

# Bülten Aralık 2023

Ne yıld! ama. Mutlu Yıllar!



Selam arkadaşlar! 2023 yılı sona eriyor ve bildiğiniz gibi son derece verimli geçen son aylarda yaşanan gelişmeleri sizlerle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Brüksel, parlamento ve konsey görüşmeleri, yasa tekliflerinin oylanması ve daha bir çok faaliyetten oluşan yoğun bir siyasi gündeme tanıklık etti. Bunun dışında, Kıtadaki üyelerimiz onlarca üst düzey etkinlik düzenledi.

Tatil yaklaşıyor. Dolayısıyla haber ve iletişim akışı otomatikman azalacak. FIGIEFA'dan Ocak ayı itibarıyla yeni güncel bilgileri almak için bizi takip etmeye devam edin. Yeri gelmişken... 2024 yılının size harika ve verimli gelmesini diliyoruz!

## İçindekiler

- Öne çıkan konular
- FIGIEFA Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
  - Odak: Veri Erişimi
  - Odak: Çevre
  - Odak: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası
  - Odak: Güvenlik
- FIGIEFA Haberler
  - Ekip faaliyetleri
  - Üye faaliyetleri

## ÖNE ÇIKAN KONULAR



Euro 7 Anlaşması Üçlü Müzakerelere Girdi

Emisyon uygunluğu ve otomotiv aftermarket için yıl sonu son derece önemli bir dönem. Avrupa Parlamentosu, Avrupa Birliği Konseyi (ulusal hükümetleri bir araya getiren) ve Avrupa Komisyonu Aralık ayı ortasında hala Euro 7 mevzuatı üzerinde nihai bir uzlaşmaya varma üzerinde tartışıyordu.

Motorlu araçların tip onayı ve piyasa gözetimine ilişkin yönetmelik (Euro 7), temiz mobiliteye geçişi desteklemeyi ve binek ve ticari araçların fiyatlarının hem vatandaşlar hem de işletmeler için daha erişilebilir düzeyde olmasını amaçlıyor. Araçların servis ömürleri boyunca daha temiz kalmalarını garantiye almak için yeni standartlara daha uzun süre uymaları gerekiyor. Euro 7 ayrıca diğer standartlara ilaveten **egzoz emisyonları için güncellenmiş limit değerleri**,

lastiklerden ve fren parçalarından çıkan daha az partikül emisyonu, artırılmış batarya dayanaklılığı ve tüketici bilgilendirmesinde iyileştirme içeriyor.

Bu mevzuat taslağıyla geçerli emisyon verilerinin araçlardan kamu otoriterlerine doğrudan iletilmesi ve veri bütünlüğünü garantiye almak için **kurcalamaya karşı koruma tedbirlerinin** de getirilmesi amaçlanıyor. Ancak, Euro 7 yönetmeliğinde emisyon için kurcalamaya karşı koruma kapsamında kullanılan süreçler araç üreticilerine geniş bir serbestiyet alanı bırakıyor ve dolayısıyla üreticiler, kendilerine özel ve diğer operatörleri dışlayacak şekilde tedbirler uygulama şansına sahipler. Örneğin, aracın emisyonlarıyla (sadece egzoz borusundan değil aynı zamanda fren balatalarından ve lastiklerden de) ilgili herhangi bir parça veya sistemin geliştirilmesi, montajı ve aktivasyonu engellenebilir.

FIGIEFA, bu riski azaltmak ve Euro 7 kurcalamaya karşı tedbirlerin, her ne kadar desteklense de, 'ikincil hasar' yaratmasını ve emisyonla ilgili tamir işlemleri için bağımsız aftermarket parçaların hariç tutulmasıyla sonuçlanmasını önlemek için koruma tedbirleri getirilmesini savunmaktadır. Avrupa Parlamentosu bu yöndeki bir dizi değişikliği oybirliğiyle destekledi. Avrupa kurumları, bu hafta başındaki üçlü müzakereler esnasında, 2024'ün ilk çeyreklik döneminde kabul edilmesi gereken bir uzlaşmaya varabilmek için konuyu tartışmaya açtı. FIGIEFA içeriğine ulaştıktan sonra konuyu analiz edecek ve sizleri bir sonraki Bültende konuyla ilgili bilgilendirecek.

