

# Bülten Temmuz 2023

Değerli üyelerimiz ve arkadaşlarımız! Yaz geldi. Nisan ayında yayınladığımız son bültenden bu yana yaşanan çok sayıda gelişmeyi sizlerle paylaşmak istiyoruz. Bu sayıda, Veri Yasası ile ilgili nihai anlaşma gibi Brüksel'den bazı önemli mevzuat güncellemelerine, 1 Temmuz itibarıyla İspanya başkanlığında açılan Avrupa Konseyi'nin yılın ikinci altı aylık dönemi önceliklerine ve sektörümüzü etkileyen diğer haberlere yer vereceğiz.

Size bir sonraki bülteni yaz sonunda göndereceğiz, bu süre içinde harika bir tatil dönemi dileriz ve yoğun geçecek Sonbahar için enerji toplamanızı tavsiye ederiz!

## İçindekiler

- Öne çıkan konular
- FIGIEFA Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri

- Odak: Veri Odak: Erişimi  
- Odak: Rekabet  
- Odak: Çevre  
- Odak: Avrupa Aftermarket

- FIGIEFA Haberler

- Üye faaliyetleri - Ekip faaliyetleri

## ÖNE ÇIKAN KONULAR



İç Pazar Komisyon Üyesi Thierry Breton (soldan üçüncü) Konsey başkanlığı ve Avrupa Parlamentosu baş müzakerecileri ve Raportör Pilar del Castillo (soldan dördüncü) ile birlikte

## **Avrupa Parlamentosu ve Konsey arasında Veri Yasası ile ilgili nihai anlaşma!**

27 Haziran tarihinde Avrupa Konseyi ve Avrupa Parlamentosu temsilcileri, son siyasi müzakere (üçlü görüşmeler) sürecinde Veri Yasası ile ilgili geçici anlaşmaya vardı.

Veri Yasası, tüm bağlantılı cihazlar için çerçeve oluşturan ilk Avrupa mevzuatı ve kullanıcının cihazların kullanımı esnasında üretilen verilere erişim haklarını düzenliyor.

Üzerinde anlaşmaya varılan nihai metin henüz resmi olarak yayınlanmadı. Dolayısıyla, son FIGIEFA analizimizi en kısa sürede siz değerli üyelerimizle paylaşacağız.

## Sonraki

## adımlar

Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından varılan siyasi anlaşma, sonraki süreçte yasal ve dile dair yapılacak düzenlemenin ardından iki yasa koyucunun resmi onayına tabidir.

Avrupa Konseyi'nin İspanya başkanlığı 1 Temmuz itibarıyla görevi devraldı ve üye devletlerin temsilcilerinin metni kabul etmesi için gerekli hazırlıkları yapacak. Kabul edildikten sonra, Veri Yasası resmi yayın tarihinden 20 ay sonra uygulamaya geçecek (yürürlüğe girme).

[Konseyin basın açıklamasını okumak için tıklayın](#)

---



## FAAS Genel Toplantısı / Amsterdam

Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu ikinci Genel Toplantısını 29 Haziran tarihinde Amsterdam'da Rematec fuarında yaptı. CLEAP ve FIGIEFA tarafından başlatılan bu projenin lansmanı geçen Eylül ayında Automechanika Frankfurt fuarında yapıldı. Bu işbirliği girişimi, Aftermarket'teki tüm paydaşların sektörümüzdeki sürdürülebilir uygulamalar üzerinde birlikte çalışabilecekleri bir platform oluşturmayı amaçlıyor.

FAAS, otomotiv Aftermarket ve mobilite hizmetleri sektöründeki tüm oyunculara açık bir platform. Son derece ilginç projelerle çalışmaların a devam eden platform, mevcut dört çalışma grubu ile ilgili gelişmeleri raporladı.

[Okumak için tıklayın](#)





## **FIGIEFA Genel Kurulu Brüksel’de Toplandı ve Üyeler Avrupa Parlamentosunu Ziyaret Etti**

2023 yılının ilk Genel Kurulu 10-11 Mayıs tarihlerinde yapıldı. Geçen Haziran ayından sonra tüm üyelerimiz ilk kez fiziki olarak bir araya geldi ve sizinle birkaç gün geçirmenin, Avrupa çapında aftermarketı etkileyen önemli konuları tartışmanın ve farklı pazarların deneyimlerini paylaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz.

