

Bülten Ekim 2023

Yılın Son Düzlüğündeyiz

Değerli üyelerimiz, meslektaşlarımız ve FIGIEFA dostları yeniden merhaba. Sonbaharın gelişiyle sektörümüzü etkileyen birçok önemli dosyanın görüşüleceği Avrupa yasama dönemi çok yoğun geçecek. Çok yakında yılın ikinci Genel Kurulunu elektronik ortamda yapacağız ve tüm bu konuları ayrıntılı şekilde ele alacağız.

Aynı zamanda, Temmuz ayında yayınlanan son bültenimizden sonra yaşanan tüm gelişmelerin bir özetini bulacaksınız.

İçindekiler

- Öne çıkan konular
- FIGIEFA Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
 - Odak: Veri Erişimi
 - Odak: Rekabet
 - Odak: Çevre
 - Odak: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası
- FIGIEFA Haberler
 - Ekip faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKAN KONULAR



FAAS SUSTAINABILITY DAY 2023

Driving the green future of the
automotive aftermarket



17 November 2023



Futurmotive - Bologna



İlk Defa Düzenlenecek FAAS Sürdürülebilirlik Günü Kayıtları Başladı!

17 Kasım'da Bologna'da düzenlenecek Futurmotive etkinliği Otomotiv Aftermarket ekosistemindeki liderleri ve yenilikçi ürün ve hizmet geliştiren iş insanlarını bir araya getirecek. Platform bilgi paylaşımı, profesyonellerle tanışma ve son teknoloji yeni yeşil ürünleri ve hizmetleri keşfetmek için ilginç fırsatlar barındıracak. Avrupa'dan ve kıta dışından sektör profesyonelleri, değerli müşteriler, güvenilir tedarikçiler ve yenilikçi ürün ve hizmet girişimcileriyle tanışma fırsatı için sizleri de aramızda görmek isteriz.

[Program ve kayıt için buraya tıklayın](#)



Euro 7 ve otomotiv aftermarket'e etkileri

AB'de emisyon sınırlarına ilişkin "Euro 7" Yönetmeliği teklifi ile ilgili müzakereler yoğun bir şekilde devam ediyor. Yönetmelik emisyonları azaltma amacına ilaveten özellikle aracın kullanım ömrü süresince izlenen emisyon verilerinin doğru ve tam olmasını garantiye almayı amaçlıyor. Araç üreticilerinin alacakları çeşitli tedbirlerden bir tanesi, üreticilerin kurcalamaya karşı koruma tedbirleri uygulamaya sokarak araçlarının 200.000 km'ye kadar veya 10 yıllık kullanım süresi boyunca emisyon performansını kaydeden araç sistemlerini ve parçalarını korumaları gerekecek. Bununla birlikte, tüm ayrıntılara önümüzdeki aylarda DG GROW, Üye Devletler ve paydaş uzmanları tarafından geliştirilecek uygulama prosedürleri vasıtasıyla karar verilecek.

FIGIEFA emisyon azaltma stratejisinin bir parçası olarak kurcalamaya karşı uygulanacak bu tür tedbirleri destekliyor. Avrupa Komisyonu bu tür tedbirlerin uygulanmasına ilişkin henüz herhangi bir kural tanımlamamış olmakla birlikte uygulama için BM R155 Yönetmeliğini kullanmayı amaçlıyor. Bu da üreticilerin *tescilli* araca entegre izleme stratejileri ve kurcalamaya karşı koruma tedbirleri belirleme hakkına sahip olacağı anlamına geliyor. Bu tür tedbirlerin aftermarket oyuncularının araç tamir ve bakımı kapsamında rakip parçalar sunma kabiliyetine sekte vurma riski söz konusu. BM Yönetmeliği ya da yürürlükteki herhangi bir düzenleme, aftermarket operatörlerine araç üreticileriyle işbirliği yapma ya da araçta uygulanan kurcalamaya karşı koruma tedbirleri ile uyumlu yedek parça geliştirmeye yönelik destek sağlayacak gerekli olanakları sağlamıyor. Birlikte çalışabilirlik için gerekli bilgilere erişim sağlanmaması, bağımsız operatörlerin emisyonla ilgili aftermarket yedek parçalarını geliştirmeleri, dağıtımaları, takmaları ve etkinleştirmeleri önünde engel teşkil edebilir. Bu durumda, ilgili parçalar için rekabetçi ortam olanaksız hale geleceği

için bağımsız parça toptancılarının ürün portföyü ve tüketicilerin satın alma gücü ciddi şekilde etkilenecektir.