[Okumak için tıklayın](#)

---



## Tasarım Koruması Kapsamındaki Avrupa Tamir Maddesi Nihayet Yürürlüğe Giriyor

6 Aralık'ta üç AB kurumunun (Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi) müzakerecileri, Tasarım Yönetmeliği ve Tasarım Direktifi ile birebir aynı olması gereken görünür yedek parçalar için AB genelinde bir "Tamir Özgürlüğü Maddesi" nin getirilmesi konusunda son siyasi "Üçlü Müzakereler" toplantılarını gerçekleştirdiler. Amaç, taraflar arasında bir uzlaşmaya varabilmektir.

**ECAR ve FIGIEFA'nın sunduğu somut bilgi ve argümanlar sayesinde üç kurumun aşağıdaki konularda uzlaştığı müjdesini vermenin mutluluğunu yaşıyoruz:**

- Tamir Maddesi hem Direktif hem de Yönetmelik için onaylandı. Bu, Direktifin iç hukuka aktarılmasından sonra tescil kaydı yapılan tüm araç tasarımları için Tamir Maddesi'nin ivedilikle uygulanacağı ve böylece aftermarket operatörlerinin birebir aynı olması gereken görünür yedek parçalar üretmesine, satmasına ve kullanılmasına izin verileceği anlamına geliyor. Halihazırda bir Tamir Maddesi olan AB ülkeleri yasal rejimlerini koruyacaklar.
- Mevcut tasarımlar, Direktifin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 8 yıl süreyle (Komisyon tarafından önerilen 10 yıl boyunca değil) korunmaya devam edecek.
- İlk gereklilik olarak ürünün "menşeinin" (ürün üzerinde, ambalajında veya başka bir şekilde) belirtilmesi şartı artık "ticari menşe", Ör. ürünün üreticisi anlamına geliyor. Son derece doğru.

**Bu siyasi anlaşmanın hem Konsey hem de AB Parlamentosu tarafından resmi olarak onaylanması bekleniyor.**

## ODAK: VERİ ERİŞİMİ



Ursula von der Leyen  
President of the European Commission  
Rue de la Loi, 200  
1049 Brussels

Brussels, 14 December 2023

### Avrupa Komisyonu Tarafından Sektöre Özgü Mevzuat Teklifinin Kabulünde Yeni Gecikme - FIGIEFA ve ISP Group Başkan Von Der Leyen'e Çağrı Yaptı

Birkaç yıl süren bilgi toplama çalışmaları ve yoğun kampanyaların ardından, Araç İçi Verilere, İşlevlere Ve Kaynaklara Erişimle İlgili Sektöre Özgü Mevzuat teklifinin Avrupa Komisyonu'nun iç değerlendirme sürecindeki aşamalardan başarıyla geçtiği görülüyor ve Avrupa genelinde aftermarket ve mobilite hizmetleri ekosistemi bu yıl resmi olarak kabul edilmesini bekliyordu ancak hala sonuçlanmadı ve şu an itibarıyla 2024'ün başlarında kabul edilmesi bekleniyor.

Bu nedenle, Bağımsız Servis Sağlayıcıları (ISP Group) temsil eden Avrupa dernekleriyle birlikte, Başkan Von der Leyen'e yeni bir mektup yazarak, tekrarlanan bu gecikmelere bir son verilmesi ve bu sektöre özgü mevzuatın düzenleme sürecinin acilen yeniden rayına oturtulması için çağrı yaptık. Teklifin Komisyon tarafından bu yetki çerçevesinde resmi olarak kabul edilmesi, ilgili tüm paydaşlara önemli bir mesaj verecek ve pazarda önemli düzeyde bozulmanın önlenmesine yardımcı olacaktır.