Ayrıca, Avrupa Parlamentosu’nun Brüksel’deki binasını ziyaret ettik ve AB mevzuatıyla ilgili sürece dair ilginç bir sunuma katıldık. Avrupa Komisyonu’ndan Mark Nicklas sektörümüzü etkileyen AB mevzuatına dair kapsamlı bir genel görünüm sundu ve kendisine bu kapsamlı paylaşım için çok teşekkür ediyoruz.

Son olarak, 'hasta la vista' (görüşmek üzere) dedik ve Alman üye derneğimiz GVA'dan Marita Kloster'a, derneğimize ve Almanya ve Avrupa genelinde aftermarket çıkarlarına yönelik yıllardır gösterdiği yüksek bağlılık için teşekkür ettik.

Tüm üyelerimizi en kısa zamanda aramızda görmeyi sabırsızlıkla bekliyoruz ve son derece verimli geçen bu toplantıya katılımınız ve katkılarınız için çok teşekkür ediyoruz!

---



### **SERMI İlk AB Pazarlarında Uygulamaya Giriyor**

SERMI, otomotiv aftermarketteki bağımsız operatörlerin araç üreticilerinin web sitelerinde aracın güvenlikle ilgili bilgilerini içeren spesifik bir bölümüne standartlaştırılmış erişimi kolaylaştıran kimlik doğrulama prosedürüdür. Avrupa genelinde kademeli olarak uygulamaya sokulacak. Bu standartlaştırılmış prosedür, güvenlikle ilgili Tamir ve Bakım Bilgilerine (RMI) erişim için markaya özgü tüm tescilli protokollerin yerini alacak.

(AB) 2021/1244 sayılı AB Komisyonu Kanun Hükmünde Kararnameye göre SERMI tüm AB üyesi devletlerde 1 Ağustos 2023 itibarıyla uygulamaya

girmeli. Ancak, tüm Üye Devletlerinde hali hazırda görev yapan akredite bir Uygunluk Değerlendirme Kurulu olmadığı için SERMI Operasyon Grubu Avrupa Komisyonu ile işbirliği içinde şunlara karar vermiştir:

- Hazırlığını tamamlamış AB Üye Devletlerinde SERMI şemasının uygulanmaya aşamalı geçişi
- Diğer ülkelerde ise mevcut araç üreticilerinin tescilli tanımlama sistemlerinin kullanılmaya devam edilmesi

Birleşik Krallık, SERMI'yi gönüllü olarak kullanmayı amaçlıyor. Aşamalı geçiş tarihleri aşağıdaki gibi:

Tarih	Ülke
1 Ekim 2023	İsveç
1 Aralık 2023	Belirlenecek
1 Şubat 2024	Belirlenecek
1 Nisan 2024	Belirlenecek
1 Haziran 2024	Belirlenecek
1 Ağustos 2024	Belirlenecek

Aşamalı geçiş takvimi SERMI websitesinde iki ayda bir güncellenecek:

[www.vehiclesermi.eu](http://www.vehiclesermi.eu)

[Okumak için tıklayın](#)

**ODAK: VERİ ERİŞİMİ**



## Araç İçi Verilere, İşlevlere Ve Kaynaklara Erişimle İlgili Sektöre Özgü Mevzuatın Durumu

Sizinle daha önce paylaştığımız üzere, İç Pazar Komisyon Üyesi Thierry Breton departmanının sektöre özgü veri erişim mevzuatı üzerindeki çalışmalarının şu anda devam ettiğini bizimle paylaştı. Etki Değerlendirmesi, belirli noktalarda sorular soran ve açıklamalar isteyen Düzenleyici İnceleme Kurulu'na (RSB) sunulmuştur.

