

Aralık 2025 Haber Bülteni

FIGIEFA'nın değerli üyeleri, ortakları ve dostları,

Herkes yılı tamamlayıp aileleri, arkadaşları ve sevdikleriyle vakit geçirmek için hazırlık yaparken, Otomotiv Satış Sonrası Pazarını etkileyen siyasi ve düzenleyici ortam hızla gelişmeye devam ediyor. Avrupa Komisyonu'nun sektörün rekabet gücünü artırmayı ve mevzuatı basitleştirmeyi amaçlayan yeni girişimleri açıklamasıyla geçtiğimiz ay, AB düzeyinde yeni bir ivme kazandı.

Aynı zamanda, Veri Yasası, Tip Onayı ve Ömrünü Tamamlamış Araçlar gibi önemli dosyalar, revizyon olasılığı altında uygulanmakta veya karar aşamasına doğru ilerlemektedir. Bu bağlamda, FIGIEFA, bağımsız distribütörlerin ve daha geniş Otomotiv Satış Sonrası Pazarın sesinin duyulması, anlaşılması ve dikkate alınması için fırsatlar sunmaya devam etmiştir.

Yılın son haber bülteninde, üyelerimizle olan ilişkilerimiz ve politika çalışmalarımız, son kurumsal gelişmeler ve önümüzdeki aylarda ortak çabalarımızı yönlendirecek sonraki adımlar hakkında en son güncellemeleri paylaşıyoruz.

FIGIEFA ekibi adına, hepinize harika bir tatil ve muhteşem bir 2026 diliyoruz!

Felicity ve Álvaro

İçindekiler:

- Önemli noktalar
- FIGIEFA'nın Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
 - Odak: Verilere erişim
 - Odak: Rekabet ve Rekabet Gücü
 - Odak: Çevre
- Diğer FIGIEFA Haberleri
 - Takım faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKANLAR

Avrupa Komisyonu Otomotiv Omnibus'u Yayınladı

16 Aralık'ta Strazburg genel kurulunda açıklanan Otomotiv Paketi, Avrupa otomotiv sektörünün geleceği konusunda yoğun tartışmaların yaşandığı bir yılın ardından uzun süredir beklenen bir gelişmeydi.

[FIGIEFA](#), [AB siyasi dergisi "The Parliament"](#)'te tepkisini yayınlayarak, iklim nötrlüğü hedeflerini korurken karbonsuzlaştırmaya daha pragmatik bir yaklaşım sergileyen bu paketin yayınlanmasını memnuniyetle karşıladığını belirtti.

FIGIEFA, ortak yasa koyuculara otomotiv satış sonrası pazarına ilişkin hükümler ekleyerek Otomotiv Paketini iyileştirmeleri çağrısında bulundu. Ancak bu şekilde Avrupa'nın gelecekteki otomotiv çerçevesi, rekabetçi pazarları, sürdürülebilir mobilitayı ve işletmeler ile tüketiciler için uzun ömürlü, onarılabilir ve uygun fiyatlı araçlara erişimi destekleyecektir.

[Otomotiv Paketi hakkında daha fazla bilgi edinin](#)

FIGIEFA, Brüksel'de düzenlenen 2025 Dijital KOBİ Zirvesi'nde Bağımsız Otomotiv Satış Sonrası Pazarını temsil etti

4 Aralık'ta, Genel Müdürümüz Sylvia Gotzen, AB Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve derneklerden üst düzey temsilcilerin katıldığı "Veri Yasası ve Satış Sonrası Pazarı: KOBİ'ler için Rekabet ve Erişim Sağlamak" konulu bir panele katıldı. Bu panel, DigitalSMEs tarafından Brüksel'de düzenlenen ve 400 katılımcının yer aldığı, dijital alandaki en önemli etkinliklerden birinde gerçekleşti.

