

Başkanın Mesajı



Sevgili Üyeler,

2022 yılına ait ilk FIGIEFA bültenini size göndermekten dolayı büyük mutluluk duyuyoruz. Genel olarak otomotiv sektörünü ve özellikle parça dağıtıcılarını etkileyen Avrupa Birliği'nin siyasi ve yasama gündemindeki konuları ele aldık.

Derneğimizin faaliyetleri ve AB kurumları tarafından gerçekleştirilen yeniliklere dair haberleri sizlerle paylaşmanın büyük önem taşıdığını düşünüyoruz.

Araç içi veri ve kaynaklara erişim, SERMI, siber güvenlik gereklilikleri, Motorlu Taşıt Blok Muafiyeti Yönetmeliğinin yenilenmesi, tasarım koruma çerçevesinin gözden geçirilmesi faaliyetlerimizin merkezinde yer almaktadır. Otomotiv sektörünün ilgilendiği alanlar söz konusu olduğunda Avrupa Komisyonu'nun düzenleyici gündeminin başında yer almaktadır. Bunun ötesinde, kurumların değil kendi sektörümüzün de birçok girişimi; sürdürülebilirlik ve insan kaynakları alanlarında diğerlerinin yanı sıra karşılaştığımız zorluklarla başa çıkma yeteneğimizi şekillendiriyor.

Bütün bu konular FIGIEFA'yı 2022'de son derece meşgul edecek gibi görünüyor. Aynı zamanda FIGIEFA'nın her zamankinden daha güçlü hale getirilmesi de söz konusu oluyor. Bu, özellikle üyelerinin iş ve politikaları daha da bütünleştirmek için halihazırda var olan veya yakında kurulacak olan çeşitli çalışma gruplarına daha fazla katılımı ile sağlanacaktır. FIGIEFA'nın yetenekleri, siyasi ve iletişim ekibinin genişlemesiyle de artırılabilecektir. IAM'ın tüm Avrupa'da büyümesi ve gelişmesi için birlikte daha iyi koşulların sağlanmasında gösterdiğiniz sürekli destek için şimdiden teşekkür ederiz.

Çok yakında tüm bu konuları sizinle paylaşmak için sabırsızlanıyoruz,

Cor Baltus
FIGIEFA Başkanı



FIGIEFA Genel Kurulu için
10 Mart Perşembe günü rezervasyon yapın

Odak: Verilere Erişim

FIGIEFA'nın da üyesi olduğu Avrupa'daki Oto Tamir Özgürlüğü İttifakı AFCAR kapsamında işletmeler ve tüketiciler 27 Ocak'ta Avrupa Komisyonu'nu araç içi verilere erişim için uzun zamandır beklenen yasal süreci başlatmaya çağırması için çok sayıda komisyon üyesine mektup gönderdi. Bu mektupta AFCAR, getirilmesi söz konusu olan Veri Yasası'nın altını çizerken Avrupa'daki IoT sektörlerinin tamamını etkileyecek olan 'Veri Ailesi' kavramının da sektöre sadece hareketlilik değil veri odaklı mobilite hizmetlerinde adil rekabet, yenilik ve gelişmeyi de teşvik ediyor. AFCAR, Avrupa Komisyonu tarafından tüm ekosistemden paydaşlarla yapılan beş yıllık geniş kapsamlı veri toplama sürecinde araç kaynaklı veriler için kullanım durumlarının potansiyel olarak sınırsız olmasına rağmen, bunların tamamen araç içi verilere ve kaynaklara etkin erişime bağlı olduğunu gösterdiğini hatırlattı. Bu nedenle AFCAR, Nisan 2024'teki Avrupa Parlamentosu'nun görev süresi sona ermeden önce olağan yasama prosedürünün tamamını uygulama şansına sahip olması için Avrupa Komisyonu'nun sektöre özel bir mevzuat tasarısının hızlı bir şekilde kabul edilmesini istedi.

Avrupa Tüketici Örgütleri Şemsiye Birliği BEUC de 31 Ocak 'ta benzer bir mektup yayınlamaya Avrupa Komisyonu'na daha da fazla baskı uyguladı. Bu sayede bağımsız satış sonrası pazar ile tüketiciler arasındaki çıkarların yakınlaşmasını vurguladı. Bu mektupların ve daha önce yapılan tartışmaların ardından Avrupa Komisyonu nihayet 2022 Mobilite Endüstrisi için Genel Müdürlük Büyüme Çalışma Programına araç içi verilere erişim konusunda sektöre özgü bir mevzuat önerisinin dahil edildiğini açıkladı. Bu Tasarı 2022'nin üçüncü çeyreği için bekleniyor. Ancak bu gelişme böyle bir önerinin masaya yatırılacağına dair olumlu bir işaret olsa da yasama sürecinin tamamı için çok az zaman tanır. Bu nedenle FIGIEFA ve AFCAR çalışmalarına devam edecek ve satış sonrası pazarın araç üreticileriyle etkin bir şekilde rekabet edebilmesini sağlayacak eksiksiz ve iddialı bir mevzuatın hızla benimsenmesini isteyeceklerdir.

Fransa Konsey Başkanlığı verilere erişim için yeni bir ivme getiriyor



Avrupa Birliği Bakanlar Kurulu Başkanlığı, ulusal hükümetler tarafından art arda 6 aylık dönemler için ele alınmakta ve bu da onlara bazı

yasal öncelikleri zorlama fırsatı vermektedir. 2022'nin ilk dönemi için Fransa bu sorumluluğu üstleniyor.

Fransa Cumhurbaşkanlığı çalışma programında, özellikle yüksek kaliteli verilere erişmeyi, depolamayı ve güvenli bir şekilde paylaşmayı kolaylaştıran bir çerçevenin getirilmesini teşvik etme isteğini belirtti. Bu amaç, özellikle diğerlerinin yanı sıra, Avrupa düzeyinde araç içi verilere erişim için uyumlaştırılmış bir çerçeve oluşturmaya yönelik yasama önerisiyle ilerlemeyi de içermektedir.