Euro 7 Komisyonu'nun bu teklifi şu anda Brüksel'de Konsey (Üye Devletler) ve Avrupa Parlamentosu düzeyinde olmak üzere iki yasa koyucuyla da müzakere ediliyor. Avrupa Parlamentosu ENVI Komitesi üyeleri bu durumun aftermarket ayağında sorun yaratacağını kabul etmişler ve 12 Ekim'de diğer değişikliklere ilaveten otomotiv yedek parça sektöründe adil rekabeti korumayı amaçlayan değişiklikleri onaylamışlardır. İlgili değişiklik kapsamına, uygulama prosedürleri hazırlanacağı zaman yedek parça geliştirme olanağının sağlanması ve bu tür geliştirme çalışmaları için gerekli teknik özelliklerin tanımlanması girmektedir.

Sonraki aşamada, mevzuatın nihai şekli için AB hükümetleriyle yapılacak müzakerelerde Avrupa Parlamentosunun pozisyonunu tayin edecek güncel raporun Kasım ayının başlarında genel kurul oturumunda kabul edilmesi bekleniyor. FIGIEFA, çok markalı aftermarket'in tüketicilere doğru seçim olanağı sunabilmek için rekabetçi yedek parçalar üretmesine, takmasına ve etkinleştirmesine devam edebilmesini garantiye alma amacına uygun olarak bu mevzuatın geliştirilmesine katkı sağlamaya devam edecek.



Parlamentonun Tamir Maddesi Taslağında FIGIEFA ve ECAR'ın Görüş ve Önerilerinin Etkisi

Tamir Maddesinin Avrupa Kurumlarındaki durumuna ilişkin kısa bir güncelleme:

Sizinle daha önce de paylaştığımız üzere, tasarım korumaya ilişkin mevzuatın revizyonu çerçevesinde, Komisyon Kasım 2022'de Avrupa düzeyinde ve tüm AB Üye Devletlerinde bir Tamir Maddesi getirilmesi teklifi sundu. Bu teklif ile Tamir Maddesi olmayan ülkelerde birebir aynı olması gereken görünür yedek parçalar üzerinde adil olmayan ve araç üreticileri lehine kurulan tekele son verilmesi amaçlanıyor.

Ancak şeytan ayrıntıda gizlidir. İlkesel olarak olumlu bir teklif olmakla birlikte FIGIEFA/ECAR'ın birkaç endişesi var:

- Pazarda faaliyet gösteren operatörlerin mevcut araç tasarımları için Tamir Maddesinden yararlanabilmeleri için 10 yıllık geçiş sürecini beklemeleri gerekiyor;
- Tüketici bilgileri ile ilgili henüz netleşmemiş gereklilikler var;
- Teklif edilen Tamir Maddesi kapsamı dışında bırakılan, birebir aynı olması gerekmeyen yedek parçalar (Ör. Jant).

FIGIEFA/ECAR Ocak ayından beri Avrupa Parlamentosu Üyeleri (APÜ'leri) ve Üye Devletlerin temsilcileriyle Brüksel'de ve farklı başkentlerde görüşümüzü iletmeye ve teklif edilen Tamir Maddesinde iyileştirmeler yapılmasını talep etmeye yönelik çok sayıda toplantı organize etti.

Konsey - Konsey'in görüşü 25 Eylül'de kabul edildi. Üye Devletlerin tümü AB genelinde ve tüm AB Üye Devletlerinde bir Tamir Maddesinin uygulamaya konmasını oy birliğiyle onayladı. Konsey ayrıca tüketici bilgileri ile ilgili henüz netleşmemiş gerekliliklere dair endişemize değindi. Ancak, mevcut araç tasarımlarının korunması konusunda müzakere eden iki büyük grup arasındaki anlaşmazlık nedeniyle Komisyon tarafından önerilen 10 yıllık geçiş sürecinde herhangi bir değişikliğe gidilmedi.

Avrupa Parlamentosu - FIGIEFA/ECAR'ın kilit pozisyondaki APÜ'lerle düzenlediği çok sayıda toplantı sayesinde, Avrupa Parlamentosu Üyesi Raportörü ve Kimliği Belirsiz Raportörlerin hazırladığı taslak Raporlarda Tamir Maddesinin desteklenmeye devam edildiğini ve mevcut araçlar için daha kısa bir geçiş süreci teklif edildiğini memnuniyetle karşılıyoruz.