Sylvia Gotzen, Veri Yasası'nın eşit şartlar yaratmak ve her büyüklükteki şirketin tüm sektörlerde veriye erişebilmesini sağlamak için önemli bir adım olduğunu vurgulamak üzere panelde yer aldı. Öte yandan, yasanın yürürlüğe girmesinden sadece 3 ay sonra, bağımsız operatörlerin şu anda araç üreticileri tarafından belirlenen veri kapsamını ve koşulları test ettiğini belirtti.

Sylvia, FIGIEFA'nın Veri Yasası'nın hedeflerine verdiği kesin desteği ve Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi'ne, yasanın temel hükümlerini zayıflatmaya yönelik artan baskıya direnerek düzenlemeyi desteklemeleri çağrısını yineledi.

ODAK: VERİLERE ERİŞİM

Dijital Omnibus: FIGIEFA'nın Satış Sonrası Pazarı Perspektifinden İlk Değerlendirmesi

19 Kasım'da Dijital Omnibus'un yayınlanmasından bu yana, FIGIEFA bunun Otomotiv Satış Sonrası Pazarı için olası etkilerini analiz etmektedir.

Bu yeni "Omnibus" aracı, mevcut mevzuatın herhangi bir bölümünü değiştirme yetkisine sahiptir. Komisyonun Dijital Omnibus önerisi, Eylül ortasında yürürlüğe giren Veri Yasası'nda "basitleştirme" adı altında değişiklikler içermektedir.

Ancak FIGIEFA, **Veri Yasası'nın özünü etkileyen olası değişikliklerle ilgili önemli endişeler** tespit etmiştir. Özellikle, **"veri sahibi" ve "erişim" kavramlarının yeni tanımları**, pratikte paylaşılacak verilerin kapsamını değiştirme riski taşımaktadır. "Erişim" in, önerildiği gibi, araç üreticisi tarafından kontrol edilen arayüzler aracılığıyla verileri yalnızca görüntülemeyi ifade etmesi ve bu verileri çıkarma veya işleme yetkisinin olmaması, Veri Yasası'nın temel amaçlarını zedeleyecektir.

Üçüncü ülkelere ticari sırların sızdırılmasına ilişkin "yüksek riskler" temelinde veri paylaşımının reddedilmesine ilişkin gerekçelerin genişletilmesi konusunda da endişeler bulunmaktadır. Hassas bilgilerin korunması çok önemli olmakla birlikte, bu hüküm, hakim oyuncuların meşru satış sonrası pazara erişimi kısıtlamasına olanak tanıyan bir boşluk haline gelmemelidir.

Otomotiv satış sonrası pazarı sektöre özgü veri erişim mevzuatı elde edemediği için, Veri Yasası'nın bütünlüğünü korumak çok önemlidir. Veri Yasası şu anda en önemli unsurdur.

Bu nedenle FIGIEFA, basitleştirmeyi desteklemekte, ancak zayıflatılmasını desteklememektedir. Avrupa Parlamentosu ve Konseyi ile birlikte çalışarak, Dijital Omnibus'un, Avrupa'nın araç filosunu hareket halinde tutan rekabetçi ve yenilikçi bir satış sonrası pazar için kullanıcı kontrolü, üçüncü taraflarla adil veri paylaşımı, birlikte çalışabilirlik ve ayrımcılık yapmama gibi Veri Yasası'nın temel ilkelerini korumasını sağlayacağız.

RMI Mevzuatındaki Değişiklikler: FIGIEFA, İstişare Geri Bildirimindeki Öneriyi Memnuniyetle Karşıladi Ancak Kalan Eksikliklerin Giderilmesini Talep Etti

Güvenlik ağ geçitlerinin uygulanmasına ilişkin Avrupa Adalet Divanı kararının ardından FIGIEFA, AFCAR ile işbirliği içinde, Avrupa Komisyonu ve otomobil ve parça üreticileri dernekleri ACEA ve CLEPA dahil olmak üzere diğer önemli paydaşlarla, sağlam siber güvenlik önlemlerini sürdürürken **OBD portu üzerinden araç verilerine adil erişim sağlamak** için görüşmelerde bulunmuştur. Sonuç olarak, bu görüşmeler Komisyon'un Teknik Bilgilere ve Teşhis Verilerine Erişim'in revizyonu konusunda yeni bir mevzuat taslağı hazırlamasına ve yakın zamanda kamu istişaresine yol açmıştır.