[Fransa AB Başkanlığı'nın tam programını okuyun](#)

AFCAR'ın Fransa Cumhurbaşkanlığı tarafından düzenlenen bağlantı konusunda Üst Düzey Bir Toplantıya Sunumu

Fransa 16-17 Şubat tarihlerinde Bağlantılı ve Otonom Sürüş konusunda üst düzey bir toplantı düzenledi. Bu vesileyle, kamu otoriteleri, işletmeler ve akademi; yeni ve gelecekteki teknolojilerin ve hizmetlerin konuşlandırılmasını tartışmak üzere bir araya geldi.

AFCAR adına Sylvia Gotzen, özel bir panele davet edildi ve burada araç içi veri ve kaynaklara erişmek için zorluklar ve bu zorlukların üstesinden gelmek, yenilikçi, rekabetçi ve dağıtım odaklı çözümleri sağlamak adına olası bir yasal çözüm üzerine bir sunum gerçekleştirdi.



[AFCAR Mektubu](#)



[BEUC Mektubu](#)



@FIGIEFA



www.figiefa.eu

2

Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Yönetmeliğinin Modernizasyonuna Doğru

Ocak ayı sonunda Avrupa Komisyonu, Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Yönetmeliği'ni (MVBBER) uzatma ve 2010 yılından bu yana otomotiv endüstrisindeki temel teknolojik gelişmeleri yansıtmak amacıyla ek yönergelerini güncelleme niyetini açıkladı.

Yakın zamana kadar, sektöre özgü bir rekabet mevzuatının hiç tutulup tutulmayacağı konusunda tartışmalar devam ediyordu. FIGIEFA, bu önemli yasama aracının sürdürülmesini şiddetle savunmuştur. Bu mesajı kamuoyu istişarelerine katkısı bağlamında kendi değerlendirme raporu ve yetkililerle yaptığı toplantılarla Avrupa Komisyonu ile paylaşmıştır.

Bu duyuru; FIGIEFA'NIN Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Yönetmeliği'nin dayandığı ilkelerin tamamen geçerli olduğunu ve otomotiv sektöründe satış sonrası süreçlerde bir yandan araç üreticileriyle anlaşmalı ağları ile diğer yandan bağımsız, çok markalı operatörler arasındaki rekabeti sağlamak için güçlü kuralların gerekli olduğunu doğrulamaktadır.

Piyasadan birer örnekle Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Yönetmeliği'nin yararlı olduğu teknik bilgiye erişim yatay kuralları güçlendirme, orijinal ve kaliteli yedek parça ticareti için araç üreticileri ya da kurallar tarafından garantinin istismar edilmesinden kaçınmak için temel kuralları oluşturmanın önem taşıdığı Avrupa Komisyonu'nun 2021 Mayıs Değerlendirme Raporunda vurgulanmıştır.

Bununla birlikte, FIGIEFA Değerlendirme Raporu'nda toplanan çok sayıda kanıt, bazı hükümlerin on yıllık varoluştan sonra bir güncelleme veya daha fazla ayrıntı gerektirdiğini de göstermektedir. Çünkü Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Yönetmeliği'nin özü, bazı paydaşlar tarafından her zaman iyi anlaşılmasında ve uygulanmamaktadır.

Bu tür güncellemeler, rekabeti fiilen bozan yeni teknolojik olanakları ve ticari uygulamaları yansıtmalıdır. Diğer:

- OEM zorunlu parçalarına erişim bağımsız tamirciler için toptan satış düzeyinde sağlanmalıdır aksi takdirde araç üreticilerine bağımlılık söz konusu olacaktır.
- Tüm bağımsız operatörlerin, sunulan onarım ve bakım bilgilerinin tamamını gerçekten aldıklarından emin olmak için teknik bilgilere ilişkin hükümler iyileştirilmelidir.

Avrupa Komisyonu, araç içi verilere erişim konusunda bazı hükümler eklemek isteyebilir. Eğer durum buysa kıyaslama sözleşmeli ağlardan araç üreticilerinin kendilerine kaymalıdır. Gerçekten de araç üreticileri, markaya özgü üretilen araç içi verilerde bir kapı bekçisi rolü elde etmişlerdir. Doğrudan satış sonrası pazardaki bağımsız operatörlerle rekabet ederler ve bu nedenle bağımsız rakipleri için araç içi üretilen verilere erişimi kontrol ederek potansiyel pazar bozulmalarına yol açabilirler. Teknik karmaşıklığı göz önüne alındığında FIGIEFA, rekabetle ilgili bu konuyu özel bir mevzuat aracılığıyla ele almayı önerir. FIGIEFA, bu temel yasayı hem bugünün hem de yarının zorluklarına uygun hale getirmek için somut ve pratik önerilerle yaklaşmakta olan kamuoyu istişaresine katkıda bulunmayı amaçlamaktadır.



[MVBBER'in bugün neler sağladığına dair hatırlatıcıya erişin](#)

İNGİLTERE AFCAR, İngiliz yasa koyucunun farkındalığını artırdı



FIGIEFA, Üyesi IAAF da dahil olmak üzere UK AFCAR, modern motorlu taşıtlar içindeki teknik ve dijital

gelişmelere paralel olarak Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Yönetmeliği'nin İngiltere'deki muadilini yenilemek ve modernize etmek için faaliyetlerini yoğunlaştırıyor. İngiltere AFCAR'a göre, bu teknolojik ilerlemenin İngiltere satış sonrası pazarı üzerindeki etkisi ve bunun gerektirdiği yasal hususlar konusunda daha fazla farkındalık yaratılması gerekiyor. Genel olarak, İngiltere AFCAR bağımsız satış sonrasında ortaya çıkan ekonomik ve toplumsal yararlar ile birlikte teknik detayları da ele alarak İngiltere Hükümeti'nin yasal gereksinimlerini etkili bir şekilde uygulanmasını sağlamak için dikkat çekmeyi

amaçlıyor. Bu pratik detaylar AB düzeyinde daha olgun bir yasama önerisi seviyesine ulaşıyor. Ancak Birleşik Krallık'ta henüz çok az şey düşünülmüyor.

