

# Bülten - Şubat 2023

Değerli üyelerimiz! 2023 yılının ilk bültenini sizlerle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Bu sayıda 2022 yılının son faaliyetleri ve 2023 yılının ilk faaliyetlerinin yanı sıra kritik dosyalardaki bazı çok önemli gelişmeler ve bu parlamento döneminde (gelecek yıl seçimler var!) pazarımızı etkileyen AB yönetmeliklerinin mevcut durumları hakkında bilgiler yer alıyor.

## İçindekiler

- Öne çıkan konular
- **FIGIEFA Faaliyetleri**
  - **Odak:** Veri Erişimi
  - **Odak:** *Rekabet*
  - Odak: Tasarım
  - **Odak:** Elektrikli Araçlar
- Otomotiv Sektöründen Haberler
  - Odak: Güvenlik
  - Odak Çevre
- **FIGIEFA Haberler**
  - *Yeni Website*
  - *Ekip faaliyetleri*

**ÖNE ÇIKAN KONULAR**



## Araç İçi Veri Erişimi Konusunda Otomotiv Sektörüne Özgü Yönetmelikte Gecikme - Ocak 2024

Otomotiv ve mobilite hizmetleri ekosisteminin büyük çoğunluğu tüketicilerle birlikte Avrupa Komisyonu'nu hızlı bir şekilde araç içi verilere erişim konusunda sektöre özgü etkili bir mevzuat önermeye çağırıyor

Bağımsız Servis Sağlayıcılar (BSS'ler) grubu, araç içi verilere, işlemlere ve kaynaklara erişimle ilgili mevzuat teklifinde tekrarlanan gecikmelere son vermek için Başkan von der Leyen'e ve ilgili Komisyon Üyelerine mektup yazdı. Bunu yaparak, Avrupa'nın veriye dayalı otomotiv ve mobilite pazarlarında gerçek rekabet yaratmak amacıyla kullanılmayan potansiyel ortaya çıkarılabilir. ISP Group şöyle ifade ediyor:

“Komisyon, Aralık 2020'de araç içi verilere erişim mevzuatında 2021 yıl sonuna kadar ilerleme kaydetmeyi taahhüt etti. 2023 yılındayız ve teklif yine **ertelendi**. Komisyonun altı yıllık zahmetli kanıt toplama ve önceki stratejik politika planlarına rağmen, sektörün büyük çoğunluğu belirsizliğe mahkum edildi ve potansiyel olarak büyük bir pazarın yalnızca bir kısmının yararlandığı büyük pazar engelleri nedeniyle yatırım kararları erteleniyor.

Komisyon Başkanı bu süreci yeniden gündeme getirmeye çağırıyoruz. **Bu mevzuat**, otomotiv ve mobilite hizmetleri sektörü pazarındaki engeli kaldırmak için son derece önem taşımaktadır. Neredeyse her Avrupalı mobilitenin bir biçimini her gün kullanıyor ve otomotiv ve mobilite ekosisteminde veriye dayalı inovasyon, seçenek zenginliği ve uygun maliyet avantajlarından

*yararlanabilmeleri gerekiyor.* Bugün bu şansları yok. Ve Komisyon bu durumu düzeltmeli.”

[Basın açıklaması için tıklayın](#)

 Ref. Ares(2023)201594 - 12/01/2023



EUROPEAN COMMISSION  
DIRECTORATE-GENERAL FOR INTERNAL MARKET, INDUSTRY, ENTREPRENEURSHIP  
AND SMES  
Ecosystems IV: Mobility & energy intensive industries  
I2. Mobility

Brussels, 12 January 2023  
MN/cm/ [grow.i.2\(2023\)274612](#)

Dear Sir or Madam,

The European Commission is pleased to invite representatives of non-governmental organisations to attend the following Webex meeting:

DG: **GROW – I2**  
Title of meeting: **152nd meeting of the Motor Vehicles Working Group**  
Date : **09.02.2023**  
Time: **09h30-13h00**

## **Avrupa Komisyonu Motorlu Araçlar Çalışma Grubunda Otomotiv Sektörü 2023/2024 önceliklerini sunuyor - 9 Şubat 2023**

Avrupa Komisyonu İç Pazar, Sanayi, Girişimcilik ve KOBİ'ler Genel Müdürlüğü (diğer bir deyişle Kalkınma Genel Müdürlüğü), FIGIEFA'nın da aktif olarak katıldığı çevrim içi bir oturumda Avrupa Otomotiv endüstrisi önceliklerini sundu.