Komisyon Hizmetleri, söylentilerin önüne geçmek amacıyla şu anda yasama süreci zamanlaması ile ilgili herhangi bir bilgi açıklamıyor. Ancak, bazı resmi olmayan görüşmelerimize ve bazı basın makalelerine göre, dosyanın doğru istikamette ilerlediği ancak yine gecikmelere neden olduğu görülüyor: Komisyon teklifi bugün itibarıyla bu yılın sonbaharı (Eylül veya Ekim) için değerlendiriliyor.

Avrupa Parlamentosu'na ve Konsey'e bu yıl ve en kısa sürede gönderilmek üzere bir yasa teklifinin hazır olmasını sağlamak için çalışmalarımıza devam edeceğiz.

**ODAK: REKABET**





## Birleşik Krallık: Yeni Motorlu Araç Anlaşmaları CMA Rehberi

Brexit'in ardından, MVBBER 2023 yılında Birleşik Krallık'ta da sona erecekti ve herhangi bir potansiyel çerçeve hakkında karar vermek Avrupa Birliği'nden bağımsız olarak ulusal mercilerin inisiyatifindeydi.

İngiliz Rekabet Kurumu (CMA), mevcut çerçeveyi koruma ve modernleştirme taahhüdünde bulunan bağımsız aftermarketin faaliyetlerinin yarattığı katkılar sonrasında, Avrupa Birliği'nde yenilenen MVBBER ile paralel olarak 1 Haziran 2023'te yürürlüğe giren yeni bir Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyet Kararı'nı (MVBEO) kabul etti. Yine AB'de olduğu gibi, MVBEO nasıl yorumlanması gerektiğini açıklığa kavuşturmak için ayrıntılı Yönergeler ile destekleniyor. Tarihsel olarak etkin rekabeti güçlü bir şekilde destekleyen CMA, çerçeveyi yeni iş ve teknoloji gelişmelerini yansıtacak şekilde genişletti.

Tamir ve bakım bilgileri için: CMA'ya göre, İleri Sürücü Destek Sistemleri ve Akü Yönetim Sistemleri ile ilgili bilgilerin de iletişimi yapılmalı ve bağımsız aftermarketin son model araçlara hizmet vermeye devam etme olasılığını güvence altına alınmalıdır. Ayrıca, tamir ve bakım bilgilerine erişim gereksinimlerini belirleyen Avrupa Birliği Tip Onayı Yönetmeliği 2018/858'e de çapraz atıf yapılmıştır.

Yedek parçalar için: CMA, araç üreticilerinin ve ağlarının, bağımsız toptancıların sayısı ve değeri hızla artan OEM "tutsak parçalara" erişimini

engellediklerini kabul etmeyebileceğini belirtti. CMA ayrıca yedek parça tanımına "yazılım" terimini de ekledi.

Veri için: CMA, araç tarafından oluşturulan verileri ve bu verileri yorumlamak için gereken bilgileri MVBE0'ya ekledi. Ayrıca, önleyici bakım için gerekli prognostik verileri, kullanıma sunulması gereken "temel girdi" olarak kabul ediyor.

Bu temel mevzuat ve Yönergeleri, bağımsız ve çok markalı aftermarketin 31 Mayıs 2029'a kadar araç üreticileriyle rekabet edebilmesini sağlamaya yardımcı olacaktır.

[Üyemiz IAAF'ın web sitesinde okumaya devam etmek için tıklayın](#)

**ODAK: ÇEVRE**



# AUTO-MOTIVES

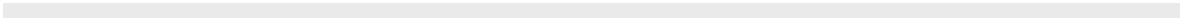
**The Forum on Automotive Aftermarket  
Sustainability: A chat with Louise Wohrne**