İngiltere Hükümetiyle yapılan en son tartışmalar bazı alanlarda ilgiyi ve iyi niyeti gösterdi. Ancak tüm sonuçları daha ayrıntılı olarak sunmak için bir takip gerektiriyor. Bu nedenle İngiltere AFCAR, İngiltere Hükümetinin İngiltere'nin otomotiv endüstrisi sektörünün önemli bir ayağı olarak İngiltere satış sonrası pazarının endişelerini ve ihtiyaçlarını ele almasında daha fazla gecikmeyi önlemek için acil eylem çağrısında bulunuyor.



[daha fazlası için...](#)



Odak: Siber Güvenlik

Siber Güvenlik için IAM Gerekliliklerinin Daha İyi Anlaşılmasına Doğru

FIGIEFA, 9 Şubat'ta otomotiv siber güvenliğinin ele alındığı Avrupa Komisyonu'nun tüm AB Üye Ülkelerini ve piyasa oyuncularının temsilcilerini bir araya getiren Motorlu Taşıtlar Çalışma Grubu'na (MVWG) katıldı.

FIGIEFA'nın üyesi olduğu AFCAR, bağımsız operatörlerin konumlarını daha iyi bir şekilde dikkate almak için yasal öneriler sundu. Birleşmiş Milletler Siber Güvenlik Yönetmeliği R155'in AB mevzuatına getirilmesinin ve sonrakinin satış sonrası pazarın tekelleşmesini önlemek için uyarlanmasını gerektirdiğini vurguladı. Siber güvenlik; yedek parçaların üretimini ve kurulumunu etkiler. Bu çerçevede satış sonrası ve mobilite hizmetleri sağlayıcılarının, çok markalı araçlarla yedek parçaların güvenli bir şekilde geliştirilmesi, kurulumu ve etkinleştirilmesini ele almaları gerekir. Bu durum R155 ve ISO 21434'e uyarak sağlanabilir. Bununla birlikte, aracın ömrü boyunca siber güvenlik uyumluluğu sağlamak için araç üreticilerinin uyumluluk ve birlikte çalışabilirlik bilgilerine erişim gereklidir.

ACEA, bu konuda ek kurallara ihtiyaç olduğunu doğruladı. Ancak bunun yalnızca UNECE düzeyinde yapılması gerektiğini savundu. ACEA için salt bilgi gereksinimleri yeterli olmayacaktır. Bu çerçevede satış sonrasında tedarikçiler "güvenilir ortaklar" haline gelmeli ve araç yaşam döngüsü

boyunca yakın işbirliği gerektiğinden, araç üreticilerinin sözleşmeli tedarikçileriyle aynı siber güvenlik gereksinimlerine tabi olmalıdır.

AFCAR, bağımsız yedek parçaların aracın siber güvenlik mimarisine uygun olarak üretilmesini sağlamak için araç üreticileri ve bağımsız parça üreticileri arasında siber güvenlik mühendisliğinin artırılmış bir iş birliği sürecine duyulan ihtiyaç konusundaki fikir birliğine dikkat çekti. Ancak AFCAR, UNECE'nin teknik görevi gereği rekabet perspektifini yeterince içermediği için konunun AB düzeyinde ele alınması gerektiğini şiddetle savundu. Aksine, tam işleyen bir satış sonrası pazar için yasal hükümlerin mirası ve geleneği ile AB düzenleyici çerçevesi başarılı bir çözüm sağlamada önemli olacaktır. AFCAR ayrıca, piyasa oyuncularının (ACEA, AFCAR ve CLEPA), konunun tüm paydaşların gereksinimlerini tanımlamak için birlikte daha fazla çalışmaya ihtiyaç duyduğu konusunda hemfikir olduklarının altını çizdi.

Sonuç olarak, AFCAR ve Üyeleri DG Grow'un himayesinde özel bir atölye kurulması çağrısında bulundu. AVERE (elektromobilite), CITA (yol elverişlilik denetimi), CLEPA (parça üreticileri), ETRMA (lastikler), OECVA (tekerlekli sandalye erişimine uygun araçlar) dahil olmak üzere birçok AB Üyesi Ülke bu öneriyi destekledi. ACEA da bu tür tartışmalara katılmayı kabul etti. Bu nedenle Avrupa Komisyonu, bu konuyu daha fazla tartışmak üzere ilgili tüm paydaşları bir araya getiren gayri resmi bir forum oluşturmayı önerdi. Konu, DG Grow'un 2022 için çalışma planını içermektedir. FIGIEFA ve AFCAR bu özel foruma katılmayı ve katkıda bulunmayı amaçlamaktadır.

FIGIEFA siber güvenlik çalıştay

Son genel kurulda duyurulduğu üzere FIGIEFA, önümüzdeki haftalarda Üyeleri için Siber Güvenlik konulu interaktif bir çalıştay düzenleyecek.

Çalıştay sırasında FIGIEFA, siber güvenlik konusundaki son tartışmaların genel olarak bağımsız satış sonrası pazarı ve özellikle yedek parçaları nasıl etkileyebileceği ve işletmelerin yaklaşan değişikliklere neden ve nasıl hazırlanmaları gerektiği hakkında genel bakış sunacak. FIGIEFA ayrıca, AB düzeyinde yürütülen ilgili faaliyetlerin yanı sıra özellikle standardizasyon yoluyla politika ve endüstri liderliğindeki gelişmeleri ve girişimleri de sunacak.

Siber güvenlik gerekliliklerine hazırlık; UNECE R155 Siber Güvenlik Yönetmeliğinin anlaşılması, ISO 21434 Siber Güvenlik Mühendisliği Standardına bağlılık ve araç üreticileriyle işbirliğinin artırılmasını içerir. İkincisi, gelecekteki IAM için ek zorluklar ve değişiklikler getirecektir.