Komisyonu, bu önemli mevzuatı ivedilikle kabul ederek rekabete, yatırıma ve inovasyona öncelik



vermeye çağırıyoruz. Avrupalı tüketiciler ve işletmeler daha akıllı, daha güvenli ve daha sürdürülebilir mobiliteye zamanında erişimi hak ediyor!

[Mektubu okumak için tıklayın](#)



### **Avrupa Ortak Mobilite Veri Alanının (EMDS) Kabul Edilmesi**

Komasyon'un Sürdürülebilir ve Akıllı Mobilite Stratejisi'nde (SSMS) belirtildiği üzere, AB'nin sürdürülebilir, akıllı ve kapsayıcı bir mobilite ve taşımacılık sektörüne doğru hızla ilerlemesi gerekiyor. Karbonsuzlaştırma ve dijitalleşme, hem insan hem de yük taşımacılığında gerçekten verimli ve birbirine bağlı çok modlu taşımacılık sistemi kurulmasına geçişin kilit faktörleridir. Dolayısıyla, Avrupa Yeşil Mutabakatı ve dijital çağ hedeflerine uygun bir Avrupa uyumunun parçası olarak iklim-nötr bir ekonomiye geçişe tam olarak katkıda bulunma

ihtiyacını karşırlarlar.

Bu bağlamda, Avrupa Komisyonu 29 Kasım tarihinde daha verimli, güvenli, sürdürülebilir ve dayanıklı taşımacılık için veri erişimi, veri havuzu ve veri paylaşımını kolaylaştırmayı amaçlayan EMDS'yi kabul etti. EMDS, taşımacılık verileriyle ilgili girişimler ve uygulamalar üzerine inşa edilmiştir ve birlikte çalışabilirliği, güvenliği ve veri ve hizmetlerin kullanılabilirliğini ve sağlanmasını artırmaya yönelik girişimlerle desteklenecektir.

Tasarlanan iletişim EMDS'nin temel özelliklerini, hedeflerini, yönetişimini, kilometre taşlarını ve destekleyici tedbirleri tanımlayacaktır.

[Okumak için tıklayın](#)

**ODAK: ÇEVRE**



## İlk FAAS Sürdürülebilirlik Günü ve Genel Kurul Toplantısı - Bologna, 16-17 Kasım

Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu (FAAS) Genel Kurul Toplantısını ve ilk Sürdürülebilirlik Günü etkinliğini Bologna'da düzenlenen Futurmotive fuarında düzenledi.

### FAAS Genel Kurulunda Öne Çıkanlar

FAAS Üyeleri, Genel Kurul Toplantısı esnasında, **otomotiv aftermarkette sürdürülebilirliği geliştirmek amacıyla kâr amacı gütmeyen uluslararası bir derneğin kurulması yönünde oy kullanarak** bu amaca bağlılıklarını ve otomotiv aftermarkette olumlu yönde değişiklik yapma kararlılıklarını gösterdiler.

FAAS'ın geliştirilmesi için sonraki adımlar şunlardır: 2024 yılının başlarında Belçika yasalarına göre Uluslararası Kar Amacı Gütmeyen bir Dernek olarak resmen kayıt edilmesi ve ilk Yönetim Kurulunun seçilmesi.

### FAAS kapılarını yeni üyelere açıyor



FAAS Sekretaryası önümüzdeki dönemde üyelik tabanını aktif bir şekilde genişletmeye ve derneğin sürdürülebilir otomotiv aftermarketi birlikte yaratma misyonunu paylaşmak üzere potansiyel yeni üyelere ulaşma konusunda kararlı adımlar atacaktır.

### **FAAS Sürdürülebilirlik Günü Öne Çıkanlar**

Etkinlik beş önemli oturumdan oluştu. 20'den fazla uzman, otomotiv aftermarkette sürdürülebilirliği teşvik etmeye yönelik içgörülerini, deneyimlerini ve stratejilerini paylaşmak üzere sahne aldı. Bilgilendirici sunumlar, diğer profesyonellerle tanışma ve görüş alışverişinde bulunma fırsatının katılımcılar tarafından takdirle karşılandığı etkinlik büyük beğeni topladı.

