

2023 Nisan Bülteni

Bahar geldi! Yılın ikinci sayısında Avrupa yasama döneminin son yılına girdiğimiz bu dönemde sektörümüzü etkileyen ve en yakından ilgili AB düzenlemeleri hakkında bazı önemli güncellemelere yer verdik.

Ayrıca, 11 Mayıs'ta Brüksel'de yüz yüze gerçekleştireceğimiz bir sonraki Genel Kurulumuzda geniş bir şekilde ele alacağımız son ürünlerimizi ve faaliyetlerimizi de bulacaksınız; hepinizle tekrar bir araya gelecek olmanın heyecanını yaşıyoruz!

İçindekiler

- Öne çıkan konular
- FIGIEFA Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
 - Odak: Veri Erişimi
 - Odak: Tasarım
 - Odak: Çevre
 - Odak: Avrupa Aftermarket
- FIGIEFA Haberler
 - Ekip faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKAN KONULAR



Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliği 5 yıl daha uzatıldı!

FIGIEFA, Motorlu Araçlar Blok Muafiyeti Tebliğinin (MVBBER) 5 yıl daha uzatılmasını ve Tamamlayıcı Yönergelerin (SGL) güncellenmesini otomotiv aftermarketta rekabete devam edebilmek için önemli bir adım olarak görüyor. Bununla birlikte, bazı hususların daha da netleştirilmesi gerekiyor.

FIGIEFA teknik gelişmeleri göz önünde bulundurmak amacıyla teknik bilgilerle ilgili bazı hükümlerin güncellenmesini, özellikle de İleri Sürücü Destek Sistemleri ve Akü Yönetim Sistemlerinin kapsama alınmasını son derece önemsiyor. Bağlantılı ve elektrikli mobilitenin önemi gün geçtikçe artıyor ve dolayısıyla bu tür referanslar bağımsız aftermarketin son model araçlara servis vermesine yardımcı olacaktır. Yedek parça montajı için giderek daha fazla ihtiyaç duyulan aktivasyon kodları da teknik bilgi kapsamına alınmıştır.

FIGIEFA ayrıca, araç tarafından üretilen verilerin rekabetçi dijital hizmetlerin sağlanması için "temel girdi" olarak kabul edilmesini de memnuniyetle karşılıyor. Pazarda hakim bir tedarikçinin araç tarafından üretilen verileri (temel girdi örneği olarak) bağımsız operatörlerle paylaşmamasına ilişkin "Antlaşmanın 102. Maddesi kapsamında suistimal anlamına gelebilir" şeklindeki yeni rehberlik, Avrupa Komisyonu'nun verdiği önemli bir işaret. Bununla birlikte, bu tür girdilere yönelik spesifikasyonları açıklayan ve araç tip onayı kapsamındaki tamamlayıcı teknik gereklilikler, araç içi verilere, işlevlere ve kaynaklara erişimle ilgili sektöre özgü bir mevzuat şeklindeki gerekliliği muhafaza etmektedir.

Dahası FIGIEFA, Avrupa Komisyonu'nun garantilerin kötüye kullanılmasına ilişkin hükümlere ilave açıklamalar getirmemiş olmasını üzüntüyle karşılıyor. Avrupa Komisyonu'nun hazırladığı Değerlendirme Raporuna göre, Ulusal Rekabet Otoriteleri (URO'lar) tarafından alınan ihlal kararlarının çoğu, garantilerin kötüye kullanılmasıyla ilgilidir ve çok sayıda URO bu alandaki mevcut rehberliği çok az yasal kesinlik sağlıyor olarak değerlendirmiştir.