FIGIEFA bu istişareye yanıt vermiş ve öneriyi doğru yönde atılmış bir adım olarak memnuniyetle karşılamıştır. Öneri, bağımsız satış sonrası pazara erişim ile araç siber güvenlik ihtiyaçları arasında denge sağlamaktadır. FIGIEFA, akü onarımı ve ADAS kalibrasyonu gibi onarım ve bakım bilgilerine erişimin genişletilmesi, parça kodlaması, yazılım güncellemeleri ve çok markalı teşhis araçlarının kullanımı için yeni kurallar dahil olmak üzere birçok önemli iyileştirmeyi güçlü bir şekilde desteklemektedir.

Aynı zamanda, FIGIEFA uygulamayı netleştirmek için hedefli önerilerde bulunmuştur. Revizyonun (teknik kontrol mekanizmaları nedeniyle) satış sonrası pazarın araç üreticilerine bağımlılığını artıracaağı göz önüne alındığında, bağımsız parça üreticileri ve araç üreticilerinin parçaları geliştirmek, test etmek ve tedarik etmek için teknik bilgilere, teşhis araçlarına ve üretici sunucularına zamanında erişebilmelerini sağlamak için bir değişiklik önerilmiştir.

FIGIEFA ayrıca, Satış sonrası pazarı parça üreticilerinin tamamen birbiriyle uyumlu yedek parçalar geliştirmek için gerekli kodlama süreçlerine hala erişememesi nedeniyle **parça kodlamaya ilişkin artan endişeleri** vurguladı. Daha fazla nlem alınmazsa, daha fazla parça sadece araç üreticisi markalı bileşenler olarak satışa sunulma riskiyle karşı karşıya kalacak, bu da rekabeti azaltacak ve onarım maliyetlerini artıracaktır.

FIGIEFA, Komisyon'dan mevcut delege edilmiş kanunda bu konuyu ele almasını istedi ve ayrıca parçaların yeniden kullanımına ilişkin kurallar önererek, onarım ve dngselliiği desteklemek için parçaların orijinal araçlarından ayrılabilmelerini sağladı. Son olarak, FIGIEFA, yeni kuralların pratikte gerçek ve uygulanabilir erişim sağlaması için **sıkı bir uyum izleme ve tutarlı bir uygulama sürecinin gerekli olacağını** vurguladı.

FIGIEFA, güncellenen çerçevenin etkili ve adil bir şekilde uygulanmasını desteklemek için Avrupa Komisyonu ile yapıcı diyalog kurmaya kararlıdır ve ayrıca üyelerine bu danışma sürecine kendi görüşlerini sundukları için teşekkür eder.

[FIGIEFA'nın tam cevabına buradan ulaşabilirsiniz.](#)

ODAK: REKABET VE REKABET GÜCÜ

FIGIEFA, SME United'ın Yeni Tüzüğünü İmzaladı: "Önce Küçük Düşün"

FIGIEFA, 10 Aralık'ta SME United'ın "Vizyon 2040" Konferansı'na katıldı ve KOBİ'ler olmadan Avrupa'nın var olamayacağını vurgulayan kuruluşun yeni tüzüğünü imzaladı. KOBİ'ler ekonomimizi yönlendirir, topluluklarımızı ayakta tutar ve beceri ve inovasyon mirasını ileriye taşır. Çevremizi şekillendiren 26,1 milyon KOBİ ve zanaatkarın gelişme kabiliyeti, gelecek nesiller için inşa edeceğimiz Avrupa'nın türünü belirleyecektir. Jeopolitik istikrarsızlık, demografik değişimler, yeşil ve dijital dönüşümlerin yaşandığı bu dönemde, KOBİ'ler Avrupa'nın dayanıklılığının ve sürdürülebilir büyümesinin merkezinde yer almaya devam etmektedir.