FAAS Sürdürülebilirlik Günü, otomotiv aftermarketteki sürdürülebilirlik girişimlerini yönlendirmede kilit bir oyuncu olarak yeni dernek kurulması kararıyla büyük bir başarı olarak kabul edildi.

FAAS derneği ile ilgili daha fazla bilgi için [buraya](#) tıklayın.

[Özet videoyu izlemek için tıklayın!](#)

---



## **AB Çevre Bakanları Ambalaj ve Ambalaj Atıklarına İlişkin Yönetmelik Teklifi Üzerinde Anlaşmaya Vardı**

Konsey, 18 Aralık'ta Komisyonun ambalaj ve ambalaj atıklarını ele alan Yönetmelik teklifine ilişkin olarak 'genel yaklaşım' olarak adlandırılan bir konsensüste anlaştı. Teklifin ana hedefi, AB genelindeki artan ambalaj atığı sorunuyla mücadele ederken eş zamanlı olarak ambalaj konusunda iç pazarı uyumlaştırmak ve döngüsel ekonomiyi teşvik etmektir.

Teklifte ambalajın tüm yaşam döngüsü dikkate alınıyor ve ambalajın güvenliğini ve sürdürülebilirliğini garantiye almak için gereklilikler getiriyor. Bu, tüm ambalajların geri dönüştürülebilir olması ile ilgili zorunluluk getirmeyi ve ambalaj içeriğinde endişe veren maddeleri minimum seviyelere indirmeyi de içeriyor. Teklif ile amaçlanan, zorunlu tekrar kullanım hedefleri belirleyerek, belirli tek kullanımlık ambalaj türlerini kısıtlayarak ve ekonomik operatörleri ambalaj kullanımlarını en aza indirmeye zorlayarak ambalaj atıklarını azaltmaktır.

**Konsey tarafından benimsenen temel değişiklikler** ile teklifin ambalaj atığı oluşumunu azaltma ve önleme hedefi ile üye devletlere yönetmeliğin uygulanmasında yeterli esnekliğin sağlanması arasındaki hassas denge korunmaktadır.

**FIGIEFA ve Üyelerini özellikle ilgilendiren, taşıma ambalajına ilişkin**

## **hükümlerdir:**

- **Boş alan oranı:** Komisyon boş alan oranının en fazla %40 olmasını önerirken (dolgu malzemeleriyle doldurulan veya boş kalan alan, ambalajlı ürünlerin toplam hacminin %40'ını geçmemelidir), Konsey bu eşiğin en fazla %50'ye çıkarılmasını teklif etmiştir. Ayrıca Konsey, yeniden kullanılabilir ambalaj kullanan işletmeleri bu yükümlülükten muaf tutmaktadır.
- **Taşıma ambalajlarının yeniden kullanımı:**
  - - Malların farklı ticari sahalar arasında veya aynı Üye Devlet içindeki diğer işletmelere taşınması için: sadece yeniden kullanılabilir taşıma ambalajı (Örn. paletler, kutular, konteynerler, vb.) kullanma zorunluluğu.
    - Malların farklı ticari sahalar arasında veya diğer işletmelere ve farklı Üye Devletler arasında taşınması için: 2030 itibarıyla en az %30, 2040 itibarıyla ise %90 oranında yeniden kullanılabilir ambalaj kullanma zorunluluğu.

Bu 'genel yaklaşım', mevzuatın nihai şekli konusunda Avrupa Parlamentosu ile yapılacak müzakereler için Konsey talimatı olarak ele alınacaktır. Müzakerelerin sonucunun Konsey ve Parlamento tarafından resmen kabul edilmesi gerekecektir.

