

Bülten Kasım 2022

Yeni İletişim Başkanının göreve başlamasıyla, iki ayda bir kere yayınlanacak olan yeni bülten formatımızı sizlerle paylaşmanın memnuniyetini yaşıyorum.

Bu sayıda, FIGIEFA, üyeleri ve ortakları tarafından son birkaç ay içinde gerçekleştirilen faaliyetler ile ilgili bilgi vereceğiz. Bu faaliyetler, birçoğumuz için pandemi sonrası normalleşme sürecinin ilkleri.

İçindekiler:

- Etkinlikler & Önemli Konular
- FIGIEFA Faaliyetleri
 - Odak: Veri Erişimi
 - Odak Rekabet
- Otomotiv Sektöründen Haberler
 - Odak: Güvenlik
 - Odak Çevre
- FIGIEFA Haberler
 - Yeni Yönetim Kurulu Üyeleri ve Çalışanlar

ETKİNLİKLER

Automechanika 2022



figiefa.eu
linkedin.com/company/figiefaeu/
twitter.com/FIGIEFA

FIGIEFA
Automotive Aftermarket Distributors

Automechanika 2022

Automechanika fuarı Korona virüs salgınından sonra ilk defa Frankfurt'ta düzenlendi! FIGIEFA fuara bir heyet ile katıldı ve tüketicilerin yüksek yararı için onarım ve bakımı her zamankinden daha uygun maliyetli, sürdürülebilir, güvenilir ve hızlı hale getirmeyi amaçlayan ve yakın zamanda piyasaya sürülen bazı hizmetleri, araçları ve süreçleri incelemek üzere çeşitli ziyaretlerde bulundu.

12 Eylül'de FIGIEFA ve CLEPA iş birliğiyle, Automechanika'nın açılış etkinlikleri kapsamında ticaret birliklerinden, parça distribütörlerinden, üreticilerinden ve danışmanlardan düzinelerce üst düzey yöneticinin bir araya geldiği ilk Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu (FAAS) düzenlendi. Forum Boston Consulting Group'un genel olarak otomotiv sektöründe ve özel olarak da aftermarket'te sürdürülebilirlik temalı açılış konuşmasıyla başladı. Katılımcılar, yeni bir yapı olarak FAAS'ın, Avrupa'daki otomotiv aftermarketin daha sürdürülebilir bir ekosisteme dönüşümünü başlatmak için ortak sürdürülebilir uygulamaların ve önlemlerin paylaşılması, geliştirilmesi ve uygulanması için otomotiv aftermarket paydaşlarına bir platform sağlanması gerektiği konusunda anlaşıldılar.

Bu amaçla dört paralel çalışma grubu kurulmasına karar verildi: Birinci grubun görevi aftermarketin CO₂ ayak izi üzerine yapılan bir çalışma üzerinde çalışmak, mevcut durumu analiz etmek ve iyileştirmeler için çözüm önerilerinde bulunmak; ikinci grubun görevi reman (parçaların yeniden üretimi) konusuna odaklanmak; üçüncü grubun görevi ürün karbon ayak izi için standart bir hesaplama yöntemi için beyin fırtınası yapmak; dördüncü grubun görevi ise tedarik zinciri lojistiğinin optimizasyonuna yansımaları üzerinde çalışmak. FAAS'ın ilk eylemlerinin ve sonuçlarının değerlendirilmesi için Aralık ayında bir başka toplantı yapılması öngörülmüyor.

Son olarak FIGIEFA, Brezilya, Kanada, Güney Afrika ve Amerika Birleşik Devletleri'ndeki uluslararası meslektaşlarımızla ilgili bölgelerimizde tamir hakkı ve gerçek tüketici tercihi (yukarıdaki resme bakın) konusunda düzenleyici ilerleme hakkında görüş alışverişinde bulundu.



FIGIEFA Genel Kurulu - Haziran – Ekim 2022

FIGIEFA Üyeleri 22 Haziran'da Cor Baltus başkanlığında pandeminin başlangıcından bu yana yapılan ilk yüz yüze toplantı olan yaz Genel Kurul Toplantısı için Brüksel'de bir araya geldi.