Karar verme sürecinin bundan sonraki adımları: 2023 yılı kapanmadan önce (Kasım ayında) Avrupa Parlamentosunda oylamaya sunulacak ve 2023 sonunda (Aralık ayında) ya da 2024 yılı başında Üçlü müzakereler başlayacak.

Güncel bilgiler için takipte kalın.

ODAK: VERİ ERİŞİMİ



Veri Yasası: Avrupa Mobilitesinde Sektöre Özgü Kurallar İhtiyacı Devam Ediyor (FIGIEFA'nın Brüksel Politika Gazetesi EURACTIV'de Yayımlanan Baş Yazısı)

Veri Yasası'nın tam potansiyelinden yararlanabilmesi için kullanıcılara veri erişimi izni verilmeden *önce* servis sağlayıcıların teknik çözümlerini ve hizmetlerini geliştirebilmeleri gerekir. Başka bir deyişle: **Daha önce geliştirilen hizmetler olmasaydı, Veri Yasası kullanıcılarından türetilen somut veri akışı için herhangi bir alıcı bulunamazdı.**

Dolayısıyla, Veri Yasası'nın Araç Tip Onayı kapsamında sektöre özgü mevzuatla tamamlanması şarttır. İç Pazar Komisyon Üyesi Thierry Breton'un sorumluluk alanına giren "araç içi verilere, işlemlere ve kaynaklara erişim" ile ilgili özel mevzuat üzerinde çalışılıyor ve bu yılın 4.Çeyreğinde yayımlanması bekleniyor.

FIGIEFA, otomotiv ve mobilite hizmetleri sektöründe bağımsız pazar operatörlerinin yaşadığı belirli sistem kaynaklı bariyerleri ve yapısal engelleri ele almanın çok önemli olduğunu altını çiziyor. Erişim haklarını 'veri'nin ötesine taşıyarak, İnsan-Makine Arayüzü aracılığıyla sürücüyle çift yönlü iletişim de dahil olmak üzere 'araç işlevlerini ve kaynaklarını' içerecek şekilde genişletmek son derece önemli. Bu işlevler birçok aftermarket ve mobilite hizmetinin verilebilmesi için gerekli. Teknik açıdan ne kadar karmaşık olduğu

göz önünde bulundurulduğunda, dahil olan tüm operatörlerin emniyet ve (siber) güvenlik özelinde görev ve sorumlulukların da tanımlanması gerekecek.

[EURACTIV'in web sitesinde okumaya devam etmek için tıklayın](#)