İlk olarak, 'mobilite ekosistemi için geçiş patikası' aşağıdaki üç ana zorlu alanda karşımıza çıkan bir hedef olarak ele alındı:

1. Karbonsuzlaştırma
2. **Dijitalizasyon**

### 3. Esneklik ve Rekabet Gücü

KALKINMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ'nün 2023 çalışma programına "yedek parça aktivasyon kodları ve siber güvenlik uyumlu montaj" konusunun dahil edilmesi önerimizin dikkate alındığını görmek bizler için memnun edici.

[Sunum için tıklayın](#)

**ODAK: VERİ ERİŞİMİ**



## Veri Yasasındaki Gelişmeler - Tüketicilerin Bağlantılı Ürün Verilerine Erişimi

2022'nin sonuna yaklaşırken hem Konsey'de hem de Avrupa Parlamentosu'nda Veri Yasası üzerine devam eden siyasi müzakereler, Yasanın otomotiv aftermarket de dahil olmak üzere birçok sektör için stratejik önemini kanıtladı.

Faaliyet bakımından, Pilar del Castillo (EPP/ESP) tarafından hazırlanan **metinde 2.500'den fazla değişikliğin** masaya getirildiği Parlamento çalışması özellikle yoğunlu. Parlamentodaki siyasi toplantılar, değişikli**klileri analiz etmek** ve FIGIEFA'nın da içinde olduğu ilgili paydaşların önceliklerini tartışmak amacıyla neredeyse haftalık periyotlarla gerçekleştiriliyor. Dosya, önde gelen ITRE (Sanayi, Araştırma ve Enerji Komitesi), IMCO (İç Pazar ve Tüketiciyi **Koruma** Komitesi), LIBE (Medeni Haklar, Adalet ve İçişleri Komitesi) ve JURI'nin (Hukuki İşler Komitesi) dahil olduğu dört Komite için önceliğini koruyor.

**Konsey'de** Parlamento'ya paralel olarak üye devletler de çalıştı. Bu bağlamda, AB'nin Çek dönem başkanlığı, farklı istişare görüşmeleri ve teknik toplantıların ardından 5. metin taslağının hazırlığını Şubat itibarıyla tamamladı. Kararlar başkentlerde alındığı için FIGIEGA üyeleri ulusal kurumlara erişimi kolaylaştırmak ve sektörün spesifik endişelerini ulusal düzeyde **iletme suretiyle** önemli rol oynamıştır.

Avrupa Parlamentosu ve Konsey metinlerinin her ikisi de kullanıcılar için birçok avantajı net olarak kabul etse de, önemli hususlar belirsizliğini korumaya devam ediyor ve Veri Yasası'nın temel amacı olan **veri erişimi ve iş ilişkilerinde (B2C ve B2B) kullanım adaletini baltalayabilir. FIGIEFA** Sekreterliği bu bağlamda, tüm değişiklikleri analiz etmek, sektörümüz için olumlu ve olumsuz yaklaşımları belirlemek ve Avrupa Parlamentosunun kilit üyelerine ve üye devletlere ulaşarak kullanıcı tanımı, veri kapsamı, ticari sınırların korunması, adalet testleri ya da tazminat ve birçok konuda yapıcı öneriler sunmak suretiyle aktif olarak çalıştı.

Yasama inisiyatifi yürüten Avrupa Parlamentosu Komitesinde yapılan oylamanın olumlu sonuçlanmasının akabinde Parlamento, Konsey ve Komisyon arasında başlayacak nihai müzakereler sebebiyle Veri Yasasının kabul edilmesi için önümüzdeki aylar kilit öneme sahip.