FIGIEFA, SME United'ın gururlu bir üyesi olarak, Avrupa Birliği'ni bu gücü tanımaya ve KOBİ'lerin uzun yıllara dayanan uzmanlığını gelecek stratejisinin merkezine koymaya çağırıyor.

[Burayı ziyaret edin ve tüzüğü okuyun](#)

FIGIEFA, Avrupa Komisyonu Motorlu Taşıtlar Çalışma Grubu'nda Önemli Satış Sonrası Pazarı Yedek Parça Yetkilendirme Programını Savunuyor

Elektrikli araçlarda çekiş bataryalarının değiştirilmesine ilişkin Komisyon'un önerdiği yetkilendirme çerçevesi (REESS) hakkında önceki bültenimizde dile getirdiğimiz endişelerimizin ardından, **FIGIEFA AB düzeyindeki tartışmalara önemli katkılarda bulunmuştur**. Son olarak, FIGIEFA 3 Aralık'ta düzenlenen toplantıda, Komisyon uzman grubu Motorlu Taşıtlar Çalışma Grubu'nda (MVWG) bağımsız parça distribütörlerimizi temsil ederek, satış sonrası pazarındaki oyuncuların çıkarlarını savundu.

Toplantıda, Avrupa Komisyonu REESS ile ilgili Yetki Devri Yasası'nın revize edilmiş taslağını sundu. FIGIEFA, ilk teklife kıyasla yapılan bir dizi iyileştirmeyi memnuniyetle karşıladı.

Ancak, temel endişemiz değişmedi: Yasal yaklaşım, **araç üreticilerini** orijinal olmayan REESS'lerin yetkilendirilmesi için başvuru yapma konusunda hala ayrıcalıklı bir konuma yerleştirerek **bağımsız satış sonrası parça üreticilerini devre dışı bırakmaktadır**.

FIGIEFA, satış sonrası parça üreticilerini başvuru sahibi olarak korurken, sınırlı süreli bir test aşamasına izin verecek **yapıcı bir çözüm önerdi**.

Birkaç üye devlet, FIGIEFA'nın endişelerine destek verdi ve FIGIEFA ve üyeleri, tüm operatörler için yasal netlik ve adil pazar erişimi sağlayan bir çözüm bulmak için Komisyon ve üye devletlerle işbirliğini sürdürecektir.

ODAK: ÇEVRE

Ömrünü Tamamlamış Araçlar Yönetmeliği: Avrupa Parlamentosu ve Konseyi geçici bir anlaşmaya vardı

Birkaç ay süren yoğun üçlü müzakerelerin ardından, Avrupa Parlamentosu ve Bakanlar Konseyi 12 Aralık'ta Ömrünü Tamamlamış Araçlar (ELV) Yönetmeliği konusunda geçici bir anlaşmaya vardı. Bu, Avrupa otomotiv sektörü için döngüsel ekonomiye doğru atılmış önemli bir adımdır.

Komisyonun ilk önerisindeki bazı hükümler, bağımsız satış sonrası pazar için özellikle önem arz ediyordu. Bunlar **arasında bağımsız operatörlerin teknik onarım ve bakım bilgilerine erişimi, "onarılabilirlik kriterleri" (hem teknik hem de ekonomik nedenlerle), yeniden imalatın tanımı vb. yer alıyordu**. Ancak, üçlü görüşmenin nihai metni henüz yayınlanmadığından, FIGIEFA bu unsurların ele alınıp alınmayacağını teyit edememektedir. Sonuç netleştğinde, üyelere daha ayrıntılı güncellemeler sunacağız.