**2024 yılındaki gelişmeler için takipte kalın.**

[Son teklifi okumak için tıklayın](#)



### **FIGIEFA'nın Hurda Araçlarda Tamir Edilebilirlik ve Rekabetçi Bağımsız Hizmetler Geliştirme Konusunda Tutumu ve Tavsiyeleri**

Avrupa Komisyonu 13 Temmuz 2023 tarihinde 2018/858 ve 2019/1020 sayılı AB Yönetmeliğini tadil eden ve 2000/53/EC ve 2005/64/EC sayılı Direktifleri yürürlükten kaldıran, araç tasarımı ve hurda araçların yönetimi için döngüsellik gerekliliklerine ilişkin bir teklif yayımladı.

Teklif, atıkları azaltırken yeniden kullanılabilirliği, geri dönüştürülebilirliği ve geri kazanılabilirliği artırmak ve böylece otomotiv sektöründe döngüsel ekonominin "halkayı tamamlamak" amacıyla araçların döngüsel tasarımını ve hurda işlemlerini iyileştirmeyi amaçlıyor.

FIGIEFA, ilgili kamu Komisyonu İstişaresine yaptığı katkılarda da belirttiği üzere, çevre üzerinde yapacağı olumlu etki nedeniyle bu teklifi memnuniyetle karşılıyor. Teklif, daha döngüsel bir ekonominin araçları olarak yedek parçaların yeniden kullanımı, yeniden üretimi ve yenilenmesinin önemini haklı olarak kabul ediyor ve parçaların zorunlu olarak çıkarılması ve yeniden kullanım, yeniden üretim veya yenileme için değerlendirilmesine yönelik yeni gereklilikler getiriyor.

Ancak FIGIEFA, görüş raporunda da vurguladığı üzere, yasama sürecinde

bazı noktaların iyileştirilmesi ve ele alınması gerektiği kanaatinde. Aslına bakılırsa, **mevcut teklif aracın tamir edilebilirliği ile ilgili önemli noktaları kapsamıyor, dolayısıyla hurda araçlardan çıkan parça ve bileşenlerin tamir edilebilmesini garantiye almıyor ve hurda hizmetlerine yönelik olarak araç üreticileri ile bağımsız operatörler arasında adil rekabetin sağlanması hususunda bazı iyileştirmeler gerektiriyor.**

Prosedürle ilgili bilgiler zaman içinde paylaşılacak.

[FIGIEFA'nın görüş raporunu okumak için tıklayın](#)

**ODAK: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası**





## **Auto Care Association Tamir Hakkı Oylaması Nedeniyle Maine'i Alkışlıyor**

Amerikalı mevkidaşımız Auto Care Association, geçtiğimiz 7 Kasım'da ulusal Tamir Hakkı için yürüttüğü kampanyada bir başarıya daha imza attı.

Auto Care Association Başkanı ve CEO'su Bill Hanvey görüşlerini şöyle ifade ediyor: "Maine'deki seçimin sonucu, Amerikan tüketicisi ve Amerika Birleşik Devletleri genelinde destek kazanan Tamir Hakkı hareketi için yeni bir zafer oldu". "Tamir hakkı, ulusumuzun karşı karşıya olduğu az sayıda birleştirici konudan bir tanesi ve tamir hakkını ister kısım kısım ister eyalet eyalet sağlayalım, her Amerikalının yakında zaten kendilerinin olan temel tamir hakkına sahip olacağından eminim. Tamir hakkı reddedilemez ve bu zafer de bunun çözülmesi gereken bir mesele olduğunu gösteriyor."

Kendilerini tebrik ediyor ve bol şans diliyoruz!

[Okumak için tıklayın](#)

ODAK: Güvenlik



The image shows a podcast cover with a green-to-blue gradient background. On the left, the FIGIEFA logo is displayed, consisting of a white line-art car silhouette above the text 'FIGIEFA' and 'Automotive Aftermarket Distributors'. On the right, there is a green octagonal logo with the word 'SERMI' in white. Below these logos, the title 'AUTO-MOTIVES' is written in large white letters. At the bottom, the text 'The SERMI authorisation scheme' and 'A chat with Jan-Willem Van Der Linden' is on the left, and 'Episode 5' is on the right.