Bu toplantıda, FIGIEFA Sekreterliği Brüksel'deki politik dosyaların gidişatı ve yeni kurulan farklı çalışma gruplarının ilk sonuçlarının yer aldığı bir sunum yaptı.

- FIGIEFA İş ve Strateji Çalışma Grubu birkaç kez bir araya geldi ve sektörün tamamını etkileyen konuları, özellikle Ukrayna'daki Rus savaşının tedarik zinciri üzerindeki etkilerini ve revize Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliği (MVBBER) ve Veri Yasası çerçevesinde yetkili dağıtım sözleşmelerine erişimi kolaylaştırma olasılığını tartıştı. Gelecekte sürdürülebilirlik, tedarik zinciri konuları ve "yetenekler bulma yarışı" üzerinde çalışmayı planlıyor.
- FIGIEFA Sürdürülebilirlik Çalışma Grubu, Mayıs ayında resmi olarak kuruldu ve Üyeler, Avrupa Birliği'nin politikalarını ve mevzuatını izlemek ve Üyeleri bu doğrultuda zorluklar ve fırsatlar hakkında bilgilendirmek suretiyle FIGIEFA'nın politika uzmanlığına odaklanmasını kararlaştırdılar. FIGIEFA'dan ayrıca sürdürülebilirlik yolculuğunda

aftermarkete uygulanabilecek mevcut Avrupa Birliği fonlarını araştırması istendi.

- FIGIEFA Sekreterliği ayrıca çeşitli dosyalarla ilgili en son politik ve düzenleyici gelişmelere ilişkin bir genel bir değerlendirme sundu. Teneo Danışmanı ve mevcut MVBBER'in redaksiyonundan sorumlu Birim Eski Başkanı Paolo Cesarini, Avrupa Komisyonu'nun g¼ncel MVBBER teklifinin analizi hakkında bir sunum yaptı. Mevcut çerçevede gelecekte olabilecek değişikliklerden etkilenmeyecek iyileştirmeler elde edebilmek için g¼leri birleştirmenin ve bol miktarda kanıt sunmanın gerekliliğini vurguladı.

¼yeler ayrıca özel "araç içi verilere erişim" ve Veri Yasası'nın olumlu bir ilk adım olmasına rağmen hala iyileştirmelere ihtiyaç duyduğu konusunda bir g¼ncelleme aldı. Son olarak Sekreterlik, siber g¼venlik ve SERMI (alınmaya karşı tamir ve bakım bilgilerine erişim planı) alanlarında kaydedilen en son gelişmelere dair sunum yaptı.

FIGIEFA ¼yeleri daha sonra, 6 Ekim 2022'de evrimii bir Genel Kurul toplantısı yaptı. Bu toplantıda ¼yeler, araç içi verilere erişim konusunda sektöre özel nihai bir mevzuat olan Veri Yasası ile ilgili en son gelişmeleri değerlendirerek, özellikle dijitalleşme ve rekabet merkezli farklı mevzuat dosyaları ile ilgili gelişmeleri ve Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliğinin uzatılması ve Tebliğin Ek Yönergesinde değişiklik yapılması teklifi konularına değindiler. ¼yeler ayrıca çeşitli sektörel girişimler ve özellikle Otomotiv Aftermarket S¼rd¼r¼lebilirlik Forumu (yukarıdaki maddeye bakınız) ile ilgili genel bir değerlendirme aldılar.



FIGIEFA Varşovada gerçekleşen SDCM Kongresine Katıldı - Ekim 2022

12 Ekim'de Polonya'daki FIGIEFA üyemiz SDCM'nin yıllık olarak gerçekleştirdiği kongresinde Sylvia Gotzen, FIGIEFA'nın güncel faaliyetlerinin yanı sıra Avrupa Birliği düzeyinde yaşamaya ilişkin son gelişmeleri ve bunların otomotiv aftermarket üzerindeki etkileri konulu bir sunum yaptı. Kongrede değinilen diğer konuların yanı sıra Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliği (MVBBER), Veri Yasası ya da araç içi verilere ve kaynaklara erişim konuları da yer aldı.