ODAK: REKABET



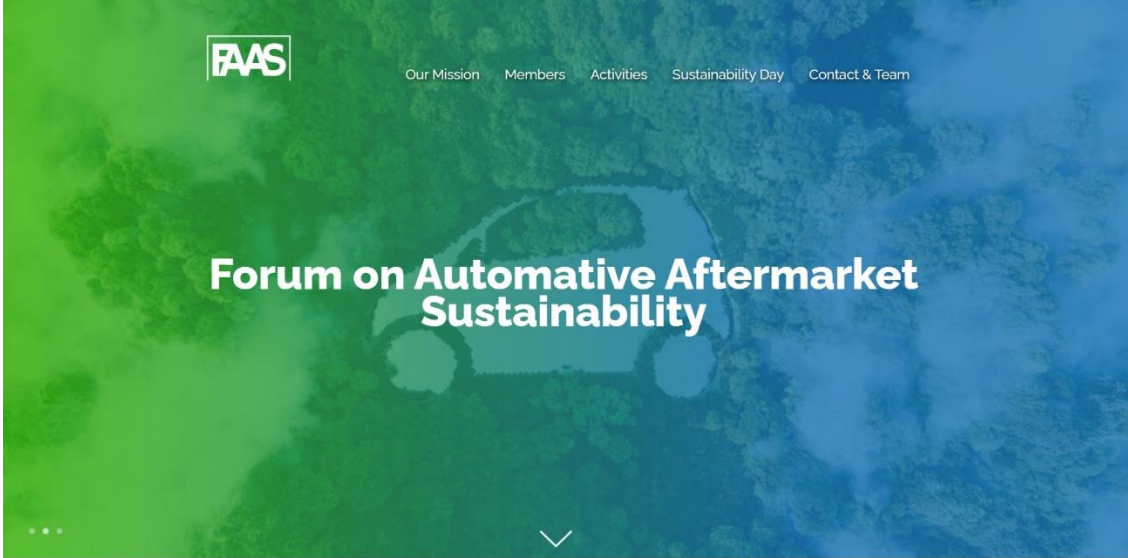
MVBER Süre Uzatılması ve Güncellemeler

Enflasyonun yüksek olduğu dönemlerde, hem tüketicilerin hem de ticari işletmecilerin çıkarlarını korumak amacıyla fiyatları uygun seviyelerde tutmanın otomotiv aftermarket'te etkin rekabetin tesis edilmesi gerektiği aşikâr. Bu zorluğun bilincinde olan Avrupa Komisyonu, 17 Nisan 2023'te Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliğini (MVBER) ve eşlik eden sektöre özgü Yönergeleri, otomotiv aftermarket'teki rekabet için çerçeve koşullar getiren Avrupa mevzuatını yenileyerek doğru yönde bir adım attı.

Avrupa Komisyonu dikkate değer şekilde modern araçların tamir ve bakımı için teknik bilgiye erişimin oynadığı kritik rolü kabul etmiş ve en son teknik gelişmeleri yansıtabilecek şekilde önemli güncellemeler yapmıştır. Özellikle, İleri Sürücü Destek Sistemleri ve Akü Yönetim Sistemleri ile ilgili bilgiler ve son model ve geleceğin elektrikli ve bağlantılı araçlarına düzgün hizmet verebilmek için gerekli aktivasyon kodları, tüm operatörlerin kullanımına sunulması gereken temel girdiler nitelendirildi. Daha da önemlisi, Komisyon araç tarafından oluşturulan verilere erişimin aftermarket operatörlerinin rekabet edebilmesi için kilit durumda olduğunu, dolayısıyla gelecekte bu prensibi hayata geçirecek ve daha kullanışlı bir mevzuata zemin hazırladığını da kabul etti.

[Okumak için tıklayın](#)

ODAK: ÇEVRE



Yeni FAAS Web Sitesi

CLEPA ve FIGIEFA işbirliğiyle bir girişim olarak başlatılan Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu (FAAS) web sitesi Eylül 2023'te açıldı. Forumun temel konuları, çalışma gruplarının tanımları, üyeler ve daha pek çok bilgi için ziyaret edin.

FAAS girişimi otomotiv aftermarket'teki tüm katılımcıların görüşlerini paylaşacakları, sürdürülebilir uygulamalar geliştirebilecekleri ve uyarlayabilecekleri bir platform yerleştirmeyi amaçlıyor. Avrupa aftermarket

sektörünü tamamen hesap verebilir ve proaktif bir endüstriye dönüştürme hedefine doğru kararlı adımlarla ilerliyor. Sizleri aramızda görmek isteriz!

[Ziyaret edin](#)



FIGIEFA Sürdürülebilirlik Çalışma Grubu'nun ilk sanal toplantısını düzenledi - 4 Eylül 2023

Sera gazı emisyonlarının azaltılması ve daha döngüsel bir ekonominin geliştirilmesi, son yıllarda Avrupa Birliği'nin öncelikleri arasında ön sıralardaydı ve hiç şüphe yok ki bir sonraki Avrupa Komisyonu'nun (2024-2029 dönemi) ana hedefi olmaya devam edecek. Otomotiv ve mobilite sektöründeki tüm aktörlerin çevresel ayak izlerini azaltmalarını gerektiren yeni yönetmelikler sonuçlanma ve uygulamaya geçme aşamasında.

Sürdürülebilirlik Çalışma Grubu, bağımsız otomotiv operatörlerini etkileyen mevcut ve gelecekte yürürlüğe girebilecek düzenleyici gelişmeler ile ilgili bilgi paylaşımında bulunmak ve söz konusu zorlukları ve fırsatları tartışmak üzere kuruldu. Araçların tasarımları yoluyla daha sürdürülebilir ve döngüsel hale gelmesi planlandığından, bağımsız otomotiv operatörleri düşük karbonlu mobiliteye geçişe olanak sağlayan rekabetçi hizmet ve ürün sunma konusunda da son derece önemli rol oynuyorlar.