[Görüşümüzü okumak için tıklayın](#)

**ODAK: REKABET**



**FIGIEFA**  
Automotive Aftermarket Distributors

# Auto-Motives

**MVBER & CAPTIVE PARTS:  
A chat with Alex Gelbcke, CEO LKQ-Fource**

**Episode 1**

**Captive Parts'daki ilk Auto-Motives podcasti yayında**

**Yepyeni podcast serimiz Auto-Motives'in** ilk bölümünü sizinle paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz! İletişim Başkanımız Álvaro de la Cruz'un ev sahipliğinde gerçekleşecek **Auto-Motives podcast serisinde, genel olarak** otomotiv endüstrisi ve özel olarak da bağımsız yedek parça ve bakım sektörünü etkileyen Avrupa ve uluslararası teknik ve yasal gelişmelerin kilit noktaları ele alınacak.

Bu ilk bölümde, LKQ-Fource **CEO'su Alex Gelbcke'nin** uzman görüşüne yer verdik ve Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliğini (MVBER) yeni realiteye uyarılmanın son derece yüksek önemini, özellikle de artan tutsak parçalar

konusuna odaklanarak ele aldık. Avrupa Komisyonu'nu ve özellikle de Rekabet Genel Müdürlüğü'nü harekete geçmeye ve sektörde adil rekabetin sağlanmasına yardımcı olmaya çağırıyoruz!

[Dinlemek için tıklayın!](#)



### **Birleşik Krallık da Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Kararı (MVBERO) Hazırlığında**

MVBER'lerin yalnızca AB düzeyinde değil, Birleşik Krallık'ta da tartışıldığını ve dikkate alındığını görmek bizi memnun ediyor. Rekabet ve Piyasa Kurumu (CMA), mevcut Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliğinde (MVBER) yapılan değişikliklere ilişkin yasama teklif taslağının dağıtımını gerçekleştirdi. Dışişleri Bakanı'nın, yeni bir Birleşik Krallık Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Kararı

(MVBEÖ) oluşturmak için CMA'nın güncel MVBÖR ile ilgili tüm tavsiye *lerini* muhtemelen kabul edeceği düşünülüyor.

[IAAF'nın kısa makalesini okumak için tıklayın](#)

---

**ODAK: TASARIM**





### Tasarım Koruma için Tamir Maddesi 25 yıl sonra *tekrar masada!*

Avrupa Komisyonu'nun tasarım haklarıyla korunan görünür parçalarla ilgili sunduğu ilk Avrupa 'Tamir Maddesi' yasa teklifi 1997 yılına ait. Teklif çeyrek asır sonra, bu konuda son derece heterojen Avrupa yasama ortamını uyumlu hale getirmek amacıyla yasama sürecine yeniden sokuldu.

Otomotiv yedek parçaları 13 AB ülkesinde **hala** serbestiyet kazanamamıştır. Tüketiciler, tasarım hakları üzerinden haksız tekelin bedelini ödüyorlar. Avrupa Birliği, Avrupa inovasyonu ve #TamirHakkı için tutsak pazarları serbest bırakmalıdır.

Bugün otomotiv yedek parçalarında tasarım korumasından gelen maliyet göz önünde bulundurulduğunda, pazarın rekabete açılması halinde AB tüketicileri için yıllık olarak 450 - 720 milyon € arasında tasarruf sağlayacağı hesaplanıyor.

FIGIEFA yakın zamanda tüm üyelerinin katılımına açık iki çalışmaya ev sahipliği yapacak. Otomotiv aftermarket için **uzun** yıllardır en önemli konulardan olan **bu** dosya çalışması için bize katılmanızı umuyoruz.

[Daha fazla bilgi için ECAR sitesini ziyaret edin](#)

## ODAK: ELEKTRİKLİ ARAÇLAR



**Avrupa Akü Yönetmeliği 2023'te Yürürlüğe Girecek**

Avrupa Konseyi kısa bir süre önce üzerinde anlaşmaya varılan nihai Akü Yönetmeliği metnini yayınladı. Metin yürürlüğe girmeden önce son bir **oylama** için Avrupa Parlamentosuna sunulacak. Bu Akü Yönetmeliği, akü üreticileri, dağıtıcıları, aküleri başka amaçlarla yeniden işlemden geçiren üreticiler ve şirketler için kurallar oluşturacak yatay bir yasal çerçeve sunmaktadır. Bu yönetmelik, Elektrikli Araç Aküleri de dahil olmak üzere tüm yüksek kapasiteli akü türlerini kapsıyor.