Polonyalı üyemiz, aralarında hükümet yetkilileri, Ulusal Rekabet Kurumu ve tüm Polonya Otomotiv aftermarket temsilcilerinin olduğu 300'ü aşkın katılımcının katıldığı, son derece kapsamlı bir etkinlik düzenledi. Bu önemli sektörel etkinlik için tebrikler!



FIGIEFA Paris'te gerekleŒen EQUIP AUTO Fuarına Katıldı - Ekim 2022

FIGIEFA'yı temsilen Eléonore van Haute "ECU bakımı: En iyi uygulamalar, doğru ekipman" konulu panele katıldı.

Eléonore, Temmuz ayı itibarıyla, üreticilerin araçları için koruyucu önlemler almalarını zorunlu kılan yeni bir siber güvenlik yönetmeliğinin (R-155) olduğunu ve bu önlemlerin tamir için gerekli teknik bilgilere erişime engel oluŒturmaması gerektiğini açıkladı.

Ayrıca, 2018 yılında hafif ticari araçlar, kamyonlar, treylerler ve elektrikli araçlara uygulanan yeni homologasyon yönetmeliğinde Euro 5 ve Euro 6'nın konsolide edildiğine de değindi.

Son olarak, Veri Yasası hakkında, Komisyon'un teklifinin, kullanıcılara bağlantılı ürünleri tarafından oluŒturulan verilere üçüncü tarafların erişimine izin verme seçeneğinin nasıl vermeyi amaçladığını açıkladı. Eléonore, bu yatay eylemin otomotiv sektörü sayesinde verilere erişim ilkesi açısından temel teşkil ettiğini, araç tarafından üretilen verilere, araç işlevlerine ve kaynaklarına doğrudan ve

gerçek zamanlı şekilde erişebilmek için tamamlayıcı özel bir düzenlemeye gerçekten ihtiyaç olduğunu hatırlattı.

İzleyin!

ODAK: VERİ ERİŞİMİ



AFCAR'ın Komisyon Üyesi Breton ile Veri Yasası Toplantısı – Haziran 2022

16 Haziran'da FIGIEFA ve Araç Tamir Özgürlüğü İttifakı olan AFCAR'dan ortakları, Komisyon Üyesi Thierry Breton (resimde sağdan 6. kişi) ile Veri Yasası ve araç içi veriye erişim ile ilgili çıkacak olan yönetmeliğin Avrupa otomotiv ve mobilite ekosisteminde araç tarafından üretilen veriler için hızlı bir inovasyon ortamını nasıl yaratabileceği konusunda son derece olumlu görüş

alışverişinde bulundular.

Katılımcılar, Veri Yasasının getirdiği olumlu etkinleştirme çerçevesini memnuniyetle karşıladılar. Grup, Komisyon Üyesi Breton ile Avrupa Komisyonu'nun Veri Yasası önerisinin Avrupa Parlamentosu ve Konseyi tarafından mümkün olan en kısa sürede kabul edilmesinin ve 2022 yılı sonuna kadar yayınlanacak ve Mayıs 2024'teki Avrupa seçimlerinden önce uygulamaya girecek araç içi verilere ve kaynaklara erişim ile ilgili sektöre özgü otomotiv yönetmeliğinin kabul edilmesinin acil bir ihtiyaç olduğunda anlaştılar.

Katılımcılar ayrıca otomotiv ve mobilite hizmetleri inovasyonunun önümüzdeki on yıl ve sonrasında Avrupa'nın dijital ve sürdürülebilir geçişinde oynayabileceği tetikleyici rol hakkında hararetli bir tartışmaya yol açan kullanım örneklerini sundular.

FIGIEAFA adına toplantıya katılan FIGIEAFA Yönetim Kurulu Üyesi Bastian Müller (yukarıdaki resimde sağdan 5. kişi) şunları ifade etti: "Avrupa için çok geniş bir fırsat var. Araç tarafından üretilen verilere ve kaynaklara sınırsız ve güvenli erişim sayesinde, temsil ettiğimiz işletmelerin otomotiv ve mobilite ekosisteminde yaratabileceği çok fazla değer var. Komisyonun bunu Veri Yasası kapsamında sektöre özgü düzenleme için ilk alan haline getirmeyi seçmesi, doğru mevzuatın mümkün olan en kısa sürede yürürlüğe girmesine yönelik acil ihtiyacı yansıtmaktadır."