Fransız işletmelerine siber güvenlik sunumu

FIGIEFA'nın Fransız Üyesi FEDA, 2 Aralık'ta, üyelerinin yaklaşan meydan okuma konusunda farkındalığını artırmak için siber güvenlik konusunda bir yuvarlak masa toplantısı düzenledi. Bu vesileyle FIGIEFA'nın CEO'su Sylvia Gotzen, UNECE ve AB düzeyindeki düzenleyici değişikliklerin yanı sıra yedek parçaların kodlanması açısından yeni eğilimler ve bağımsız operatörlerin yedek parça üretme, satma, kurma ve devreye alma yeteneklerini nasıl etkiledikleri hakkında bir sunum yaptı. Yeterli yasal çözüm olmadığı takdirde IAM'ın gelecekteki faaliyetleri engellenebilir.

Bu nedenle devam eden tartışmaların bir rekabet boyutunu bütünleştirmesi ile IAM ve parça üreticilerinin işbirliğini geliştirmesi gerekiyor.

Odak: Fikri Mülkiyet

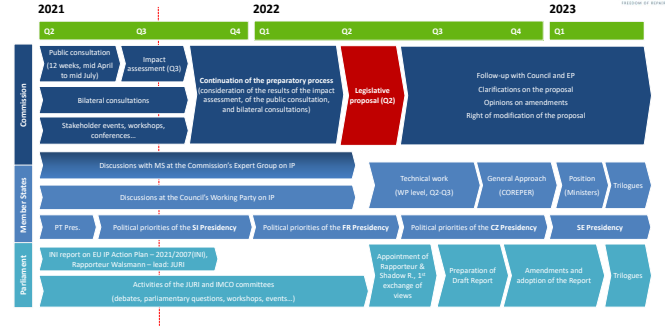
Tasarım koruması: Avusturyalı işletmeler için sunum



FIGIEFA ve ECAR, 18 Ocak'ta Avusturya'nın FIGIEFA Üyesi VFT'nin Üyelerine otomotiv satış sonrası

pazarına yayılan tasarım korumasının etkileri üzerine bir sunum yaptı. Sunumda, Avrupa Birliği'nin üye ülkelerinde yürürlükte olan farklı rejimlere ve uyumlaştırılmış bir Avrupa mevzuatına yönelik zor adımlara değinildi. VFT Üyeleri ayrıca, ECAR'ın Avrupa düzeyinde teşvik ettiği Onarım Maddesi ve Avrupa Komisyonu'nun tasarım korumasının düzenleyici çerçevesini gözden geçirme konusundaki mevcut planları hakkında daha fazla bilgi edindi. Bu, Avrupa birliği çapında böyle bir maddeyi güvence altına almak için bir fırsat olabilir.

Timeline



Daha fazla bilgi için...

Avrupa KOBİ fonu IPRS yıl sonuna kadar kullanılabilir



10 Ocak'ta, Avrupa Birliği Fikri Mülkiyet Ofisi (EUIPO), Avrupa Komisyonu ile birlikte, KOBİ'lerin

fikri mülkiyet haklarını korumalarına yardımcı olmak için "İş için Güçlendirilmiş Fikirler" adlı 47 milyon avroluk yeni bir Avrupa fonu başlattı.

Bu fon, korona virüs sonrası iyileşme ve ikili yeşil ve dijital geçiş bağlamında Avrupalı KOBİ'leri desteklemeyi hedefliyor ve 10 Ocak 2022'den 16 Aralık 2022'ye kadar sürecek.

Aşağıdaki durumları destekleyecektir;

- Üye Devletler tarafından IP tarama hizmetleri için alınan ücretlerin%90'ı (fikri mülkiyet ön tanı hizmetleri);
- Marka ve tasarım tescili için fikri mülkiyet büroları tarafından tahsil edilen ücretlerin %75'i;
- Uluslararası marka ve tasarım koruması elde etmek için Dünya Fikri Mülkiyet Örgütü tarafından tahsil edilen ücretlerin%50'si;
- Ulusal patent ofisleri tarafından 2022 yılında patent tescili için alınan ücretlerin %50'si.

Fon ilk gelen hizmeti alır şeklinde yürütülmektedir.

Fikri Mülkiyetin akıllı kullanımı için bir Avrupa uygulama Kanununa doğru

Avrupa Komisyonu, 28 Ocak 2022'de, Avrupa Araştırma Alanı Politika Gündemi "Daha iyi bir bilgi değerlemesi için AB rehberliğini yükseltme" kapsamında Fikri Mülkiyetin akıllı kullanımı (IP) için bir uygulama yasası oluşturmak üzere paydaş uygulama topluluğunu başlattı.

Topluluk, fikri varlık yönetiminde mesleki deneyime sahip ve bu aşağıdan yukarıya girişime katkıda bulunmaya ilgi duyduklarını ifade eden çok çeşitli araştırma ve inovasyon (Ar-Ge) paydaşlarından oluşmaktadır. Üyeler, ip'nin akıllı kullanımıyla ilgili deneyimlerini ve örneklerini etkileşimde bulunmaya ve paylaşmaya teşvik edilecektir.

Ip'nin akıllı kullanımına ilişkin uygulama yasasının amacı, mevcut Ar-Ge bağlamında fikri varlıklarla ilgili sorunların nasıl ele alınacağına ilişkin öneriler ve pratik örnekler yoluyla Ar-Ge paydaşlarına sonuçların ortak mülkiyeti, beceri geliştirme, değerlendirme ve uluslararası projeler gibi destek sağlamaktır. Avrupa Komisyonu, uygulama kurallarını besleyecek olan grubun çevrimiçi çalışmalarını kolaylaştıracaktır. Uygulama topluluğu, 28 Ocak 2022 tarihinden itibaren yaklaşık altı aylık bir süre için çalışacaktır.