FIGIEFA CEO'su Sylvia Gotzen şunun altını çiziyor: "MVBBER, otomotiv aftermarketteki rekabet için yasal çerçevede önemli bir etken olmuştur ve olmaya devam ediyor. Yeni SGL ile getirilen değişikliklerle, tamir ve bakım görevlerini yerine getirirken ve yenilikçi hizmetler geliştirmeye devam

edebilmeleri için gerekli ve araç tarafından oluşturulan veriler, teknik bilgiler, araçlar ve eğitim gibi girdilere erişim engellerini ele almaları için bağımsız operatörlere yeni imkanlar sunuluyor. İstişare aşamasında FIGIEFA tarafından ifade edilen endişelerin tümüne yeterince kulak verilmedi. Ancak, Avrupa Komisyonu'na önümüzdeki 2-3 yıl içinde bir sonraki MVBER revizyonu üzerindeki tartışmalara başlarken, son yıllarda toplanan kanıtların piyasa ve teknolojik gelişmeler ışığında daha kapsamlı uyarlamalar yapılması gerekliliğini göstereceğine olan inancımızı koruyoruz."

[Komisyonun basın açıklamasını okumak için tıklayın](#)



ISP Grup faaliyetleri üst düzey Basın Toplantısında Sektöre Özgü Mevzuatın geri geldiğini açıklayarak zirve yapıyor!

Komisyon Üyesi Thierry Breton'ın siyasi bir karar aldığını ve otomotiv sektörüne özgü yönetmelik sürecini Yılbaşı öncesinde askıya aldığını sizinle paylaşmıştık.

FIGIEFA uyarı mahiyetindeki bu haber sonrasında, tüketici grupları, otomotiv tedarikçileri, leasing ve kiralama sektörü temsilcileri, aftermarket operatörleri, araç bayileri, yetkili ve bağımsız servisler, veri yayıncıları ve sigorta şirketlerinden oluşan Bağımsız Servis Sağlayıcılar (ISP) Grubu temsilcileriyle birlikte çalıştı. Bu grup Ocak ayında, Komisyonun konuyla ilgili taahhüdünü yerine getirmesi, otomotiv aftermarket ve mobilite sektörü için adil bir ortam sağlanması ve bu Avrupa yasama döneminde sektöre özgü yönetmeliğin hayata geçmesi için gerekli adımların atılması amacıyla yoğun bir şekilde çalışmaya başladı. Bu bağlamda, Komisyonunda yer alan ve ilgili Bakanlar ile sözlü ve yazılı iletişim kurduk, kendileriyle açıklayıcı mahiyette toplantılar

gerçekleştirdik, Başkan Von der Leyen ve Komisyon Üyesi Breton'a mektuplar gönderdik (bazı mektupların altında farklı sektörlerden 60'ı aşkın şirketin imzası yer alıyor), basın açıklamaları hazırladık, makaleler ve bir baş yazı yayınladık ve son olarak yukarıda belirtilen basın toplantısını gerçekleştirdik.

Endişelerimize kulak verildiğini sizlerle memnuniyetle paylaşıyoruz. 30 Mart 2023'te düzenlenen CLEPA konferansında, Komisyonun sanayi departmanında Mobilite Birim başkanı Mark Nicklas, sektöre özgü yönetmelikle ilgili yasal sürecin tekrar başlatıldığını ve teklifin bu yıl onaylanması gerektiğini kamuoyuna duyurdu. "Araç içi verilerle ilgili girişim Komisyon için önceliğini koruyor. Bu Komisyonun bu konuda geliştirilen formüle ön yargısız yaklaşarak bir teklif getirebileceğinden eminim." Breton mektupla bizzat yanıtladı ve teyit etti. Dolayısıyla, ihtiyatlı iyimser görüşümüzün gerekçeleri var. Bununla birlikte, dosyanın bu yasama döneminde ortak karar alma sürecinden (Konsey ve Avrupa Parlamentosunun dahil olduğu) geçmesi için zaman daralmış durumda.

[Basın bildirisini okumak için tıklayın](#)



Yeni Euro 7 standartları - Araç emisyonları için kurallar getirmekle kalmıyor, aynı zamanda Aftermarket'i de etkiliyor!

Euro 7 Emisyon Yönetmeliğinin Parça Ticaretine doğrudan etkisi olacak ve bağımsız distribütörler ve toptancıların emisyonla ilişkili birçok kilit konumdaki parça satış adedini bugünden farklı bir yere taşıyacak.