AFCAR Avrupa Parlamentosu'nun Açık Oturumunda - Ekim 2022

Geçen Çarşamba günü, 26 Ekim'de, Avrupa Parlamentosu Sanayi, Araştırma ve Enerji Komitesi '**Veri Yasası: Büyüme ve yenilik getiriyor**' başlıklı kamuya açık bir oturum düzenledi. Sekreteryaya koordinatörü Sylvia Gotzen tarafından temsil edilen Araç Tamir Özgürlüğü İttifakı AFCAR, Parlamento Üyeleri ile canlı yayınlanan oturuma katılan beş paydaştan biriydi.

Bu oturumun amacı, işletme-tüketiciye ve işletme-işletme arası veri paylaşımına ilişkin temel hükümler hakkında ilgili paydaşlarla açık bir müzakere yapmaktı.

Sylvia Gotzen, her şeyden önce, AFCAR'ın Veri Yasası ve ilkelerini tam olarak desteklediğini ve Kullanıcıların bağlantılı ürünlerinden verilerine erişme haklarını belirleyeceğini ve mevzuatın önemli bir parçası olacağını ileri sürdü.

Ayrıca, "kullanıcıların yalnızca verilerine etkili erişime değil, seçtikleri hizmet sağlayıcılarının da verileri almak için etkin bir yönteme ihtiyacı olduğunu" belirtti. AFCAR, Ticari Sırlar, Birlikte Çalışabilirlik gereklilikleri ve Adalet Testleri

ile ilgili verilerin kapsamı hakkında açıklamalarda bulundu.

Konuşma Metnini Okuyun

ODAK: REKABET



Brussels, 30.6.2022
C(2022) 4324 final/2 -
ANNEX

ANNEX

to the

COMMUNICATION FROM THE COMMISSION

Approval of the content of a draft for a Commission Regulation amending Commission Regulation (EU) No 461/2010 of 27 May 2010 on the application of Article 101(3) of the Treaty on the Functioning of the European Union to categories of vertical agreements and concerted practices in the motor vehicle sector

FIGIEFA'nın Avrupa Komisyonu'nun gelecekteki Motorlu Taşıt Blok Muafiyet Yönetmeliğine ilişkin Kamu İstişaresi önerisi

Avrupa Komisyonu 6 Temmuz'da Motorlu Taşıt Blok Muafiyeti Yönetmeliğinin (MVBER) 2023 sonrasına uzatılmasına yönelik taslak teklifini yayınladı.

Bu teklifte, geçerlik bitiş tarihi dışında yönetmelikte hiçbir değişiklik

yapılmamıştı. Yeni yönetmeliğin 31 Mayıs 2028 tarihine kadar geçerli olacağı belirtildi. Ek yönergeler ise yeni Dikey Blok Muafiyeti Tebliği çerçevesinde bazı düzenlemeler ve araç verilerine erişimle ilgili bir paragrafın eklenmesiyle marjinal olarak değiştirilmiştir. Bu, bu aşamada, tespit edilen piyasa sorunlarına neredeyse hiç çare olmadığı anlamına gelir. Ör. teknik bilgilere erişim ve garanti kapsamındaki araçların bakımı açısından.

FIGIEFA Sekreterliği, yaz döneminde Üyeleri ve hukuk uzmanlarıyla yapılan kapsamlı çalışmaların ardından ayrıntılı bir görüş belgesi hazırladı ve Avrupa Komisyonu tarafından bu taslak teklif ile ilgili kurulan Kamu İstişaresine sundu. FIGIEFA bu görüş belgesinde, aftermarket hizmetlerin sağlanmasında mevcut ve yeni ticari veya teknik eğilimlerin etkin rekabeti nasıl olumsuz etkilediğine dair ayrıntılı bir değerlendirme sundu. FIGIEFA ayrıca, genel olarak teknik bilgilere ve özel olarak araç tarafından üretilen verilere, bağımsız operatörlerin erişebileceği bir ölçüt olarak hatalı şekilde yetkilendirilmiş servisleri belirlemenin araç üreticilerinin beklenti konumunu rahatlatma riskini vurguladı.