FIGIEFA, akü tamir ve bakımının bağımsız dağıtıcılar ve servisler için ilginç yeni iş fırsatları yaratacağına inanıyor. Aküler elektrikli araçlar için önemli bir **maliyet unsuru** ve aküyle ilgili hizmetler gelecekte aftermarket operatörleri için işlerinin önemli bir kısmını oluşturabilir. Aküyle **ilgili** hizmetler, araçtaki orijinal akünün değiştirilmesini veya alternatif olarak orijinal akünün akü kitleri ya da aküyü oluşturan diğer parçalarla tamir edilmesini içerebilir. Akülerin yeniden üretilmesi, başka amaçlarla yeniden işlenmesi ve geri dönüşümü de yeni iş fırsatları yaratacak.

[Tam metni okumak için tıklayın](#)

**ODAK: GÜVENLİK**



## Üyemiz Traxio Hidrojen Güvenlik Sertifikası Veriyor

Belçika sektörel fonları, **(H)elektrikli** araçlar ve hidrojenle çalışan araçlarda güvenli çalışma ile ilgili bir sertifika geliştirdi. Bu standartlar tüm araç markaları tarafından kabul ediliyor ve hali hazırda teknik iş gücünün önemli bir kısmı sertifikalı. Bazı komşu ülkeler benzer yönergeler **veya standartlar uygulamaya** çalışıyor ve araç üreticileriyle benzer görüşmeler yapıyorlar.

Bu sertifika programı diğer FIGIEFA üyelerinin ilgisini çekebilir.

[Göz atın!](#)

**ODAK: ÇEVRE**



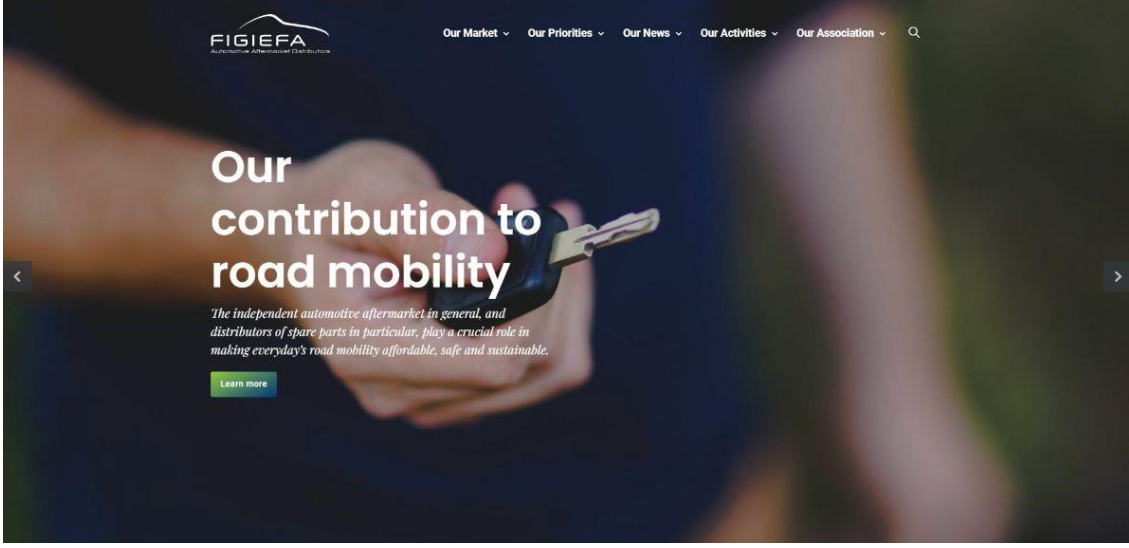
## Belçika partikül sayılarını ölçmeye başlayan ilk Avrupa ülkesi oldu

Belçika, periyodik teknik muayenede dizel egzoz gazlarındaki partikül sayılarını (PS) ölçmeye başlayan ilk Avrupa ülkesi oldu. Meslektaşlarımız, [Traxio](#) 'dan CM<sup>3</sup> başına 1.000.000 veya 250.000 partikül eşliğini geçemeyen araç sayısı ***istatistiklerine sahipler (tahmin edilenden fazla)***. Emisyon sorunlarını ölçebilen, analiz edebilen ve çözebilen servisler için bir sertifika prosedürü geliştirdiler. Bu sayede daha sıkı tedbirlere hazır olabilmek istiyorlar.