Sorun, AB düzeyindeki yetkililerin Euro 7 kapsamında kurcalamaya karşı koruma tedbirleri uygulamaya sokarak üreticilerin araçlarının 200.000 km'ye kadar veya 10 yıllık kullanım süresi boyunca emisyon performansını kaydeden araç sistemlerini/parçalarını koruma zorunluluğu getirmesiyle ilgili. Komisyon, toplanan verilerin doğruluğundan ve bu verilerin bütünlüğünün sağlandığından emin olmak istiyor. Kurcalamaya karşı koruma tedbirleri kapsamında hem donanım hem de yazılım tedbirleri göz önünde bulunduruluyor. Euro 7 Yönetmeliği kapsamında kurcalamaya karşı koruma tedbirlerinin motor ve motor kontrol birimlerinde, yakıt enjeksiyon sistemlerinde, araç kirlilik kontrol cihazında ve sistemlerinde, tahrik sistemlerinde, çekme bataryasında, kilometre

sayacında, OBFCM (Yakıt Tüketimi Takip) veya OBD/OBM (Araç Takip) cihazlarında uygulanmasını gerektirecek. Yönetmelik ile kurcalamaya karşı koruma kapsamındaki sistemlerin genel olarak tanımlanmasına ilave olarak, OBM kapsamına giren ve korunması gereken bazı özel parçaların da tanımlanması amaçlanıyor. Bu parçalara büyük ihtimalle NOx Sensörleri, DPF filtreleri, EGR parçaları, katalitik konvertörler, turbo şarjlar ve hava kütlesi ölçerler gibi parçalar dahil edilecek ancak bunlarla sınırlı kalmayabilir.

Bu bağımsız aftermarket için ne anlama geliyor?

- Euro 7 programı kapsamında, emisyonla ilgili parçalarda kullanılan kurcalamaya karşı koruma tedbirlerinin her bir araç üreticisi tarafından tescilli bir şekilde uygulanması nedeniyle aftermarket operatörlerinin uygulaması gereken herhangi bir tedbir olmayacaktır. Bu, aracın güvenlik uygulaması kapsamında bağımsız ve orijinal yedek parçaların artık uyumlu olmaması gibi bir durumla sonuçlanabilir.
- Fren sistemleri/parçaları için, Komisyonun fren sistemleriyle ilişkili tüm yedek parçalar için de geçerli olacak partikül emisyonu ile ilgili ek 'Euro 7 tip onayı' gereklilikleri tanımlamasını bekliyoruz.
- Euro 7 standartları, eski araçlar da dahil tüm araçlara sadece Euro 7 uyumlu lastiklerin takılması zorunluluğu getirebilir. Bu durumda, bağımsız parça distribütörlerinin Euro 7 öncesi lastik stoklarına etkisi konusunda dikkatli olmaları gerekir.

FIGIEFA, gelecekte de rekabetçi aftermarket yedek parça kullanımını garantiye almak için çalışmalarına devam edecek.

[Okumak için tıklayın](#)

ODAK: VERİ ERİŞİMİ



Veri Yasası Üçlü Müzakere Sürecine Girdi

Veri Yasası, Avrupa Parlamentosunun 14 Mart tarihinde düzenlenen Genel Kurulda görüşü kabul etmesi ve Konseyin 24 Mart tarihinde ulaştığı "Ortak Tutum" sonrası yasama sürecinin son aşaması olan ve Parlamento, Konsey ve Komisyon arasında gerçekleşen kurumlar arası üçlü müzakere sürecine girdi. Müzakerelerin önümüzdeki aylarda yoğun ve uzun oturumlarla sürmesi ve nihai metnin Temmuz ayı itibarıyla (en iyi ihtimalle) veya yıl sonuna doğru yani Ekim/Kasım ayları gibi kabul edilmesi bekleniyor.

Bağımsız otomotiv aftermarket için ilgi alanları

FIGIEFA, Veri Yasası ile ilgili görüşmeleri en başından beri yakından takip ediyor. FIGIEFA, ilgili diğer tarafların (araç üreticileri de dahil olmak üzere esas olarak üreticiler) savlarına karşı dengeleyici rol oynarken bağımsız aftermarket şirketlerinin gündelik faaliyetlerinde karşılaştığı belirgin sorunların altını çizdi. Hedefimiz, tüm tarafların araç içi verilere eşit koşullarda erişim hakkına sahip olmasını sağlamak ve araç verilerine yalnızca üreticilerin ayrıcalıklı erişiminin olduğu adaletsizlik ile mücadele etmektir.