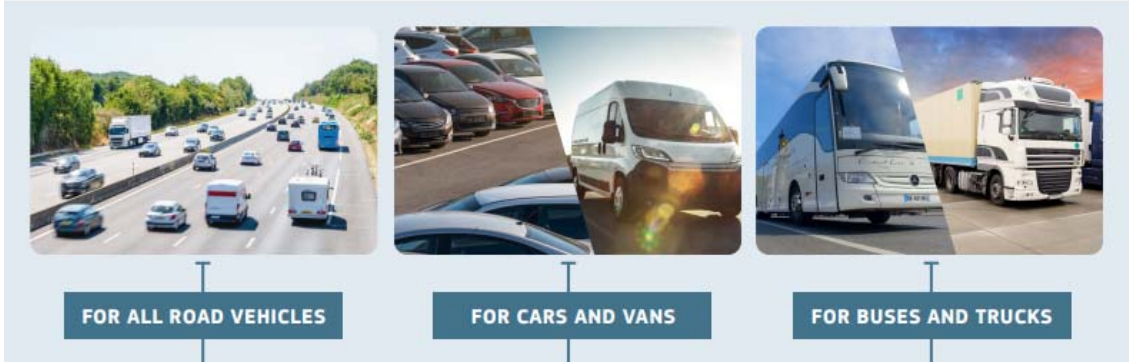
FIGIEFA, Avrupa Komisyonu'nun önerisine ilişkin bu değerlendirmenin ötesinde, MVBER'i iyileştirmeyi amaçlayan öneriler de sundu. Avrupa Komisyonu'nun önerdiği gibi, başka bir revizyon için 5 yıl daha beklemek, rekabetin daha fazla ve potansiyel olarak geri döndürülemez bir şekilde azalmasına neden olacaktır. FIGIEFA şu aşamada farkındalık artırma çalışmalarına devam ediyor.

ODAK: GÜVENLİK



Thanks to the EU General Safety Regulation, all vehicles in the EU will now have to be equipped with a series of new safety features to assist the driver and help better protect passengers, pedestrians and cyclists across the EU. The rules also establish the first legal framework to allow automated and fully driverless cars to become available on European roads, making the EU a leader in the field.

NEW SAFETY FEATURES IN YOUR CAR



AB'de yol güvenliğini artırmak ve tamamen sürücüsüz araçlara olanak sağlamak için yeni kurallar

Yeni Araç Genel Güvenlik Yönetmeliği 6 Temmuz itibarıyla uygulamaya girdi. Yol güvenliğini artırmak için bir dizi zorunlu gelişmiş sürücü destek sistemleri getiriyor ve AB'de otomatikleştirilmiş ve tamamen sürücüsüz araçların onaylanması için yasal çerçeve oluşturuyor.

Yeni güvenlik önlemlerinin AB genelinde yolcuları, yayaları ve bisiklet sürücülerini daha iyi koruyarak 2038 yılına kadar 25.000'den fazla hayat kurtarması ve en az 140.000 ciddi yaralanmayı önlemesi bekleniyor.

Sürücüye destek olacak güvenlik özellikleri getiren yeni önlemler şunları içeriyor:

- Tüm karayolu taşıtları için (Örn. otomobiller, kamyonetler, kamyonlar ve otobüsler): Akıllı hız desteği, kamera veya sensörlerle geri hareket algılama, sürücünün uykulu olması veya dikkatinin dağılması durumunda dikkat uyarısı, olay verisi kaydedicileri ve acil durma sinyali;
- Arabalar ve minibüsler için: Şerit takip sistemleri ve otomatik frenleme gibi ek özellikler;
- Otobüsler ve kamyonlar için: Olası kör noktaları daha iyi tanımaya yönelik teknolojiler, yayalar veya bisiklet sürücüleriyle çarpışmaları önlemek için uyarılar ve lastik basıncı takip sistemleri.

Kurallar ilk olarak bugünden itibaren yeni araç tipleri ve 7 Temmuz 2024 itibarıyla tüm yeni araçlar için geçerli olacak. Yeni önlemlerden bazıları, 2029 yılına kadar farklı tipteki karayolu taşıtlarını kapsayacak şekilde genişletilecek.