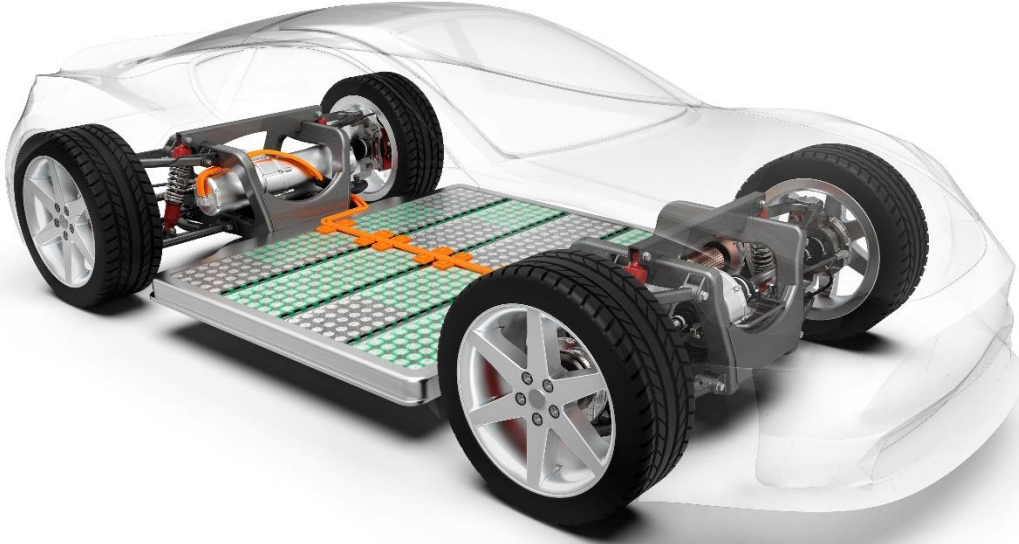
**Episode 4**

## Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumunun Ele Alındığı Yeni Auto-Motives Podcast'i Yayında

Álvaro de la Cruz, FAAS Çalışma Gruplarının mevcut durumunu ve ilerlemesini, hedeflerini ve yeniden üretim, ambalaj kullanımının azaltılması ya da tedarik zinciri optimizasyonu ve dijitalleşme gibi belirli eylem alanlarını tartışmak üzere bu kez MEKO Sürdürülebilirlik Direktörü Louise Wohrne'yi ağırladı.

[Dinlemek için tıklayın!](#)





## Avrupa Akü Yönetmeliği Güncel Haberleri

Avrupa Parlamentosu 14 Haziran'da, AB'de satılan tüm akü türlerinin tasarımı, üretimi ve atık yönetimine ilişkin yeni kuralları onayladı.

Yeni yasa, sektördeki teknolojik gelişmeleri ve gelecekte karşılaşılabilecek zorlukları dikkate alıyor ve akünün tasarımdan ömrünü tamamlamasına kadar olan tüm süreci kapsayacak.

### Yönetmelik kapsamında öngörülen ana tedbirler:

- Elektrikli araç (EV) aküleri, hafif ulaşım aracı (LMT) aküleri (Ör. elektrikli scooter ve bisikletler) ve 2 kW-saat'in üzerinde kapasiteye sahip şarj edilebilir endüstriyel aküler için **zorunlu karbon ayak izi beyanı ve etiketi**;
- Cihazlardaki taşınabilir akülerin, tüketicilerin kendi başlarına **kolayca çıkarabileceği ve değiştirebileceği** şekilde tasarlanması;
- LMT aküler, 2 kW-saat'in üzerinde kapasiteye sahip endüstriyel aküler ve elektrikli araç aküleri için **dijital akü pasaportu**;
- KOBİ'ler hariç tüm ekonomik aktörler için **gereken özeni gösterme** politikası;
- Katı atık **toplama hedefleri**: taşınabilir aküler için - 2023 - %45, 2027 - %63 ve 2030 - %73; hafif ulaşım aracı aküleri için - 2028 - %51 ve 2023 - 61;

- Atık akülerden **geri kazanılan malzemeler için minimum seviyeler:** lityum - 2027 - %50 ve 2031 - %80; kobalt, bakır, kurşun ve nikel - 2027 - %90 ve 2031 - %95%;
- Yeni akülerde kullanılmak amacıyla üretim ve tüketici atıklarından elde edilen **geri dönüştürülmüş içerik için minimum seviyeler:** yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden 8 yıl sonra - kobalt - %16, kurşun - %85, lityum - %6 ve nikel - %6; yönetmeliğin yürürlüğe girmesinden 13 yıl sonra: kobalt - %26, kurşun - %85, lityum - %12 ve nikel - %15.