Bu girişim hakkında daha fazla bilgi edinin



Bu Fondan yararlanıp yararlanamayacağınızı kontrol edin



@FIGIEFA



www.figiefa.eu

5

Yeni ulaşım önerileri daha fazla verimlilik ve daha sürdürülebilir seyahat hedefliyor

Avrupa Komisyonu, Avrupa Yeşil Anlaşmasının hedefleri doğrultusunda daha temiz, daha yeşil ve daha akıllı hareketliliğe geçişi desteklemek için Aralık 2021'de Avrupa Birliği'nin ulaşım sistemini modernize etmek amacıyla çeşitli önerileri kabul etti.

İlk öneri, Transavrupa Taşımacılık Ağını (TEN-T) iyileştirmektir. TEN-T, AB çapında demiryolu, iç su yolları, kısa deniz nakliye yolları ve yollardan oluşan bir ağıdır. 424 büyük şehir limanları, havaalanları ve demiryolu terminalleriyle birbirine bağlar. Tasarı, TEN-T ağı boyunca yer alan 424 büyük şehrin sıfır emisyon hareketliliğini teşvik etmek ve toplu taşımayı artırmak ve iyileştirmek için Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları geliştirmesini gerektiriyor.

Avrupa Komisyonu ayrıca, yeni yol hareketlilik seçeneklerinin, hareketlilik uygulamalarının ve bağlantılı ve otomatik hareketliliğin ortaya çıkmasına uyum sağlayarak 2010 Direktifini güncellemeyi önermektedir. Tasarı, TEN-T ağı boyunca hız limitleri, trafik dolaşım planları veya yol çalışmaları gibi bazı önemli yol, seyahat ve trafik verilerinin dijital formatta sunulmasını ve sonuçta tüm yol ağını kapsamasını önererek yeni, akıllı hizmetlerin daha hızlı bir şekilde dağıtılmasını teşvik etmeyi amaçlıyor. Ayrıca, TEN-T ağındaki sürücüler için güvenlikle ilgili temel hizmetlerin sunulmasını sağlayacaktır. Son olarak, Avrupa Komisyonu yeni bir Kentsel Hareketlilik Çerçevesi (UMF) önermektedir.

. Tasarı, tıkanıklık, emisyon, gürültü gibi kentsel alanlardaki yoğun ekonomik faaliyetlerden kaynaklanan bazı hareketlilik sorunlarını ele almayı amaçlıyor.

Kentsel Hareketlilik Çerçevesi, Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planları da dahil olmak üzere şehirlerin emisyonları nasıl azaltabileceği ve hareketliliği nasıl geliştirebileceği konusunda Avrupa rehberliğini ortaya koymaktadır. Ana odak toplu taşıma, yürüyüş ve bisiklet olacak. Tasarı ayrıca, taksiler ve binicilik hizmetlerinin yanı sıra yeni dijital çözümler ve hizmetler de dahil olmak üzere kentsel filolar için sıfır emisyon çözümlerine öncelik veriyor. Tasarı, yerel ve bölgesel makamların bu öncelikleri hayata geçirmeleri için finansman seçeneklerini haritalandırıyor. 2022'de Avrupa Komisyonu, AB Üye Ülkelerine şehirlerin hareketlilik planlarını geliştirmelerine yardımcı olacak ulusal planların geliştirilmesi için bir öneri sunacaktır.



[TEN-T Teklifleri ile ilgili soru-cevaplar](#)



[ITS teklifiyle ilgili soru-cevaplar](#)



[UMF teklifiyle ilgili soru-cevaplar](#)

İthal mallar üzerindeki karbon vergisi 2023'ten itibaren geçerli olmalıdır

Fransa Avrupa Birliği Bakanlar Kurulu Başkanlığı 5EU çalışma programında, 14 Temmuz 2021'de Avrupa Komisyonu tarafından öne sürülen çevresel yasal önerilere, özellikle de Karbon Sınır Uyum Mekanizmasına (CBAM) odaklanma niyetini açıkladı.

Dünya Ticaret Örgütü (DTÖ) kurallarına ve AB'nin diğer uluslararası yükümlülüklerine uygun olarak tasarlanan CBAM şu şekilde çalışacaktır: AB ithalatçıları, mallar AB'nin karbon fiyatlandırma kurallarına göre üretilmiş olsaydı, ödenecek karbon fiyatına karşılık gelen karbon sertifikalarını satın alacaklardır. Tersine, AB üyesi olmayan üreticiler, üçüncü bir ülkede ithal edilen malların üretiminde kullanılan karbon için zaten bir bedel ödediklerini gösterebildiklerinde, ilgili maliyet AB ithalatçısı için tamamen düşülebilir. Amaç, AB üyesi olmayan ülkelerdeki üreticileri üretim süreçlerini

üretim süreçlerini yeşillendirmeye teşvik ederek karbon sızıntısı riskini azaltmaktır.

Fransa Cumhurbaşkanlığı, AB'nin rekabet gücünü korumak için adil ve etkili bir vergilendirme sistemi uygulamaya koymayı planlıyor. Komisyon, metnin 1 Ocak 2023 tarihinde yürürlüğe girmesi amacıyla, Avrupa Komisyonu tarafından Aralık 2021'de sunulan tasarıyla ilgili çalışmalarını ileriye taşıyacaktır.