Diğer Avrupa ülkelerinin bir kısmı bu testleri Ocak ayında uygulamaya başladı, **bir** kısmı da yakında uygulamaya başlayacak. Deneyimleri ilginizi çektiyse kendileriyle iletişime geçebilirsiniz. Bu verileri diğer ülkelerle paylaşabilmek için tek tip bir metodolojiye sahip olmanın son derece değerli olduğunu düşünüyoruz!

[TRAXIO Sertifikalı Eko-Uzman](#)

FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



## FIGIEFA yeni web sitesi yayında

Geçen Kasım itibarıyla yeni, modern, görselliği ve etkisi zenginleştirilmiş web sitemiz yayına girdi. Henüz ziyaret etmediniz mi?

[FIGIEFA.eu](http://FIGIEFA.eu)

---



**Sylvia Gotzen Avusturya Üyemiz VFT'nin Kongresinde - 31 Ocak 2023, Viyana**

CEO'muz, Avrupa'da otomotiv aftermarketini etkileyen en önemli AB mevzuatlarının mevcut durumuna dair bir sunum yaptı ve VFT'nin yerel üyelerine FIGIEFA'nın farkındalık yaratma, koruma ve iş geliştirme çalışmaları hakkında ayrıntılı açıklamalarda bulundu.

---



### İspanyol üyemiz ANCERA'nın yeni başkanı Nines García

ANCERA José Luis Bravo'dan boşalan başkanlık koltuğuna başkan yardımcısı görevini yürüten Nines García de la Fuente'yi atadı. Yönetim kurulu tarafından oy birliğiyle seçilen yeni başkan, önceki başkanın pandeminin ekonomik ve sosyal etkisinin derinden hissedildiği zor dönemde sektöre yaptığı değerli katkının altını çizdi. Ayrıca, 13.000 milyon Euro'dan fazla gelir sağlayan ve İspanya'da 45.000'den fazla kişiye istihdam sağlayan bir sektör olan yedek parça dağıtım sektörünün yeni sürdürülebilir ve giderek daha fazla paylaşılan ve karbonsızlaştırılmış mobilite sosyal hedefine başarılı bir şekilde geçişini kolaylaştırma konusunda Bravo'nun mirasını devam ettirme kararlılığını da vurguladı.

Sn. Bravo'yu ve Sn. García'yı geçmiş yıllardaki başarılı çalışmalarını için tebrik ediyoruz ve gelecek yıllar için en iyi dileklerimizi iletiyoruz!

---





**Ronan McDonagh 2023 Automässan Kongresinde - 18 Ocak 2023**

Teknik Direktörümüz, Göteborg Automässan Kongresi'nde (İsveç) Dijitalleşmenin **Otomotiv** sektörüne etkisi üzerine bir konuşma yaptı.

İsveç otomotiv aftermarketinin tüm ilgili paydaşlarının katıldığı çok ilginç bir **etkinlik**. Üyemiz SBF'yi düzenlediği oturumlar için tebrik ediyor ve davetleri için teşekkür ediyoruz.

**Bir sonraki kongrede (2026) görüşmek üzere!**



## En geniş katılımlı IAAF konferansı aftermarket için müreffeh bir gelecek taslağı çizdi

Birleşik Krallık'ta Bağımsız Otomotiv Aftermarket Federasyonu (IAAF), yıllık konferansını pandemiden sonra ilk kez fiziksel katılımıla 8 Aralık 2022'de gerçekleştirdi. Bu konferansın teması ise "**Otomotiv aftermarket**te müreffeh bir gelecek için zorlukların üstesinden gelme"**ydi.**

Federasyon tarihinin en geniş katılımlı konferansı, **Brexit, Covid-19 ve tedarik** zinciri sorunları kaynaklı zorluklara ve yanı sıra müreffeh bir gelecek için aftermarket sektörünün değerlendirebileceği fırsatlara ayrıntılı ve derinle**mesine** bir bakış **sundu. Tebrikler!**