FIGIEFA, erişim önündeki potansiyel engellere değinerek yasa koyuculara karşı savunma yapmaktadır. Bu engellere örnek olarak kullanıma hazır hale getirilecek veri türlerine sınırlamalar (sadece ham veriler değil), araç tarafından üretilen verilere erişim vermektan kaçınmak için ticari sınırlara ilişkin haksız iddialar getirilmesi ve diğer sınırlamalarla birlikte adil ve makul ücretlerle ilgili ihtiyaç verilebilir.

FIGIEFA'nın son aylarda yaptığı bilgilendirme faaliyetleri neticesinde birçok konuda anlayış gelişmiştir. Örneğin, erişim isteyen tüm şirketlerin (sadece KOBİ'ler değil) "veri erişimi" sözleşmelerinin adalet testlerine tabi tutulması önerisi. Ayrıca, veri gereksinimlerine adil erişim ve kullanımına - kullanıcının/ veri alıcılarının tüketicilere yönelik hizmetler geliştirmek için ürünlerden alınan verilere nasıl erişebileceklerine ilişkin birlikte çalışabilirlikle ilgili- ilişkin uyumlaştırılmış kuralların Veri Yasasına dahil edilmesi, doğru yönde atılan bir diğer adımdır.

FIGIEFA'nın Üçlü Müzakere öncesi temel endişeleri

Sektörümüze büyük etkisi olan unsurların müzakerelere dahil edilmesiyle, Üçlü müzakereler Aftermarket çıkarları açısından kritik önemini korumaya devam edecektir:

- Veri kapsamı: "Türetilmiş veriler" ve "değişken veriler"in şu anda hariç tutulması, potansiyel olarak temel tanımlama verilerini hariç tutacağından ve veriye dayalı rekabetçi hizmetlerin sağlanmasında Veri Yasasının etkisini önemli derecede kısıtlayacağından, veri kapsamının daha fazla netleştirilmesi ihtiyacı.
- Veri sahiplerinin ve kullanıcıların tanımı: Tüm taraflar için yasal kesinliği garantiye almak amacıyla her bir aktörün tanımlanması için daha fazla netlik gerekiyor.
- Birlikte çalışabilirlik: Ürünlerin verilerine (yalnızca veri alanlarından değil) erişim için birlikte çalışabilirlik gereksinimleri ile ilgili daha fazla netlik ve şeffaflık getirilmesi, kullanıcıların ve/veya üçüncü tarafların tüketiciler için alternatif rekabetçi hizmetler geliştirmesini sağlayacaktır.
- Ticari sırlar ve Siber güvenlik: Ticari sırların korunmasına duyulan ihtiyaç tartışılmaz ancak bu sırların kullanıcıların erişim haklarını baltalamayı amaçlayacak mahiyette haksız kullanım riski sınırlandırılmalıdır. Ayrıca, siber güvenlik argümanlarının ticari sırlardan ayrı değerlendirilmesi gerekiyor.
- Ücretlendirme: Veri sahipleri için ücretlendirme, erişim sağlama

aşamasında oluşan maliyetleri baz almalıdır. 'Makul' kelimesinin kötüye kullanılmasının önüne geçmek için net ve bağlayıcı kurallar getirilmesi son derece önemlidir. Sonraki adımlar FIGIEFA sekreterliği Araç Tamir Özgürlüğü İttifakı AFCAR üyelerinden ortaklarıyla birlikte Parlamento, Konsey ve Komisyon metinlerine yönelik çözüm ve iyileştirmeler geliştirmek amacıyla güçlü önermeler içeren bir görüş belgesi hazırladı.

Sonraki adımlar

FIGIEFA sekreterliği Araç Tamir Özgürlüğü İttifakı AFCAR üyelerinden ortaklarıyla birlikte Parlamento, Konsey ve Komisyon metinlerine yönelik çözüm ve iyileştirmeler geliştirmek amacıyla güçlü önermeler içeren bir görüş belgesi hazırladı.