[Okumak için tıklayın](#)

ODAK: Avrupa Aftermarket



### Talents4AA 1. Yılını Doldurdu

FIGIEFA, geçen yıl Mart ayında Paris'te resmi olarak kurulan Talents4AA (Otomotiv Aftermarket İçin Yetenekler) derneğinin kurucu üyelerinden bir tanesi. Sektörümüzde faaliyet gösteren tüm mesleklere yönelik olarak, her yaştan ve kökenden yetenekleri çekmeyi ve sektörde tutmayı amaçlıyor.

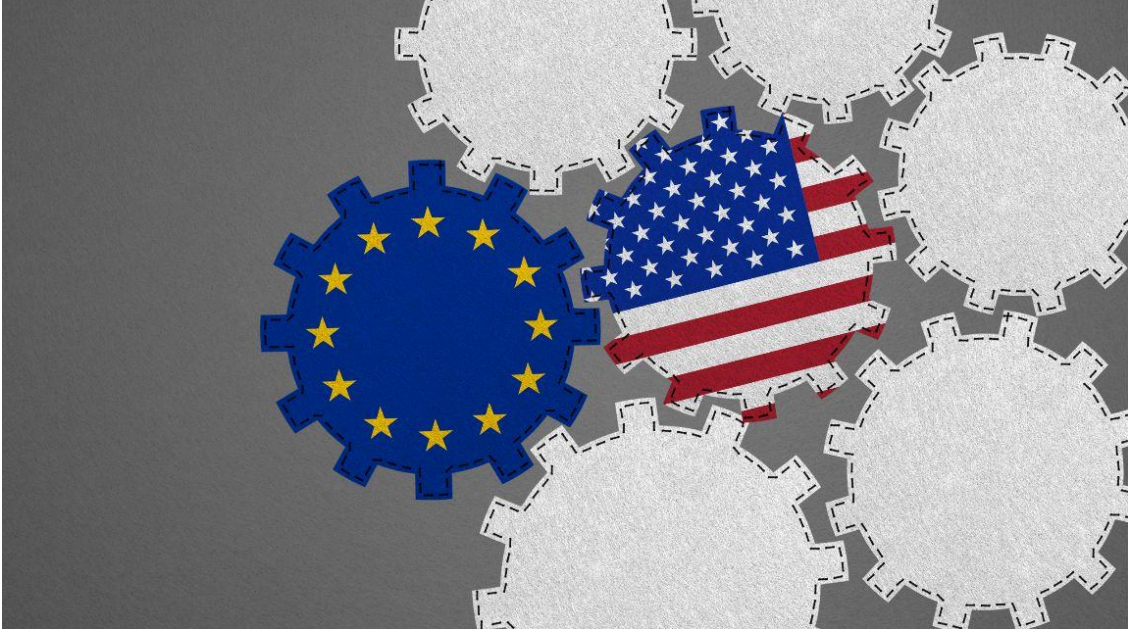
Otomotiv Aftermarket, tamirhaneden üst yönetime kadar her seviyede zengin seçenekleri ve çeşitli kariyer fırsatları sunan çok yönlü ve büyüleyici bir sektördür. Ancak, parça üreticilerinden, distribütörlere ve tamircilere kadar tüm katılımcılar aynı zorlukla karşı karşıya: sektörün geniş çapta tanınmasını sağlamak ve yetenekleri çekmek ve sektörde tutmak.

Araştırmalardan da görüldüğü üzere Otomotiv Aftermarket genç potansiyeller tarafından çoğunlukla bilinmiyor ve dahası, yeterince çekici bulunmuyor. Bu zorluğa çare bulmak amacıyla birkaç Uluslararası Ticaret Grubu, distribütör, federasyon ve tedarikçi Ocak 2020'de Talents4AA adlı ortak iş birliğine dayalı girişimi kurmaya karar verdi. Mart 2022'de Talents4AA , Otomotiv YAftermarket'in hak ettiği pazar konumlandırması ve bu sektörü tüm yetenekler için arzu edilen bir sektör haline getirmesi için güçlerini birleştiren 11 kurucu ortakla birlikte yasal olarak faaliyet gösteren bir dernek halini aldı.