---

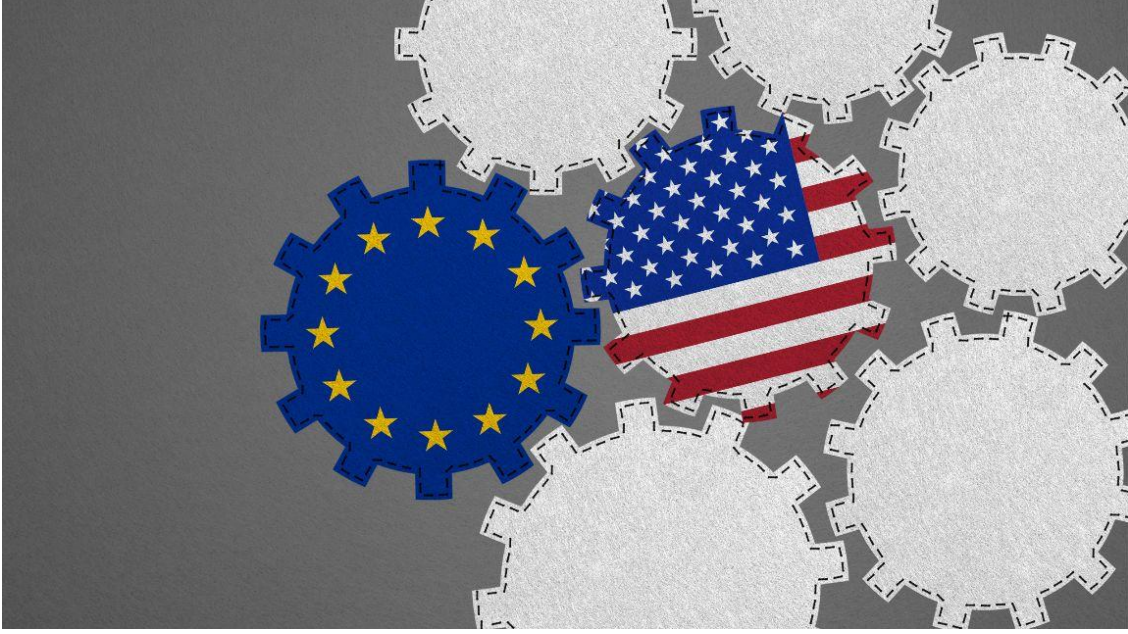


### FIGIEFA Ekibinin Brüksel'deki yerel distribütör ziyareti

Ekibimizin bazı üyeleri 2 Aralık'ta Brüksel çevresinde bulunan üye dağıtım merkezlerinden birine bir ziyaret gerçekleştirdi. Alliance **Automotive Group** Benelux'ten Sn.Hans Hermans kendilerini ağırladı ve iş zincirini uçtan-**uca** ve zinciri oluşturan süreçleri anlattı.

Ekibimizin yeni üyeleri José Diez ve Álvaro de la Cruz için özellikle harika bir **deneyimdi**. Nazik konuk severliği için Bay Hermans'a çok teşekkür ediyoruz.

---



### **Atlantik Okyanusu'nun diğer kıyısından Tamir Hakkı haberi var**

Araç sahiplerinin araçlarını nerede ve hangi parçalarla tamir ettirebileceklerine ve bakım yaptırabileceklerine karar verme haklarını koruyan federal yönetmelik 10 Şubat 2023 itibarıyla yeniden yürürlüğe girdi. MEMA Aftermarket, the Auto Care Association, CAR Coalition ve SEMA'nın aktif çabaları ve endüstriden gelen destek dalgası sonuç buldu ve Amerika Birleşik Devletleri Temsilcileri **Neal Dunn, Brendan Boyle, Warren Davidson ve Marie Gluesenkamp Perez** "Adil ve Profesyonel Otomobil Endüstrisi Tamir (REPAIR) Yasası"nın Temsilciler Meclisi'nden geçtiğini duyurdular.

Dünya çapında son derece önemli bu konuda yaşanan bu gelişme **memnun edici!**