[Fransa AB Başkanlığı'nın tam programını okuyun](#)



[CBAM ile ilgili sorularınızın yanıtlarını alın](#)

Odak: İnsan Kaynakları

Talents4AA: otomotiv satış sonrası pazarında yetenekleri çekmeyi ve elde tutmayı amaçlayan bir dernek oluşturulması

İki yıllık ön çalışma ve değişimlerden sonra, Talents4AA derneği, otomotiv satış sonrası pazarında her yaştan, kökenden ve meslekten yetenekleri çekmek ve elde tutmak amacıyla 28 Ocak 2022'de Paris'te (Fransa) resmen kuruldu. Gerçekten de otomotiv satış sonrası pazarı, atölyeden üst yönetime kadar her seviyede muazzam bir seçenek ve kariyer fırsatları yelpazesi sunan çok yönlü büyüleyici bir sektördür. Bununla birlikte, parça dağıtıcılarından ve üreticilerinden tamircilere ve ötesine kadar tüm piyasa katılımcıları aynı zorlukla karşı karşıyadır. Bu zorluk sektörü yaygın olarak tanımak ve yetenekleri çekmek ve elde tutmaktır. Yapılan pek çok çalışmaya göre otomotiv satış sonrası pazarının genç yetenekler tarafından çok sık bilinmediğini ve dahası yeterince çekici olmadığını doğruladı. Bu zorlukla yüzleşmek için bazı uluslararası ticaret grupları, distribütörler, federasyonlar ve tedarikçiler Ocak 2020'de Talents4AA adlı ortak iş birliği girişimini başlatmaya karar verdiler. Şubat 2022'de Talents4AA, resmen kuruldu. 12 kurucu ortak, otomotiv satış sonrası pazarının hak ettiği pazar konumunu alması ve tüm yeteneklere sahip olması için arzu edilen bir yer haline getirmesi için güçlerini birleştirdi.

FIGIEFA'nın yanı sıra diğer 11 kurucu ortak:

- Uluslararası ticaret grupları: Global One Automotive, Nexus ve Temot;
- Parça üreticileri: BorgWarner, Bosch, Nissens, Schaeffler, TMD Friction ve ZF;
- Güney Danimarka Üniversitesi (SDÜ);
- Bir inovasyon ortağı: Mobilion.

Hepsi yerel ve küresel ihtiyaçları karşılayacak etkili çözümler geliştirmek, test etmek ve yaymak için gönüllü olarak deneyimlerini ve becerilerini derneğin hizmetine sunar.

Temot International'ın Başkanı ve İcra Kurulu Başkanı Fotios Katsardis, Talents4AA Derneği'nin Başkanlığına seçildi.

"Derneğin kurulmasıyla hem satış sonrası sektörle hem de ötesinde çekmek istediğimiz yeteneklerle geniş çapta iletişim kurmamızı sağlayacak önemli bir adım attık" yorumunu yaptı.

TALENTS4AA
JOIN THE FUTURE OF MOBILITY

[Bu girişim hakkında daha fazla bilgi edinin](#)

Sürücülerin gönderilmesi

2 Şubat 2022 tarihinde karayolu taşımacılığı sektöründe sürücülerin görevlendirilmesine ilişkin yeni kurallar uygulanmaya başlayacaktır. İşçi İlanı Yönergesi, işverenlerinin kurulu olduğu ülke dışındaki bir Avrupa Birliği ülkesinde hizmet veren çalışanların çalışma koşullarını düzenlemeyi amaçlamaktadır.

Bu, üye devletlerin bu kurallara uyumu etkin ve tutarlı bir şekilde kontrol etmek için birbirleriyle iş birliği yapmaları gerektiği anlamına gelir. Bu iş birliğini ve sürücülerin gönderilmesiyle ilgili bilgi alışverişini kolaylaştırmak için Avrupa Komisyonu, İç Pazar Bilgi sistemi (IMI) adı verilen çok dilli bir çevrimiçi araç uygulamaya koymuştur. Aralık 2021'den bu yana, ulusal makamlar bu aracın nasıl kullanılacağı konusunda eğitim aldı.



[Mezvuata kendi dilinizde erişin](#)

SMEunited, "Gençlik ve Beceriler" Temasını başlattı



2022'de SMEunited 'Gençlik ve Vasıflı İşgücüne' odaklanacak. Bu, Avrupa Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen'in 2022'nin Avrupa Gençlik Yılı olacağını açıkladığı

2021 yılındaki konuşmasıyla bağlantılıdır.

SMEunited, gençleri işgücü piyasasında gelişmek için doğru becerilerle donatmak için el sanatları ve KOBİ'lerin Mesleki Eğitim ve Öğretimde (VET) oynadığı önemli rolü sergileyecek. El sanatları ve KOBİ'lerde sağlanan çiraklık, gençlerin okuldan işe başarılı bir şekilde geçişinin anahtarıdır. Müfredatların ve öğrenme çıktılarının zanaatkarların ve KOBİ'lerin beceri ihtiyaçlarına uygun olmasını sağlamak için VET sağlayıcılarla iyi iş birliği her şeyden önemlidir.

Buna ek olarak, SMEunited, gençlik girişimciliğini kendi işleri de dahil olmak üzere iş yaratmada kilit bir dayanak noktası olarak teşvik etmeye devam edecektir.



[Bu girişim hakkında daha fazla bilgi edinin](#)

Diğer AB haberleri

Avrupa Komisyonu, sürücü uyuşukluğunun tespiti ile ilgili spesifikasyonları yayınladı

Mayıs 2022'den itibaren, satılan tüm yeni araçlara, özellikle sürücünün ne zaman uyuklu veya dikkatinin dağıldığını algılayan monitörler de dahil olmak üzere gelişmiş güvenlik özellikleri takılmalıdır. Bu, trafik kazası kaynaklı ölümleri azaltmak amacıyla Nisan 2021'de kabul edilen bir Avrupa yönetmeliğinde yer aldı.

Ancak, çeşitli paydaşlar bu yönetmeliğin pratik yorumu konusunda çok sayıda soru yöneltmişlerdir. Bu nedenle, Avrupa Komisyonu, kamu makamlarına verilecek belgeler ve doğrulama testleri ile ilgili olarak teknolojik konularda daha fazla açıklığa parmak basmayı amaçladı ve 25 Ocak'ta özel bir SSS yayınladı.