[Girişimle ilgili daha fazla bilgi için tıklayın!](#)

---





## Tamir Hakkı: Atlantik'in Karşı Yakasından Gelen Haberler

12 Haziran'da ABD, Massachusetts'teki federal mahkeme, Ulusal Karayolu Taşımacılığı Güvenliği İdaresi (NHTSA) tarafından araç üreticilerine gönderilen ve Massachusetts Veri Erişim Yasasının Ulusal Güvenlik Yasası ile çeliştiğini ve bu nedenle Ulusal Güvenlik Yasası'nın öncelikli olduğunu belirten bir mektup gönderdi. Bu mektup, Yargıç Woodlock'un, yaklaşık iki yıl önce, yasa konusundaki tutumları nedeniyle ilk duruşma sırasında ve mahkemeye başvuru süresi sona erdikten sonra, NHTSA'yı tekrar tekrar devreye sokma girişimlerinden sonra geldi.

The Auto Care Association, CARE (Otomotiv Tamir Eşitliği Koalisyonu) ve Massachusetts Right to Repair Coalition (Massachusetts Tamir Hakkı Koalisyonu), bu mektuba bir yanıt düzenlemek ve NHTSA'nın yasanın yorumlanması konusundaki yanlış anlamalarını çürütmeye yönelik bir plan geliştirmek ve araç sahibinin onaylı temsilcileri tarafından araç tarafından oluşturulan tamir ve bakım verilerine güvenli bir şekilde erişim sağlama çözümlerinin uygulanabilirliğini göstermek amacıyla yakın çalışıyorlar. Tamir Hakkının gerekliliği konusunda yargı mensuplarını eğitmek ve onları Massachusetts'teki mevcut yasayı, Maine'deki oylama girişimini ve federal TAMİR Yasasını desteklemeye teşvik etmek için hem federal hem de eyalet düzeyinde seçilmiş yetkililerle çalışmaya devam edecekler.

Görüldüğü gibi Amerikalı mevkidaşımız Veri Erişim Yasası'nın potansiyel sorunlarına netlik kazandırdı. Bununla birlikte, Avrupa'da yaşanan sorunlara benzer şekilde, Amerika'da da araç içi verilere güvenli erişim ve otomotiv

aftermarket'te açık rekabet konusunda karşılaştıkları zorlukları da görüyoruz. Bu da, etkili bir "Tamir Hakkı" için birlik olmak ve birlikte hareket etmek için daha fazla nedenimiz olduğunu gösteriyor.

## FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



ANCERA başkanı Nines García (ortada), Genel Sekreter Carlos Martín (sağda) ve FIGIEFA İletişim Başkanı Álvaro de la Cruz (solda)

**FIGIEFA ANCERA'nın 35.Ulusal Kongresi'nde**

İspanyol üyemiz ANCERA'yı 35.Yıl Kongresi için tebrik ederiz! 300'ü aşkın İspanyol aftermarket distribütörünün katıldığı ve İletişim Başkanımız Álvaro de la Cruz'un sektörü etkileyen AB mevzuatındaki son gelişmeleri ve FIGIEFA'nın Avrupalı toptancı ve distribütörlerin çıkarlarını savunan çalışmalarını ve faaliyetlerini açıklama şansı bulduğu büyük toplantıydı.

[Kongreyle ilgili daha fazla bilgi için tıklayın](#)