Mevcut bilgilere göre, anlaşmanın temel hükümleri şunlardır:

- **Genişletilmiş Kapsam:** Binek otomobiller, hafif ticari araçlar, ağır hizmet araçları, motosikletler ve özel amaçlı araçlar için geçerlidir.

- **Döngüsel Tasarım ve Geri Dönüştürülmüş İçerik:** Yeni araçlarda parça sökülmesi mümkün olmalı ve zorunlu olarak geri dönüştürülmüş plastik kullanılmalıdır (6 yıl içinde %15, 10 yıl içinde %25, en az %20'si kapalı döngü geri dönüşümden). Çelik, alüminyum ve kritik malzemeler için gelecekteki hedefler de buna uygun olacaktır.
- **ELV Durumu ve İzlenebilirlik:** Araçların ne zaman ELV (Ömrünü Tamamlamış Araç) olarak kabul edileceğini belirleyen net kriterler, uygun muameleyi sağlar ve yasadışı ihracat veya yeniden satışı kısıtlar.
- **Genişletilmiş Üretici Sorumluluğu:** Üreticiler, geri alma ve işleme dahil olmak üzere araçların tüm yaşam döngüsü boyunca mali sorumluluk taşırlar.
- **İhracat Yasağı:** Trafiğe çıkmaya uygun olmayan araçlar, yürürlüğe girmesinden beş yıl sonra ihraç edilemez.

Geçici anlaşma şimdi Konsey ve Avrupa Parlamentosu tarafından resmi olarak onaylanmalıdır. Kabul edildiğinde, yönetmelik yürürlüğe girdikten iki yıl sonra uygulanacaktır.

[Konseyin basın açıklamasını buradan okuyabilirsiniz.](#)

FAAS Sürdürülebilirlik Günü 2025: Bir Başarı Daha

Kasım ayının son haftasında FIGIEFA, Prag'da düzenlenen FAAS Sürdürülebilirlik Günü'ne katılma fırsatı buldu. Otomotiv satış sonrası pazarından parça tedarikçileri, distribütörler ve sürdürülebilirlik uzmanlarını bir araya getiren bu etkinlik, gerçekten ilham vericiydi.

Gün boyunca, sektör trendleri ve **pil geri dönüşümünden ambalajlama ve taşımacılıkta emisyonların azaltılmasına** ve **tüm değer zincirinde döngüsellüğün** geliştirilmesine kadar çok çeşitli önemli konuları kapsayan bir dizi bilgilendirici sunum ve tartışma gerçekleştirildi.

Bu etkinlik, sektör liderleri ve sürdürülebilirlik uzmanlarından, daha yeşil, daha sorumlu bir otomotiv satış sonrası pazarı oluşturmaya yardımcı olabilecek çözümler hakkında pratik bilgiler edinme fırsatı sundu. Oturumların ötesinde, tutkulu profesyoneller ve önemli paydaşlarla etkileşim kurmak, bu deneyimi daha da anlamlı hale getirdi.

Sadece birkaç yıl önce küçük ama iddialı bir girişim olarak başlayan bu oluşum, bugün güçlü, birleşik ve ileriye dönük bir topluluk haline geldi. **FAAS'ın** şeffaflık, uyumlu PCF metodolojileri, daha sürdürülebilir ambalajlama ve veri standartları üzerinde işbirliği içinde çalışan **50'den fazla önde gelen üye şirketten oluşan bir ağa dönüşmesini** görmek, sektörümüzün ne kadar yol katettiğini güçlü bir şekilde hatırlatıyor.