[Mevzuata kendi dilinizde erişin](#)

[Ek SSS'lere erişin](#)

Avrupa Komisyonu, tüketicileri koruyan üç AB mevzuatının yorumlanması konusunda ek rehberlik sağlamaktadır

Aralık 2021'de Avrupa Komisyonu, Haksız Ticari Uygulamalar Direktifi, Tüketici Hakları Direktifi ve Fiyat Endikasyon Direktifi'nin yorumlanması ve uygulanması konusunda rehberlik sağlayan üç bildirim kabul etmiş ve yayınlamıştır. 2020'nin sonunda yayınlanan Yeni Tüketici Gündemi kapsamında Avrupa Komisyonu, Tüketiciler için Yeni Anlaşma bağlamında getirilen değişiklikleri değerlendirirken dijital ve yeşil alan ile alakalı uygulamalara yönelik direktifleri yorumlamak adına bir çerçevede sunmayı amaçlamıştır. Özellikle Avrupa Komisyonu, veri odaklı kişiselleştirme, karanlık kalıplar, etkileyici pazarlama, tüketici incelemeleri ve çevrimiçi platformların ve pazarların yükümlülükleri gibi dijital pazarlardaki uygulamalarla ilgili ek yasal yorumlama sağlamıştır. Ayrıca çevresel iddialar ve planlanan eskime ile ilgili mevcut bölümleri de güncelledi.

[Haksız Ticari Uygulamalara İlişkin Ek Bildirime Erişin](#)

[Tüketici Hakları Bildirimine Erişin](#)

[Fiyat Göstergesine İlişkin Bildirime Erişin](#)

SBS, Makine Direktifinin revizyonunda KOBİ'lerin endişelerini dile getiriyor



FIGIEFA'nın Üyesi olduğu Avrupa KOBİ'ler Şemsiye Birliği Smeunited'in bir spin-off'u olan Small Business Standards (SBS), 7 Aralık'ta tarım ve sanayi makinelerinden geniş bir ürün yelpazesini kapsayan makine direktifinin

gözden geçirilmesi önerisine ilişkin bir pozisyon belgesi yayınladı.

2021'de, Avrupa Komisyonu bu yönergenin gözden geçirilmesi, yeni teknolojik gelişmelere uyum sağlanması, kapsam ve tanımların netleştirilmesi, "yüksek riskli" olarak kabul edilen makinelerle ilişkin hükümlerin yeniden değerlendirilmesi ve direktifin bir yönetmeliğe dönüştürülmesi dahil olmak üzere izlenecek bir dizi hedefin belirlenmesini kapsayan bir öneri yayınladı.

Pozisyon belgesinde SBS, metinde "önemli değişiklik" kavramının yer almasıyla bağlantılı riskleri vurgulamaktadır. Gerçekten de mevcut makineleri modernize etmek veya yükseltmek isteyen son kullanıcılar için ek yükümlülükler anlamına gelir ve böylece orijinal ekipman üreticilerinin fiili bir tekel elde edeceği bir ortam yaratarak KOBİ'lerin rekabet gücünü tehlikeye atar.

Ayrıca SBS, "yüksek riskli" olarak kabul edilen tüm makine ürünlerinin, mevcut uyumlaştırılmış standartlara tam uyumlu olarak üretilse bile üçüncü taraf uygunluk değerlendirmesine tabi tutulması gerektiğine karşı çıkmaktadır. Bu, şirketler üzerinde, özellikle KOBİ'ler üzerinde gereksiz ek maliyetler yaratacaktır. SBS, uyumlaştırılmış standartlara uygun olarak üretilen makine ürünlerinin üçüncü taraf sertifikasyonuna tekrarlanmaksızın öz değerlendirmeye tabi tutulabileceği mevcut makine direktifi hükümlerini sürdürmeyi önermektedir.

[Tam pozisyon kağıdına erişin](#)

[SBS hakkında daha fazla bilgi](#)

Diğer FIGIEFA haberleri

Yönetim Kurulundan bir mesaj: İlk fiziki FIGIEFA Yönetim Kurulu toplantısı Amsterdam'da gerçekleşti

16 Kasım 2021 olağanüstü bir gündü: yeni FIGIEFA yönetim kurulunun ilk fiziki toplantısı gerçekleşti! Tüm yönetim kurulu üyeleri, nHow Hotel'de bir beyin fırtınası toplantısı için Amsterdam'a gelmeye davet edildi.

nHow Hotel; Hollanda Otomotiv Derneği'nin merkezi olan RAI Amsterdam Sergi Alanı'nın hemen yanında yer alıyor. Esas olarak son dakika COVID kısıtlamaları nedeniyle Walter Birner, Joaquim Candeias ve Lawrence Bleasdale Amsterdam'a gidemediler. Walter ve Joaquim toplantıya online katıldılar. Gün nasıldı? Gelecek yıllardaki roller, sorumluluklar, işin organizasyonu ve gündemle ilgili ilginç bir beyin fırtınası oturumu. Molalar sırasında birbirimizi daha iyi tanımak için zaman vardı. Akşamları 100 yıldan daha eski bir salon teknesi üzerinde akşam yemeği düzenlendi. Akşam yemeği sırasında grup, Amsterdam kanallarında yelken açtı ve bu harika bir deneyimdi.

Bu yapıcı başlangıç toplantısından sonra, beyin fırtınası sonuçlarına başlamak için sabırsızlanıyoruz!



Sol taraf (önden arkaya): Warren Espinoza (ATR); Cor Baltus (RAI/Hollanda); Anıl Yüçetürk (ÖSS/Türkiye). Sağ taraf (önden arkaya): Bastian Müller (GVA/Almanya); Mads Engberg (AUTIG/Danimarka); Mathieu Seguran (FEDA/Fransa).

FIGIEFA İş ve Strateji Çalışma Grubu'nun Hızlandırılması

2 Şubat 2022'de İşletme ve Strateji Çalışma Grubu (B&S WG), idari ve hukuki noktaların ele alındığı ikinci (sanal) toplantısını gerçekleştirdi.