Çalışma Grubu Üyeler, Tamir Hakkı Direktifi, Ambalaj ve Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği ve Genelge tasarımı ve kullanım ömrü sonu yönetimi Yönetmeliğine ilişkin devam eden müzakereler ile ilgili değerlendirmeler yaptılar. Bağımsız otomotiv operatörleri, araçların bakımdan tamir ve sökme işlemlerine kadar kullanım ömrü boyunca sürece dahil oldukları için sürdürülebilirlik geçişinde zincirin vazgeçilmez bir halkasıdır. Ancak, aftermarket'te adil rekabetin ve tüketicilerin seçim özgürlüğünün korunabilmesi için uygun koşulların AB mevzuatı ile sağlanması gerekiyor.

Üyeler ayrıca uyarlanan ancak uygulamaya henüz geçirilmemiş Kurumsal Sürdürülebilirlik Raporlama Direktifini ve çevresel sürdürülebilirlik faaliyetlerini Sınıflandırma üzerine de görüş alışverişinde bulundular. Raporlama Direktifi ile ilgili olarak, yeni Avrupa Sürdürülebilirlik Raporlama Standartlarına uygun raporlama yapması gereken şirketler uyumu kolaylaştırmak için değer zincirinde uçtan-uca veri toplama yaklaşımlarını Direktifle uyumlu hale getirebilirler. Sınıflandırma ile ilgili olarak, bağımsız otomotiv operatörleri, otomotiv sektöründe yeşil ve geçiş süreci finansmanına erişimin kolaylaştırılması bakımından Sınıflandırmaya dahil edilmek üzere daha fazla faaliyet kategorisi belirleyebilirler ve önerebilirler.

Sürdürülebilirlik Çalışma Grubu ilk toplantısını 2023'ün 4. çeyreğinde yeniden toplanmak üzere sonlandırdı. Ve ilk toplantıda ele alınan konular ile ilgili AB kurumlarına daha ayrıntılı açıklamalar ve öneriler sunma kararı alındı.



IAAF İngiliz Hükümetine Net Sıfır Planları Konusunda Aftermarket'e Danışma Çağrısı Yaptı

FIGIEFA'nın Birleşik Krallık'taki Üyelerinden bir tanesi Bağımsız Otomotiv Aftermarket Federasyonu (IAAF), yeni benzin ve dizelle çalışan araç satışına getirilecek yasağın 2035'e ertelenmesinin ardından Hükümete, Net Sıfır planları konusunda otomotiv aftermarket'e danışma çağrısı yaptı.

Başbakan Rishi Sunak Çarşamba günü yaptığı açıklamada, Birleşik Krallık'ta yeni benzin ve dizelle çalışan araç satışına getirilecek yasağın 2030'dan 2035'e ertelendiğini ancak teknolojik gelişmeler ve üretici yatırımları göz önünde bulundurulduğunda 2030 yılına kadar yeni otomobillerin çoğunun elektrikli araç olmasını beklediğini belirtti.

IAAF, içten yanmalı motorla (ICE) çalışan araç satışına getirilecek yasağın takvimindeki beş yıllık erteleme, Hükümetin Net Sıfır planı konusunda kamuoyunun heyecanını riske attığını, ancak değişen planlarda aftermarket'e etkilerinin tüm boyutlarıyla dikkate alınmadığını ifade etti.

Federasyonun yoğun lobi faaliyetlerinin bir parçası olarak, IAAF Ulaştırma Sorumlu Devlet Bakanı ile Hükümetin sıfır egzoz emisyonu stratejisinin korunması ile ilgili görüşme yaptı. Bu görüşmede, stratejinin bir parçası olarak içten yanmalı motorlara sahip ikinci el araçların kullanılmaya devam edileceği

de teyit edilmiş oldu. IAAF ayrıca, yeni benzin ve dizelle çalışan araç satışına getirilecek yasak tartışmasında gelecek güç aktarım mekanizması teknolojisinin tam olarak dikkate alınmadığını, ayrıca hidrojen yakıt hücresi teknolojisini pratik ve pragmatik bir Net Sıfır çözümü arayışında uygulanabilir bir seçenek olduğunu belirtti.