FIGIEFA
Automotive Aftermarket Distributors

Auto-Motives

**ACCESS TO VEHICLE DATA:
A chat with Laurianne Krid, DG FIA Region I** **Episode 2**

Podcast serimizin ikinci bölümü yayında!

Bu bölümde, İletişim Başkanımız Álvaro de la Cruz ile FIA Bölge I Genel Direktörü Laurianne Krid, araç verilerine erişim ve Avrupa Komisyonu düzeyinde devam eden yasama sürecinde yaşanan gecikmeler üzerine görüş alışverişinde bulundular.

Komisyon Üyeleri Vestager ve Breton, Veri Yasası ile ilgili düzenledikleri ortak basın toplantısında, araç verilerine erişim konusunda Sektöre Özgü Mevzuatın yakın zamanda çıkacağını belirttiler. Veri Yasasının tam kapsamlı olarak yürürlüğe girebilmesi için otomotiv sektörünün gereksinimleri ile ilgili teknik spesifikasyonları tanımlayan sektöre özgü yönetmelik çıkarılmasının kesinlikle gerekli olduğunu düşünüyoruz.

Bu aydınlatıcı bölümü ve yönetmelik en kısa sürede çıkmazsa dijital mobilite ve bu alandaki yenilikçi hizmetlerin nasıl etkilenebileceğine dair görüşleri dinlemenizi tavsiye ederiz.

[Dinlemek için tıklayın!](#)

ODAK: TASARIM



Erişilebilir ve uygun maliyetli tamir hakkı sağlamak için net, kesin ve hemen yürürlüğe girecek bir AB Tamir Maddesi için ortak çağrı

FIGIEFA kısa süre önce SME United, AIRC, CLEPA, ECAR ve Insurance Europe ile güçlerini birleştirerek Avrupa Parlamentosuna ve Konseye çağrı yaptı. Bu çağrıda tüketicilerin tam olarak yararlanabilmesi için hem yeni hem de mevcut tasarımları kapsayan etkili bir Tamir Maddesinin yürürlüğe girmesinin son derece önemli olduğu vurgulandı.

28 Kasım 2022'de Avrupa Komisyonu, AB Tasarım Direktifi (COM(2022) 667) ve AB Tasarım Yönetmeliğinin (COM(2022) 666) revizyonu için teklifler yayınladı. Teklifleri, özellikle de Tasarım Direktifine (Madde 19) AB çapında Tamir Maddesi getirilmesini ve Tasarım Yönetmeliğinde (Madde 20a) kalıcı bir Tamir Maddesinin onaylanmasını memnuniyetle karşılıyoruz ancak bu adımın ardındaki niyetin hedef odaklı iyileştirmelerle somut hale getirilerek daha etkili olabileceğine dair inancımızı koruyoruz.

Her iki mevzuat teklifi de bir taraftan üreticilerin ürünleri (araç gibi) üzerindeki tasarım haklarına tam koruma sağlarken diğer taraftan tamir ve değişim amaçlı görünür yedek parçaları (araç gövde panelleri, farlar ve ön camlar) bu tür korumadan muaf tutarak satış sonrası pazarında tekelleşmenin önüne geçiyor. Hali hazırda, Tamir Maddeleri sadece bazı Üye Ülkelerde uygulanıyor. Avrupa Komisyonunun bu yaklaşımı tüm Avrupa Birliğine yayma niyetine desteğimiz tam. Tasarım koruması ve muafiyetler için uyumlaştırılmış kurallar getirilmesi, AB düzenleyici çerçevesini basitleştirmek için atılmış büyük bir adım ve geniş kapsamlı bir Tamir Maddesi, rekabeti ve tüketicinin görünür yedek parçalar için seçim yapmasını, fiyat rekabetini, yeniliğin teşvik edilmesini ve tamir hakkının tüm Avrupalı tüketiciler için bir gerçeklik haline gelmesini garantiye alacaktır.

[Basın bildirisini okumak için tıklayın](#)



AUTO-MOTIVES

**Design Protection: The Repairs Clause
A chat with Louis Shakinovsky**

Episode 3

Auto-Motives'in yeni bölümü!