Bu toplantıda bir taslak yasal not sunuldu ve görüşüldü. Önemli bir pazar payını bir araya getiren 12 şirketin tüm sektörü etkileyen konuları tartıştığı bu FIGIEFA Çalışma Grubunun rekabet hukukuna uygunluğunu analiz ediyor. Yasal analizin sonucu olumludur: bir dizi tavsiyeye uyulursa, tüm taraflar uyumlu kalacaktır ve potansiyel riskler uygun şekilde yönetilebilir. Ayrıca, B&S WG'nin her türlü teklifi ve sonucu FIGIEFA Yönetim Kurulu ve Genel Kurulu'na sunulacaktır. B & S WG Üyeleri de Çalışma Grubunun Başkanını seçti. LKQ Europe CEO'su Arnd Franz bu görev için gönüllü oldu ve bu görevi 2022 yılına kadar sürdürmek üzere seçildi. Son olarak, B & S WG Üyeleri, başlangıçta FIGIEFA Sekreterliği tarafından önerilen bir madde listesine ve katılımcıların önermeye davet edildiği ek konulara dayanarak, 2022'de WG tarafından analiz edilecek konuları tartıştı ve kabul etti.

FIGIEFA Sürdürülebilirlik Yansıma Grubu'nun Lansmanı

Avrupa Yeşil Anlaşması, dünyanın ilk iklim açısından tarafsız kıtası olma hedefiyle AB'nin ekolojik geçişini teşvik edecek. Bu, Avrupa Birliği düzeyinde otomotiv satış sonrası pazarını (örneğin üretim, paketleme, nakliye, parça takma, onarım, atık tok etme) etkileyen önemli sayıda politika dosyasını tetikledi. Buna paralel olarak, çevresel, sosyal ve kurumsal yönetim (ESG) performansı sadece halka açık şirketler için önemli değildir; şirketlerin sürdürülebilirlik ayak izi, kamu bilincindeki imajlarının giderek bir parçası haline gelmektedir.

Bu nedenle FIGIEFA, "sürdürülebilirlik konularını" Avrupa çalışmalarına dahil etmeyi amaçlıyor. FIGIEFA, sektördeki yeşil dönüşüm sürecine eşlik etmek amacıyla kendi dernek veya şirketlerinde sürdürülebilir konu ve/veya uygulamaların izlenmesi ve/veya uygulanmasından sorumlu üyelerinden uzmanlar toplayacak bir iç "Sürdürülebilirlik Üzerine Yansıma Grubu" kuruyor.



[Bu girişim hakkında daha fazla bilgi edinin](#)



@FIGIEFA



www.figiefa.eu

9

Üyelerin ve Ortakların haberleri

Fransa / FEDA - 2021'de net toparlanmada otomobil dağıtımı



FEDA, 30 Ocak'ta otomotiv sektörünün iyileşme yolunda olduğunu belirten bir anketin sonuçlarını açıkladı. Özellikle, binek otomobiller ve ağır hizmet araçları için parça satışı önemli ölçüde arttı ve distribütörlerin stokları, COVID-19 krizinden öncekinden daha yüksek seviyelerde olmasına rağmen azaldı. [Devami...](#)

Almanya/GVA - Araç içi verilere erişim konusunda yeni ortak pozisyon belgesi



Ocak ayında GVA, diğer derneklerle birlikte, veri tabanlı hizmetlerin kullanım durumlarında ayrımcılık yapılmaması talebiyle dijital hizmetler hakkında yeni bir pozisyon belgesi yayınladı. Bağlı aracın kullanım durumları için adil bir çözüm olarak Güvenli Yerleşik Telematik Platform'u teşvik eder. [Devami...](#)

Polonya/SDCM - Online kongrenin başarısı



2021 Aralık ayı başlarında, SDCM 16. yıllık kongresini düzenledi. COVID ile ilgili kısıtlamalar nedeniyle çevrimiçi gerçekleşen toplantıda önemli Avrupa yasama konularını sunan Sylvia Gotzen de dahil olmak üzere otomotiv satış sonrası ve endüstrisindeki gelecekteki teknik ve iş trendlerini tartışmak üzere çok sayıda uzman yer aldı. [Devami...](#)

Türkiye/OSS - Anket, piyasadaki olumlu gelişmeleri gösteriyor



ÖSS 2021 Yıl Sonu Değerlendirme Anketi'ne göre istihdamdaki olumlu eğilim, 2021 yılının ilk aylarından itibaren yurt içi satış ve ihracattaki dinamizmle birlikte yıl boyunca da yansıdı. Bu olumlu eğilimin 2022'de de devam etmesi bekleniyor. Ancak sektörün yatırım planlarını ertelemesine dikkat çekiliyor. [Devami...](#)

Birleşik Krallık/IAAF – Web Semineri işe alım ve beceri konularına ışık tutuyor



28 Ocak'ta IAAF, otomotiv satış sonrası pazarında işe alım ve becerilerle ilgili önemli konulara ve şirketlerin bunları en iyi şekilde nasıl ele alabileceklerine yönelik bir web seminerine başarıyla ev sahipliği yaptı. Uzmanlar, davranış eğilimlerini ve aday beklentilerini anlamının önemini vurgulayarak aday merkezli bir pazara geçişi tartıştılar. [Devami...](#)

Kanada / AIA - "onarım hakkı" mevzuatının hazırlanması



4 Şubat'ta, Kanadalı araç sahiplerinin araçlarını tamir ettirirken seçimlerini korumak için Parlamentoda bir onarım hakkı tasarısı sunuldu. Bu, araçlarını istedikleri yere, adil bir maliyetle, üreticilerin yetkili tamircilere sunduklarıyla aynı şartlarda bilgi ve servis parçalarına erişerek sabitlemelerini sağlayacaktır. [Devami...](#)

Amerika Birleşik Devletleri /AutoCare – ONARIM Yasası Tablosu



2 Şubat'ta ABD Kongresi'ne "Adil ve Profesyonel Otomobil Endüstrisi Onarım Hakkı (REPAIR) Yasası" getirildi. Bağımsız parçaların kullanımı, teknik bilgilere, araçlara ve verilere erişim ve siber güvenlik ile ilgili hükümleri içerir. Taslak tasarının ortak bir şekilde desteklenmesi gerekiyor. Çünkü bir görüşme ve sonunda bir oylama yapılacak. [Devami...](#)