[IAAF'nin web sitesinde okumaya devam etmek için tıklayın](#)

ODAK: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası



KOBİ Destek Paketi: İş Dünyasına Alan Açan Fırsat

FIGIEFA'nın da üyesi olduğu SMEunited, KOBİ'lere ciddi düzeyde rahatlama sağlayan KOBİ Destek Paketinin yayınlanmasını memnuniyetle karşıladı. Geç ödeme ile ilgili güçlü bir mevzuat vasıtasıyla likidite teşviki sağlanması ve KOBİ'lerin yatırım kapasitesinin artırılması için KOBİ segmentinin güçlendirilmesi esas teşkil etmekle birlikte, düzenleme kaynaklı yükümlülüklerin azaltılması ve mevcut eğitimlerin KOBİ'lerin ihtiyaçları doğrultusunda güncellenmesi girişimcilik kaynaklarını olumlu yönde etkileyecektir.

SMEunited Başkanı Petri Salminen, "**Geç Ödeme Direktifinin** 30 günlük katı ödeme koşulları, sektöre özgü anlaşmalar ve otomatik telafi edici ücretler getirilmesini öneren revizyon, KOBİ'lerin yatırım kapasitesini artıracaktır" dedi. SMEunited'ın ısrarla vurguladığı konu şu ki: "Üye Devletler daha katı kurallar getirebilmeliler. Teklif ile ikiz geçiş için diğer avantajlarının yanında girişimcilere kendi nakit akışlarının tasarrufunun verilmesi ve kendi işlerine yatırım yapma kapasitesi sağlanması sağlıklı bir zemin sağlıyor."

SMEunited, Komisyon'un Önce Küçük Düşün ilkesinin uygulanmasını teşvik eden taahhüdünü destekliyor. Başkan Salminen şöyle devam etti: "Daha iyi bir

yönetmelikle **düzenleme kaynaklı yükümlülükler** azalıyor." SMEunited, gelecekte sunulacak tekliflerin KOBİ dostu hükümler içerip içermediğini, KOBİ'lere yönelik daha uzun geçiş süreci ve rehberlik maddelerinin yer alıp almadığını izlemeye devam edecek. Ayrıca, Komisyon'un kanun hükmünde kararnamelerin ve uygulama prosedürlerinin KOBİ'ler üzerindeki etkisine özellikle dikkat etmeye çağrılmasını desteklediğini ifade etti.

Avrupa Beceri Yılı konusuna da değinen Başkan Salminen, SMEunited'ın **beceri eksiklerini** gidermek için mesleki eğitime yatırım yapan KOBİ'ler için özel eğitimler geliştirilmesi ve ulusal tazmin programlarına ilişkin tekliflerde fırsatlar gördüğünü belirtti. SMEunited, KOBİ'lere daha fazla hitap eden çıraklık/mesleki eğitim ve öğretimin geliştirilmesi ve organizasyonu ile girişimcilere yönelik özel eğitim ve mentorluk süreçlerine KOBİ kuruluşlarının dahil olması gerektiğine özellikle dikkat çekti.

Başkan Salminen sözlerine son verirken şunları ifade etti: "SMEunited, önümüzdeki haftalarda **raporlama yükümlülüklerini rasyonelleştirmek** için ilave tedbirler yayınlanmasını yakından takip edecek. Bu tedbirler, diğerlerine ilaveten sürdürülebilirlik raporlamasına netlik getirmek açısından acil ve süre sona ermeden kabul edilmelidir."



FIGIEFA 19-21 Eylül Arası Washington, D.C.'de Düzenlenen Auto Care Yasama Zirvesine Katıldı

Meslektaşlarımız Eléonore Van Heute ve Pierre Thibaudat, Amerikalı mevkidaşımız Auto Care Association'a Birleşik Devletlerin başkentinde düzenledikleri Sonbahar Yasama Zirvesinde eşlik ettiler. Başarılı Zirve organizasyonu ve bağlantılı araçlar çağında tamir hakkı ve gerçek tüketici tercihi katkı yapacak Tamir Yasasındaki ilerlemeyi teşvikleri için tebrik ediyoruz. Başkan ve CEO Bill Hanvey, ekibi ve üyeleri, Üst Düzey ilişkilerin yanı sıra tabanda da harika ve ilham verici faaliyetlere imza atıyorlar.

FIGIEFA, geçtiğimiz yıllarda AB kurumlarına yönelik yapılan çalışmalarını sundu ve bağımsız aftermarketin önemi konusunda farkındalık yaratmak amacıyla ABD'li Senatörlerle üst düzey toplantılara katıldı.

[#TamirHakkı](#) konusunda Auto Care ve diğer uluslararası ortaklarla birlikte çalışmaya devam edeceğiz!

FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



FMA'da Yeni Genel Sekreter Dönemi

FIGIEFA'nın Belçika üye derneği **Fédération du Matériel pour l'Automobile (FMA)** genel sekreteri pozisyonuna Michel Gillard geldi. Kendisine hoş geldin diyoruz.

ULB - Politeknik Fakültesinde elektro-mekanik alanında inşaat mühendisi olarak çalışan Michel, yeni görevine geçtiğimiz 18 Eylül'de başladı.

Michel'in uzun profesyonel kariyerinde yedek parça ithalatı yapan bir şirketin sahibi olması (1984-2003), 2003 - 2006 arası Autodistribution Belçika'da, 2006 - 2017 arası Robert Bosch için çalışması özellikle dikkat çekiyor. Başarılı profesyonel 2018 yılından beri TRAXIO derneğinin üyesidir.

Stijn Vervoort'a FMA'nın ön saflarında yaptığı kıymetli katkılar için teşekkür ediyoruz ve Michel'e yeni görevinde başarılar diliyoruz!



SDCM Başkanlığına Tomasz Bęben Seçildi

Mayıs 2023'te yeni SDCM Yönetim Kurulu seçildi ve SDCM'nin eski Yönetici Direktörü Tomasz Bęben SDCM Başkanlığı görevine getirildi.

Avrupa Otomotiv Tedarikçileri Birliği (CLEPA) Yönetim Kurulu Üyesi Tomasz Bęben Jagiellonian Üniversitesi Hukuk ve İdari Bilimler Fakültesi mezunudur. Varşova Barosu'nda avukat olarak görev yaptı ve Krakow ve Varşova'daki hukuk firmalarında deneyim kazandı. Otomotiv sektörüyle olan yakın ilişkisi uzun yıllara dayanıyor.

Hem Polonya'da ve hem de FIGIEFA bünyesindeki çalışmaları ve Aftermarket sektörüne katkıları için kendisine teşekkür ediyoruz. Başarı dileklerimizle!



FIGIEFA Başkanı GroupAuto Uluslararası Küresel Kongresi'nde - 11 Ekim

FIGIEFA Başkanı Cor Baltus 10-12 Ekim tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen GroupAuto Uluslararası Küresel Kongresi'nde, FIGIEFA'nın işimizi etkileyen Avrupa mevzuatı konusunda son aylarda ve yıllarda elde ettiği önemli başarılar ve yakın gelecekte çözülmeyi bekleyen sorunlar ile ilgili bir sunum yaptı.

Son derece başarılı geçen etkinlik için kendilerini tebrik ediyoruz ve FIGIEFA'ya verdikleri sunum fırsatı için teşekkür ediyoruz.



FIGIEFA 19-20 Eylül Arası Lizbon'da Düzenlenen ATR International Sempozyumu'na Katıldı

Teknik Bölüm Direktörümüz Ronan McDonagh ve Yasa ve Hukuki İlişkiler Kıdemli Danışmanı Laurence Eeckhout ATR'nin Lizbon'da düzenlediği Sempozyuma katıldılar ve bağımsız aftermarket'i etkileyen en önemli iki konu Dijitalizasyon ve Sürdürülebilirlik ile ilgili FIGIEFA'nın bazı içgörülerini paylaştılar.

“İkiz Geçiş” olarak adlandırılan bu iki önemli konu sektörümüzün yakın gelecekte nasıl konumlanacağını belirlemede çok önemli rol oynuyorlar. FIGIEFA olarak her iki konuda da yoğun çalışmalar yürütüyoruz.

ATR International'daki kıymetli arkadaşlarımıza davetleri için teşekkür ediyoruz ve lendilerini düzenledikleri başarılı konferans için tebrik ediyoruz!





FIGIEFA 8 Eylül'de Dublin'de Düzenlenen Global One hissedar toplantısına katıldı

Global One'ın Dublin'in tam merkezinde tarihi bir binada gerçekleştirilen yıllık hissedar toplantısında, hissedarlara sunulan Global One Otomotiv raporu, pazarla ilgili haberler ve hissedarlar arasındaki en iyi uygulama paylaşımı konularına yoğunlaşıldı. CEO'muz Sylvia Gotzen FIGIEFA'nın misyonu, günlük faaliyetlerimiz ve AB siyasi arenasında elde edilen başarıların yer aldığı bir sunum gerçekleştirdi.

Global One'a bizi davet ettikleri ve FIGIEFA'nın faaliyetlerini sunma fırsatı verdikleri için teşekkür ediyoruz!