Álvaro de la Cruz bu bölümde Avrupa Tasarım Direktifi kapsamındaki Tamir Maddesi ile ilgili görüşlerini almak üzere [ECAR](#) başkanı Louis Shakinovsky'yi konuk etti.

Belron International'da çeşitli yönetim pozisyonlarında 50 yılı aşkın deneyime sahip Sn.Shakinovsky, bu mevzuatın otomotiv aftermarket için ne kadar önemli olacağını açıkladı. AB, tüm AB Üye Devletlerinde hak sahiplerine eş koruma sağlayan Tasarım Direktifi (98/71) kapsamında tasarım koruması ile ilgili ulusal yasaları kısmen uyumlaştırdı. Bu yasalar 275 milyon sürücüyü doğrudan etkiliyor. Bununla birlikte, Direktifte orijinal parça tasarımıyla birebir aynı olması gereken görünür yedek parçalara (Ör. araç gövde panelleri, ön camlar) değinilmemektedir.

Yeni araç pazarı üzerindeki etkilerinden farklı olarak, "eşleşmesi gereken" yedek parçalara tasarım koruması uygulamak, araç üreticisine tasarım koruması için tescilli parçalar üzerinde ürün tekeli sağlar, araç sahiplerinin seçim hakkını ellerinden alır ve onları tutsak tüketiciler haline getirir. Tasarım korumasının görünür yedek parçaları kapsayacak şekilde genişletilmesi, kuralın niyetinin kötüye kullanılmasıdır: rekabeti teşvik etmek yerine, ürün tekeline ve tekel fiyatlandırmasına yol açar.

[Dinlemek için tıklayın!](#)

ODAK: ÇEVRE



Nexus Automotive Organizasyonuyla İklim Günü - Montreal, 21-23 Mart 2023

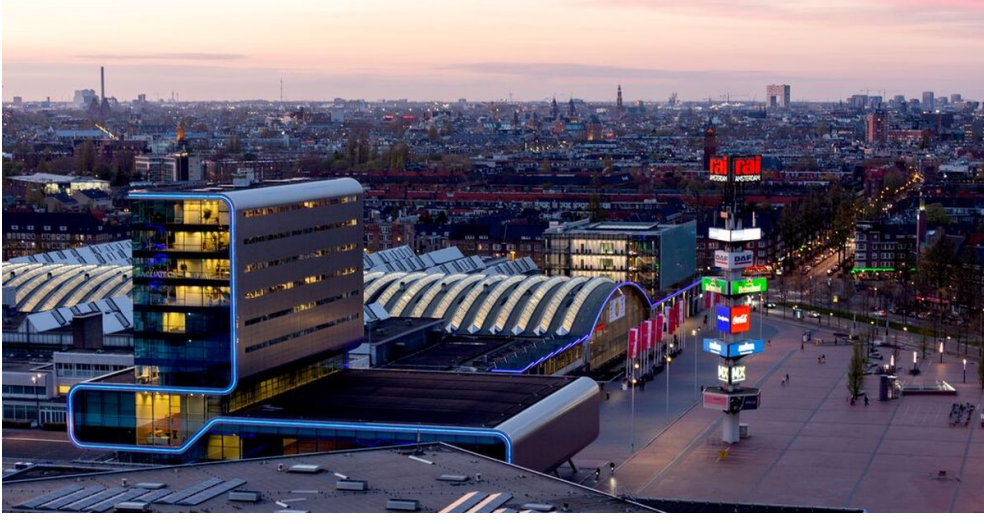
Uluslararası Ticaret Grubu NEXUS Automotive International ilk N! etkinliğini düzenledi! Mart ayında Montreal'de gerçekleşen İş Forumunda İklim Günü etkinliği düzenlendi.

Küresel tedarikçiler, lider bölgesel distribütörler, dernekler, derecelendirme kuruluşları ve tedarik zincirinin tüm aşamalarından uzmanlar, Eylem Çağrısı - İlham Verme - Katılım olmak üzere üç ana bölüm altında referanslarını, düşüncelerini ve girdilerini paylaşmak üzere bu etkinliğe katıldılar.