### Yeni Auto-Motives Podcast Bölümü SERMI Hakkında

Álvaro de la Cruz bu bölümde SERMI bünyesinde Bağımsız Operatörler adına Eş Başkan ve Bovag Dijitalleşme ve Veri Uzmanı Jan-Willem van der Linden ile birlikte Avrupa genelinde araç tamir ve bakımında gerçek bir oyun değiştirici olan Avrupa yetkilendirme şeması konusunu ele aldı.

[Dinlemek için tıklayın!](#)

## FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



### Online Genel Kurul Toplantısı 12 Ekim'de Yapıldı

FIGIEFA'nın yılın ikinci Genel Kurul Toplantısı son derece verimli geçti ve Euro 7, Tamir Maddesi, Tamir Hakkı, Veri Yasası, Araç İçi Verilere Erişimle İlgili Sektöre Özgü Mevzuat, vb. gibi çeşitli konulardaki mevzuat dosyalarının durumu ele alınırken, FIGIEFA üyeleri 2024 yılında iki defa fiziksel toplantı yapılması kararı aldı.

İlk olarak, üyelerimiz 21-23 Mayıs tarihlerinde Türk üyemiz OSS'nin ev sahipliğinde ve 23 Mayıs'ta açılacak olan Automechanika İstanbul ile bağlantılı

olarak İstanbul'da bir araya gelecekler!

İkinci Genel Kurul Toplantısı ise bir gün öncesinde gerçekleşecek olan FIGIEFA Konferansının ardından 24 Ekim'de Brüksel'de yapılacak.

Her iki etkinliği de sabırsızlıkla bekliyoruz!



## İlk Defa Düzenlenen Açık DPAI/ACAP Aftermarket Forumu Çok Başarılı Geçti

Aftermarket Bölümü (DPAI) üyeleri için daha küçük kapsamda düzenlenen birkaç etkinlikten sonra, Portekizli üye derneğimiz ACAP, 23 Kasım'da Lizbon Orient Müzesi'nde ulusal bağımsız aftermarketteki tüm ilgili oyuncularla ilk açık forumunu düzenledi.

Meslektaşımız Álvaro de la Cruz, sektörümüzü etkileyen Avrupa mevzuatı ve FIGIEFA'nın çıkarlarımızı savunmak ve rekabetçi, adil, uygun fiyatlı ve sürdürülebilir tamir ve bakımı korumak için neler yaptığını tanıtan bir konuşma yaptı.

[Etkinliğin öne çıkanlarını izlemek için tıklayın](#)



### FIGIEFA SDCM'nin Varşova Kongresine Katıldı - 23 Kasım

CEO'muz Sylvia Gotzen, Polonya aftermarketteki iki yüz kilit oyuncu ve paydaşın önünde 'Avrupa perspektifinden Otomotiv sektörü' konulu bir



konuşma yaptı.

Polonyalı üyemiz Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych'i düzenledikleri bir başka harika etkinlik için tebrik ediyor ve 2024 yılında düzenlenecek etkinlięi dört gözle bekliyoruz!



## Sylvia Gotzen SAA'nın Baden'deki Genel Kuruluna Katıldı - 17 Ekim

CEO'muz, Aftermarketi etkileyen AB mevzuatıyla ilgili en son gelişmelerin yanı sıra Otomotiv sektörünü şekillendiren önemli trendler, özellikle de Dijital-Sürdürülebilir ikiz geçiş ile ilgili bir sunum gerçekleştirdi.

Swiss Automotive Aftermarket derneğine bizi davet ettikleri için teşekkür ediyor ve son derece başarılı geçen bu toplantı için kendilerini tebrik ediyoruz.



## FIGIEFA Yeniden Roma Parça Aftermarket Kongresinde

İtalyan otomotiv aftermarket oyuncularının tümü, sektörün gelişimi, gelecek yıllara ilişkin tahminler, teknolojik trendler ve daha bir çok konuyu tartışmak

üzere 20-22 Kasım tarihlerinde Roma'da Parts Web Kongresi kapsamında bir kez daha bir araya geldi.