Buna paralel olarak, Avrupa Komisyonu, Genel Güvenlik Yönetmeliğini baz alarak, bu yaz, özellikle otoyollarda sürücünün yerini alan otomatik araçlara (seviye 3 otomasyon) ve şehir içi servisler ya da otonom taksiler (seviye 4 otomasyon) gibi tamamen sürücüsüz araçlara odaklanarak, otomatik ve bağlantılı araçlar için teknik kurallar getirmeyi planlıyor. Yeni kurallar, Avrupa Birliği mevzuatını seviye 3 otomasyona ilişkin yeni BM düzeyindeki kurallarla uyumlu hale getirecek ve türünün ilk uluslararası kuralı olacak ve tamamen sürücüsüz araçlar için yeni Avrupa teknik mevzuatını yürürlüğe koyacak. Kanun hükmünde ve uygulama yasası ile belirlenen teknik kurallar, tam otomatik araçların AB pazarına sunulmadan önce güvenlik ve tam elişmişliklerinin kapsamlı bir değerlendirmesi yerleştirmeyi amaçlayacaktır. Tamamen sürücüsüz araç üreticileri tarafından test prosedürlerini, siber güvenlik gerekliliklerini, veri kayıt kuralları yanı sıra güvenlik performansı izleme ve vaka raporlama gerekliliklerini kapsayacaktır. Burada amaç, Avrupa Birliği'ni bu alanda öncü yaparken, kamu güvenini artırmak, yenilikçiliği artırmak ve Avrupa araç sektörünün rekabet gücünü artırmaktır.

ODAK: ÇEVRE



Green best practices for road transport SMEs and how the EU can support them

How to become more sustainable in the road transport sector: tips for SMEs, from operations to product development.

KOBİ'ler için yeşil karayolu taşımacılığı

SMEUnited, 7 Temmuz'da "Karayolu taşımacılığı yapan KOBİ'ler için yeşil en iyi uygulamalar ve AB'nin nasıl destekleyebileceği" adlı yeni broşürünü yayınladı.

Broşür, karayolu taşımacılığı sektöründeki KOBİ'lerin daha sürdürülebilir hale gelmesine olanak tanıyan ipuçları ve vaka çalışmaları sunmak için AB LIFE programı ile işbirliği içinde hazırlandı. Bu, Avrupa Yeşil Anlaşması'nın amaçlarına olduğu kadar toplumun aşamalı olarak karbondan arındırılmasına da katkıda bulunmalıdır.

Broşürün bir bölümü, karayolu taşımacılığı yapan araçların operasyon, ekipman, bakım ve BT gibi belirli alanlarının nasıl yeşillendirileceğine odaklanıyor. Bir diğeri ise karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren KOBİ'lerin ofislerini veya genel merkezlerini yeşillendirmek için önerilerde bulunuyor. Son bölümde ise KOBİ'leri yeşil geçişi benimsemeye

destekleyebilecek AB ve ulusal kurumların yanı sıra internet siteleri hakkında bilgi sağlıyor.

Broşür

FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



Warren Espinoza yeni FIGIEFA Yönetim Kurulu Üyesi olarak atandı

22 Haziran'da yapılan FIGIEFA Genel Kurulu'nda FIGIEFA Üyeleri, Warren Espinoza'nın yeni Yönetim Kurulu Üyesi olarak atanmasını oy birliğiyle onayladılar.

ATR International CEO'su Warren Espinoza, yeni kabul edilen tüzüklerde öngörüldüğü üzere FIGIEFA'nın uluslararası ticaret grupları üyeleri

tarafından belirlenmiş ve Mayıs ayında Yönetim Kurulu Üyeleri tarafından ikna edilmiştir.

Kendisi Cor Baltus (Başkan), Walter Birner (Başkan Yardımcısı), Lawrence Bleasdale (Sayman) ve Joaquim Candeias, Mads Engberg, Bastian Müller, Mathieu Séguran ve Anıl Yüçetürk'e (Yönetim Kurulu Üyeleri) arasına katıldı.