NEXUS İklim Günü'nün bu ilk etkinliği operasyon odaklıydı ve ana zorluklar ele alındı, topluluğun mevcut başarı öykülerini detaylandırıldı ve topluluk girişimleri paylaşıldı.

Bu ilk etkinlik sonrası, NEXUS topluluğu genelinde yıl boyunca Sürdürülebilirliği teşvik etmek için ortak bir yol haritası oluşturulması bekleniyor.

[Okumak için tıklayın](#)



FIGIEFA-CLEPA FAAS 2. Genel Toplantısı - Amsterdam, 29 Haziran 2023

CLEPA ve FIGIEFA tarafından daha sürdürülebilir bir çevreye yönelik sektör çapında bir girişim olarak başlatılan Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu (FAAS), Eylül 2022'de Frankfurt'ta düzenlenen Automechanika Ticaret Fuarı sırasında gerçekleştirdiği Başlangıç Toplantısının ardından ikinci Genel Toplantısını 29 Haziran 2023 (11.30 - 15.30) tarihinde Amsterdam'da Rematec ticaret fuarı esnasında yapacak.

Lider tedarikçileri ve distribütörleri bir araya getiren FAAS'ın hedefi, otomotiv aftermarketin daha sürdürülebilir bir sektöre dönüşmesi için ortak sürdürülebilir uygulamaların ve önlemlerin paylaşılması, geliştirilmesi ve uygulanması için otomotiv aftermarket paydaşlarına bir platform sağlamak.

FAAS'ın kuruluşundan itibaren CLEPA ve FIGIEFA Sekreterlikleri, üye şirketlerle birlikte dört ana konu (Sektör CO₂ ayak izi üzerine bir çalışma yapılması; yeniden üretim; ürün karbon ayak izi için standartlaştırılmış hesaplama yöntemi; değer zinciri lojistiğinin optimizasyonu) üzerinde çalıştılar.

Rematec yeniden üretim alanında dünyanın lider ticaret fuarı. Dolayısıyla, FAAS üye şirketlerinin bir araya gelmesi için mükemmel bir ortam.

Kısa süre içinde daha fazla bilgi paylaşacağız.
Tarihi Kaydedin!



Kritik Ham Madde Ambalajlama ve Net Sıfır Endüstri Yasası

Avrupa Komisyonu, Amerika Enflasyon Azaltma Yasasına yanıt olarak Net Sıfır Endüstri Yasa (NZIA) teklifini 16 Mart 2023'te yayınladı. Teklif, Avrupa'nın net sıfır endüstrisinin rekabet edebilirliğini artırma ve iklim-nötr'e hızlı geçişi destekleme genel hedefiyle Yeşil Mutabakat Sanayi Planının bir parçasını oluşturuyor.

Net Sıfır Endüstri Yasası, AB'nin stratejik net sıfır teknoloji üretim kapasitesinin 2030 itibarıyla Birliğin yıllık dağıtım ihtiyaçlarının en az %40'ına ulaşması azmiyle AB'de temiz teknoloji üretimini artırmayı hedefliyor. Teklif, bu hedef doğrultusunda düzenleyici çerçevenin basitleştirilmesini, Birliğin iklim-nötr hedeflerine ulaşmasının anahtarı olan teknolojilerin üretim kapasitesi için yatırım ortamının iyileştirilmesini ve Avrupa karbondan arındırılmış enerji sisteminin dirençli olmasının sağlanmasını öneriyor. Yönetmelik ile net sıfır teknolojiler talebini teşvik etmenin yanı sıra CO2 enjeksiyon kapasitesini artırmanın koşulları belirleniyor. Ayrıca, sektörde nitelikli iş gücünün artmasına yönelik bir çerçeve oluşturuyor; yeniliği teşvik ediyor, yönetim yapısı oluşturuyor ve bu önlemlerin uygulanmasını izlemek için çerçeve oluşturuyor.

Bu yönetmelikler otomotiv endüstrisini doğrudan etkiliyor.