İletişim Başkanımız, FIGIEFA'nın faaliyetlerini ve Avrupa'daki tüm IAM oyuncularını adına Brüksel'de el edilen başarıları sunmak üzere davet edildi. Ulusal derneğimiz ADIRA da kongrede, SERMI'nin İtalya pazarındaki uygulamasının son durumunu açıklayan Piergiorgio Beccari tarafından temsil edildi.

Son derece başarılı geçen etkinlik için Parts Web'i tebrik ediyor ve bizi bu yıl da davet ettikleri için teşekkür ediyoruz.



### **RAI Aftermarket Konferansı ve Genel Kurulu, Den Bosch, 13 Aralık**

Hollandalı derneğimiz RAI Vereniging, 13 Aralık Çarşamba günü Den Bosch'ta, 1931 Congrescentrum 's-Hertogenbosch gibi muhteşem bir tarihi mekânda Genel Kurul toplantısını ve ulusal Aftermarket Kongresini gerçekleştirdi.

Bu kongreyle ülke endüstrisindeki en önemli oyuncular bir araya geldi.



FIGIEFA, en önemli yasal kazanımları ve Brüksel'deki müzakerelerin mevcut durumunu sunan Álvaro de la Cruz tarafından temsil edildi.

Bu harika etkinlik için kendilerini tebrik ediyor ve bizi davet ettikleri için teşekkür ediyoruz. Seneye görüşmez üzere!



## GVA'nın 2023 Kongresi Büyük Bir Başarıya İmza Attı

Üye derneğimiz Gesamtverband Autoteile-Handel e.V.'nin 7 ve 8 Kasım tarihlerinde Hannover'de düzenlenen yıllık konferansı, Alman dağıtım ve bağımsız aftermarket kilit oyuncularının bir araya geldiği büyük bir buluşma oldu. Tebrikler!



**SVOK** Suomen  
Varaosakaupan  
Keskusliitto ry

## **SVOK Members**

**November 7 - Online**

**FIGIEFA Presentation**  
**Alvaro de la Cruz, Head of**  
**Communication**

### **Finlandiya Distribütörleri - SVOK Üyeleri ile Online Toplantı**

İletişim Başkanımız, Finlandiya derneğimiz SVOK'un üyeleriyle çok verimli bir online toplantı gerçekleştirdi ve bu toplantı sırasında FIGIEFA'nın geçtiğimiz yıl gerçekleştirdiği ana faaliyetlere değindi ve yeni Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu'na (FAAS) özel bir önem atfederek Sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarımıza önemli zaman ayırdı.

Eero'ya bu toplantıyı düzenledikleri için teşekkür ediyor, 2024 yılında yüz yüze görüşmeyi iple çekiyoruz!





## IAAF Yıllık Konferansı ve Ödülleri - Milton Keynes, 7 Aralık

İki İngiliz üyemizden biri olan IAAF'ın Yıllık Konferansı ve Ödül Töreni Aralık ayında gerçekleşti ve katılım, panellerin ve açılış konuşmalarının kalitesi ve ödül alan şirketler ve bireyler açısından büyük bir başarıya imza attı. Herkesi tebrik ediyoruz!



### **ATR IPAS FORUM 2023 20 Kasım'da Berlin'de gerçekleşti**

Yaklaşık 230 ATR hissedarı ve IPAS tedarikçisi, iř insanları arasında giderek daha popöler hale gelen 'hızlı randevu' formatındaki forum esnasında yaklaşık 700 görüşme gerçekleştirdi.

ATR, hissedarlarına ve IPAS tedarikçilerine stratejik ve yüz yüze toplantılar yapmak, mevcut ilişkileri güçlendirmek, daha fazla iř potansiyeli tanımlamak ve yeni iř ortaklıkları kurmak için bir platform sundu. Etkinlikte odak noktası, ATR hissedarları ile Uluslararası Tercih Edilen ATR Tedarikçileri (**IPAS** tedarikçileri) arasında 35 dakikalık yüz yüze görüşmeler için ayrılan 43 toplantı standı oldu.