde Araba Tamir Özgürlüğü İttifakı olan AFCAR bünyesindeki otomotiv aftermarketinin farklı bölümlerini (atölyeler, veri yayıncıları, garaj ekipmanı tedarikçileri, yağ tedarikçileri...) temsil eden diğer ticaret dernekleriyle yakın bir şekilde çalışır. Bu dernekler, özellikle tüm piyasa oyuncularının karşılaştığı en yaygın sorun gibi görünen teknik bilgilere erişim konusunda işbirliği yapmaktadır.

FIGIEFA, en iyi uygulamaları paylaşmak için dünya çapındaki diğer derneklerle de temas halindedir. Aslında dünyanın diğer bölgeleri henüz benzer bir mevzuata sahip değildir, ancak bazı ülkelerde hükümet tarafından yönetilen veya rekabet kurumu tarafından izlenen bir anlaşma veya plana yönelik bir gelişme mevcuttur. Bunlar, eksiksiz, bağlayıcı ve gerçek bir düzenleyici çözüme yönelik ilk adımlardır ve konuyla ilgili Avrupa mevzuatının deniz feneri etkisini göstermektedir.

FIGIEFA'dan bazı önemli tavsiyeler

- "Orijinal parçaların" ve "eşdeğer parçaların" tanımları korunmalıdır;
- Sözleşmeli tamirciler için kaynak bulma gereksinimleri mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır;
- Toptancılar ve diğer bağımsız operatörler için OEM ve OES parçalarına erişimin önündeki ticari ve teknolojik engeller kaldırılmalıdır;
- Teknik bilgilere erişimle ilgili hükümler, yakın zamanda ve gelecekteki teknolojik gelişmeleri dikkate alacak şekilde verilmeli ve güncellenmelidir;
- Uygulama daha sistematik "gerilim testleri" ile güçlendirilmeli ve basitleştirilmelidir.

Bu konuda süregelen siyasi tartışmaların sonucu sektörümüz üzerinde belirleyici olacaktır. FIGIEFA, şirketlerinizin iş yapmalarının engellenmediğinden emin olmak için çıkarlarınızı savunmaya önümüzdeki aylarda da devam edecektir. Faaliyetlerimizi güçlendirmek ve siyasi karar vericileri ihtiyaçlarınızı dikkate almanın önemine ikna etmek için desteğinize ihtiyacımız olacak. Bizi izlemeye devam edin!

Konuyla ilgili herhangi bir sorunuz mu var? Uzmanımız Pierre Thibaudat ile iletişime geçin (pierre.thibaudat@figiefa.eu)