[Okumak için tıklayın](#)

ODAK: Avrupa Aftermarket



Tamir hakkı: Komisyon kolay ve cazip tamir için yeni tüketici hakları getiriyor

Bu mevzuat teklifi, otomotiv aftermarket'in teknik bilgilere ve araç verilerine erişimi konu alan 'Tamir Hakkı' kampanyasıyla karıştırılmamalıdır. Genel olarak tamir edilebilirlikle ilgili AB mevzuatıdır.

Teklif, yasal garanti kapsamında daha fazla ürünün tamir edilmesini ve yasal garanti süresi sona erdiğinde ya da ürün aşınma ve yıpranma sonucu işlevini yitirdiğinde tüketicilerin teknik olarak tamir edilebilir ürünler (elektrikli süpürgeler veya yakın zamanda tabletler ve akıllı telefonlar gibi) için daha kolay ve daha uygun tamir seçeneklerine sahip olmasını sağlayacaktır.

Tamir ve yeniden kullanımı artırmak ve kolaylaştırmak için yeni tedbirler

Teklif, tüketicilere yasal garanti kapsamında ve sonrasında yeni bir 'tamir hakkı' getiriyor.

Yasal garanti kapsamında, değişimden daha pahalı olmadığı sürece satıcıların tamir teklif etmesi gerekliliği getirilecek.

Yasal garanti süresi sona erdikten sonra, 'tamir seçeneğini kolay ve erişilebilir hale getirmek için tüketicilere yeni haklar ve araçlar sunulacak.

[Komisyonun basın açıklamasını okumak için tıklayın](#)

FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



FIGIEFA CLEPA'nın düzenlediği Aftermarket 2023 Konferansında. Brüksel, 30 Mart 2023

Hari Ramakrishnan (sağdan ikinci konuşmacı) 'Yeni araç elektrik/elektronik mimarisinin aftermarket'e getirdiği zorluklar' konulu panele konuşmacı olarak katıldı. Bazı ilginç iç görüler sundu ve araç verilerine, aynı zamanda işlevlere ve kaynaklara erişim için sektöre özgü bir mevzuat ihtiyacının önemine vurgu yaptı.

FIGIEFA sekreterliğinden bir heyet etkinliği başından sonuna kadar izledi ve ayrıca 29 Mart'taki Ortak İş Günü'nü de etkinlikle birleştirdi.



Álvaro de la Cruz SIMI'nin Düzenlediği Bağımsız Aftermarket Konferansı 2023'e Katıldı - Dublin, 6 Mart 2023

İletişim Başkanımız (soldan ikinci), SIMI'nin düzenlediği konferansa katıldı ve FIGIEFA'nın otomotiv endüstrisinde bağımsız dağıtım ve tamir ile en yakından ilgili konularda AB Kurumları nezdinde yürüttüğü çalışmaları sundu.

İrlanda otomotiv aftermarket'inin tüm ilgili paydaşlarının katıldığı çok ilginç bir etkinlikti ve ulusal üyemizi düzenlediği oturum için tebrik ediyor ve davetleri için teşekkür ediyoruz.



Sascha Öllinger Avusturyalı Üyemiz VFT'nin Yeni Başkanı

31 Ocak tarihinde düzenlenen genel kurulda yeni yönetim kurulu seçildi ve VFT'nin başkanlık görevine Sascha Öllinger geldi. SAG Austria Handels GmbH'nin satış, lojistik, pazarlama ve kategori yönetiminden sorumlu olarak COO görevini yürüten başkan, İşletme bölümünden mezun ve uzun bir sektör deneyimine sahip.

Eski başkan Walter Birner bu dönemde yönetim kurulu üyesi olarak görev yapacak ve son birkaç yılda gerçekleştirdiği fevkalade çalışmalar için kendisine teşekkür ediyoruz.

Hoř geldin Sascha! Başarılar diliyoruz.



Üyemiz GROUPAUTO'nun yayınladığı EUROGARAGE ve TOP TRUCK dergileri artık sadece dijital ortamda yayınlanacak. Dergilerde üyelerinden ve tedarikçilerinden en güncel haberlere yer veriliyor ve endüstrinin güncel konuları ele alınıyor.

[Kaçırmayın](#)