FAAS'ın kurucu üyesi olarak FIGIEFA, bu yolculuğun bir parçası olmaktan ve bu gelişimi görmekten büyük gurur duymaktadır. Kolektif taahhüt, tartışmaların kalitesi ve pratik, ölçeklenebilir çözümler üzerinde birlikte çalışma isteği, FAAS'ın değer zincirimiz genelinde sürdürülebilirliği ilerletmede oynadığı önemli rolü bir kez daha teyit etmektedir.

2026 baskısını sabırsızlıkla bekliyoruz!

DİĞER FIGIEFA HABERLERİ

FIGIEFA, TRAXIO'nun 30. Yıl Dönümü Kutlamasında

FIGIEFA, Belçika'da düzenlenen TRAXIO'nun 30. yıl dönümü etkinliğinde Genel Müdürümüz Sylvia Gotzen tarafından temsil edilmekten gurur duydu. Bu dönüm noktası, otomotiv ve geniş mobilite sektörüne olan bağlılığımızın otuz yılını işaret ediyor ve Traxio üyesi olan Belçikalı üye derneğimiz FMA ile birlikte, onların başarılarını ve sektöre olan bağlılıklarını kutlamaktan büyük mutluluk duyduk.

FMA ve TRAXIO'yu bu olağanüstü yolculuktan dolayı tebrik ediyoruz. Geleceği birlikte şekillendirmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz!

VIII RAI Satış Sonrası Pazarı Toplantısında FIGIEGA

11 Aralık'ta, İletişim Direktörümüz Álvaro de la Cruz, Den Bosch'ta bir kez daha RAI Satış Sonrası Derneği üyelerine hitap etmek üzere davet edildi. Hollanda Ulusal Satış Sonrası Konferansı'ndan hemen önce düzenlenen oturumda, Álvaro de la Cruz, FIGIEFA'nın 2025 çalışmaları hakkında özet bilgi verdi ve "Yazılım Tanımlı Araç" çağında Avrupa düzenlemelerinin etkisini vurguladı.

Her yıl Aralık ayında düzenlenen bu etkinlik, FIGIEFA olarak Hollanda'daki bağımsız distribütörler ve toptancılarla, ayrıca yerel IAM ve önemli sektörel medyadaki diğer kilit oyuncularla bir araya gelmemiz için değerli bir fırsat sunmaktadır. Hepinize misafirperverliğiniz ve çalışmalarımıza gösterdiğiniz ilgi için teşekkür ederiz.

Bu vesileyle, RAI'nin yeni Satış Sonrası Pazarı Başkanı Marco van der Aa'yı tebrik ediyor ve hoş geldiniz diyoruz. Size başarılar diliyor ve sizden önceki yöneticilere de teşekkürlerimizi sunuyoruz.

Milton Keynes'te Bir Başarılı IAAF Konferansı ve Yıllık Ödül Töreni Daha

İngiliz üye derneklerimizden biri olan IAAF, 4 Aralık'ta İngiltere'nin Milton Keynes kentinde yıllık büyük Satış Sonrası Pazarı toplantısını gerçekleştirdi. Konferans ve ödül töreni, bir kez daha ulusal IAM'nin yüzlerce önemli aktörünü bir araya getirdi ve FIGIEFA, elbette, Mali İşler Sorumlumuz Lawrence Bleasdale tarafından temsil edildi.

IAAF ekibinin tümüne tebriklerimizi sunuyor ve 2026'da tekrar bir araya gelmeyi umuyoruz!

Etkinlik hakkında daha fazla bilgi edinin

Telif hakkı © 2022 FIGIEFA. Tüm hakları saklıdır.

Bu e-postaları alma şeklini değiştirmek ister misiniz?

Şu adrese yazın: figiefa.secretariat@figiefa.eu

Bu e-posta orcun.istanbulluoglu@oss.org.tr

_adresine gönderildi. [Neden bu e-postayı aldım?](#) [Bu listeden çık](#) [Abonelik tercihlerini güncelle](#)

İletişim Müdürü · 42 Bd de la Woluwe · Woluwe-St.-Lambert 1200 · Belçika