## FIGIEFA Paris'teki Grands Prix de la Rechange'da

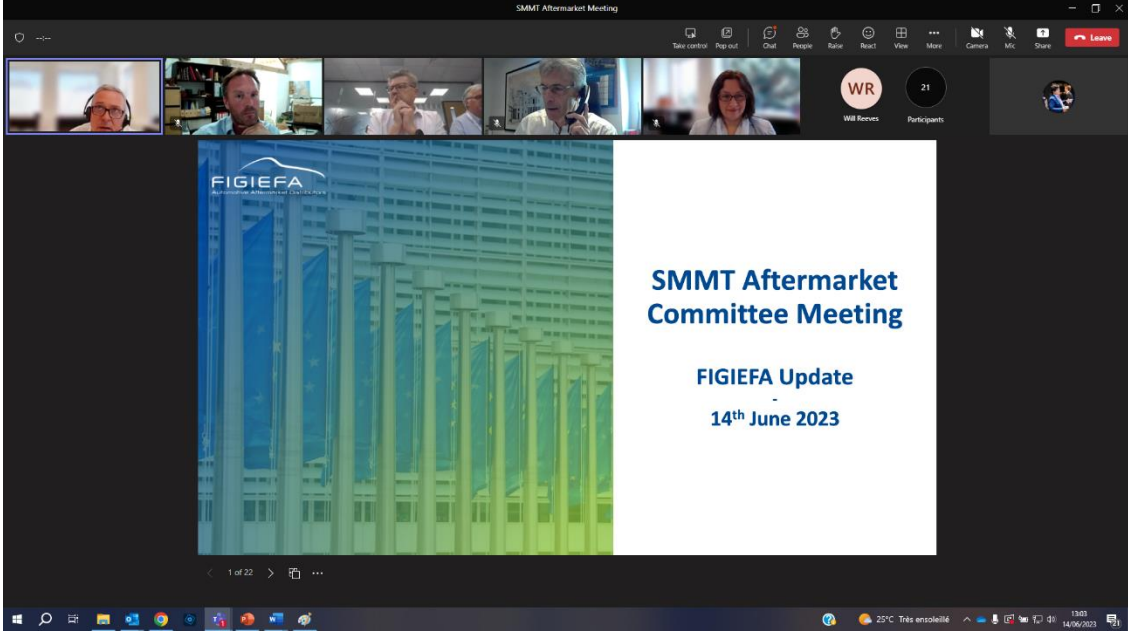
Le Journal de la Rechange et de la Réparation'a ve Fransız üyemiz Fedan'ın Paris'teki 17.Grand Prix de la Rechange kapsamındaki etkinliğine katılmaktan büyük onur duyduk.

Aftermarket Fransa'da çok canlı bir sektör ve sektörü en iyi temsil eden bazı aktörlerle tanışmanın mutluluğunu yaşadık. Ayrıca, İletişim Başkanımız Álvaro de la Cruz, AB'de sektörü etkileyen başlıca yasal gelişmeleri ve FIGIEFA'nın faaliyetlerini sunma fırsatı buldu. Ödül alan isimlerle de aydınlatıcı sohbetler gerçekleştirdi.

Seneye görüşmek üzere!

[Kısa özet videolarını izlemek için tıklayın!](#)

---



## SMMT Aftermarket Komite Toplantısında FIGIEFA Sunumu / 14 Haziran 2023

CEO'muz Sylvia Gotzen ve Teknik Bölüm Direktörümüz Ronan McDonagh, Avrupa mevzuatındaki en önemli gelişmeleri ve otomotiv aftermarketı etkileyen trendleri ve bunların İngiliz bağımsız parça distribütörleri ve bağımsız operatörler üzerindeki etkilerini ve FIGIEFA'nın onların çıkarlarını korumak için neler yaptığını sunma fırsatı buldular.

Yaz sonrası fiziksel olarak da bir araya gelmek için sabırsızlanıyoruz!

---





### **Insurance Europe'un 'Moving Mobility Forward' Etkinliđi, 20 Haziran**

Teknik Bölüm Direktörümüz Ronan McDonagh (soldan ikinci), kısa bir süre önce Insurance Europe'un Brüksel'de düzenlediği "Moving Mobility Forward" etkinliğinde araç verileri ile ilgili bir panele katıldı. "Araç içi verilere erişim Avrupalı tüketicilere tamir seçim özgürlüğü sunma konusunda kritik öneme sahip" dedi.

"Temel amacımız, araç üreticileriyle eşit şartlarda rekabet edebilmek ve bunun için onlarla aynı verilere, işlevlere ve kaynaklara erişmemiz gerekiyor. Ayrıca, şu anda araç üreticilerinin sağlamadığı yeni hizmetleri tüketicilere sunmak için yenilikler yapabilmek istiyoruz. Bunun için verilere erişmemiz gerekiyor" diye devam etti.