Warren Espinoza şöyle ifade etti:

"Bugün FIGIEFA Yönetim Kurulu'na katılmaktan ve uluslararası ticaret gruplarının sesini ve deneyimini sizlerle paylaşacak olmaktan gurur duyuyorum. Bağımsız aftermarket ve yedek parça dağıtımı bir dönüm noktasında ve ticari birliklerin ve işletmelerin dayanışma içinde çalışması, başarılı olmamıza ve gelişmemize yardımcı olacak."



FIGIEFA Álvaro de la Cruz'a İletişim yönetimini memnuniyetle devrediyor

Álvaro, FIGIEFA'ya katılmadan önce politik ve kurumsal iletişim alanında çeşitli roller üstlenmiş ve son olarak Wilfried Martens Avrupa Çalışmaları Merkezi'nde İletişim ve Yeni Medya Sorumlusu olarak görev yapmaktaydı. Daha önce, Avrupa İnovasyon ve Teknoloji Enstitüsü'nün (EIT Digital) Dijital KIC'sinde İletişim Yöneticisi ve İspanya Başbakanlık Ofisinde görevlerde bulundu. EIT Digital'de 'Dijital Şehirler' Eylem grubunda pazarlama faaliyetlerine liderlik ederken Mobilite paydaşlarıyla yakın bir şekilde çalıştı.

Álvaro, EAE Business School'dan Dijital Pazarlama ve e-Ticaret alanında yüksek lisans derecesine ve Siyaset Bilimi lisans derecesine sahiptir. Ayrıca Sciences Po Strasbourg'dan Avrupa Politikası üzerine Avrupa Sertifikasına hak kazanmıştır.

Álvaro de la Cruz şöyle ifade etti:

"FIGIEFA ekibine katıldığım için çok heyecanlıyım. Avrupa endüstrisi otomotiv aftermarket distribütörlerinin çıkarlarını savunmaya yardımcı olurken etkilerini, farkındalıklarını ve erişimlerini güçlendirmeyi dört gözle bekliyorum."

Álvaro'nun LinkedIn profili:

<https://www.linkedin.com/in/alvarodelacruztoomas/>

Álvaro'yu Twitter'da takip edin:

https://twitter.com/Alvaro_DLaCruz



FIGIEFA José Diez'i yeni Politika Direktörü olarak gururla sunar

José FIGIEFA'ya katılmadan önce yaklaşık 13 yıl, karayolu altyapısı sektörünün çıkarlarını temsil eden ve AB tarafından finanse edilen çeşitli projelere katılımına öncülük eden Avrupa Birliği Karayolu Federasyonu'nda (ERF) Halkla İlişkiler ve İletişim Başkanı olarak görev yapmıştır. Daha önce ise çeşitli girişimlerde, Belçika'daki İspanyol Ticaret Odası'nda ve Avrupa Parlamentosu'nda deneyim kazanmıştır.

José, University of Leicester'den Uluslararası Ticaret Hukuku alanında Yüksek Lisans derecesine ve Universidad Complutense de Madrid'den Hukuk/AB uzmanlığı alanında lisans derecesine sahiptir.

José Diez FIGIEFA'ya katılmanın heyecanını şöyle ifade ediyor:

"Sektör için bu önemli zamanda FIGIEFA'ya katılmaktan çok mutluyum.

Avrupa otomotiv aftermarket sektörünün dijitalleşme ve sürdürülebilirlik alanındaki yasal hedeflerine odaklanan dönüşüme ve ürün ve hizmetlerin Avrupa liderliğinin pekişmesine katılmanın heyecanını yaşıyorum. Diğer paydaşlar ve kamu otoriteleriyle yapıcı bir diyalog kurarak, çalışmalarımız herkes için çeşitli faydalar sağlayacak, işletmeleri daha yenilikçi ve güçlü hale getirirken tüketicilerin adil bir pazar rekabetinden yararlanmalarına olanak tanıyacak."

José'nin LinkedIn profili:

<https://www.linkedin.com/in/jos%C3%A9-diez-a124165/>



Copyright © 2022 FIGIEFA. All rights reserved.

Want to change how you receive these emails?

Write to figiefa.secretariat@figiefa.eu

This email was sent to orcun.istanbulluoglu@oss.org.tr

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Head of Communications · 42 Bd de la Woluwe · Woluwe-St.-Lambert 1200 · Belgium

Grow your business with  mailchimp