

Bülten Mart 2024

Merhaba! Avrupa Parlamentosu Seçimlerine üç aydan kısa bir süre kaldı ve önümüzdeki beş yıllık süreçte sektörümüzü etkileyecek birçok önemli konu ele alınacak. Bültenin bu sayısında sizlerle 2024 başından itibaren sektörle ilgili yaşanan gelişmeleri paylaşacağız.

İçindekiler

- Öne çıkan konular
- FIGIEFA Faaliyetleri ve Otomotiv Haberleri
 - Odak: Rekabet
 - Odak: Dijitalleşme
 - Odak: Çevre
 - Odak: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası
 - Odak: Taşıma
- FIGIEFA Haberleri
 - Ekip faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKAN KONULAR



Masadan soldan sağa ve ekranda: Richard Bullard (Leaseurope), Benjamin Krieger (CLEPA), Karsten Schulze (ADAC), Raghunath Banerjee (Bridgestone Mobility Solutions) ve Tim Albertsen (Ayvens)

ISP Group Sektöre Özgü Mevzuat Hakkında Yeni Basın Toplantısı - 19 Ocak 2024

FIGIEFA'nın aktif üyesi olduğu Bağımsız Servis Sağlayıcılar (ISP) grubu Brüksel'de düzenlediği basın toplantısı ile Araç İçi Verilere, İşlevlere ve Kaynaklara Erişimle İlgili Sektöre Özgü Mevzuat ihtiyacının acil ve önemli olduğunu açıkladı.

10 dernekten oluşan bu grup, Başkan von der Leyen'e ve ilgili Komisyon Üyelerine mevzuat teklifini ivedilikle sunmaları için bir kere daha çağrı yaptı. Kitanın otomotiv parça tedarikçileri ve distribütörleri, servisler ve servis teknoloji tedarikçileri, mobilite hizmetleri şirketleri, sigorta sektörü ve tüketicilerle birlikte Avrupa otomotiv ekonomisinin% 80'ini temsil ediyoruz.

Modern araçların çoğunluğu bağlantılı. Bağlantılı araçlar Avrupalı tüketiciler ve

işletmeler için daha güvenli, daha akıllı ve daha uygun fiyatlı mobilite için son derece yüksek bir potansiyel sunuyorlar.

Bununla birlikte, üreticilerin araç verileri üzerindeki yarı-tekelci kontrolü, bağımsız hizmet sağlayıcıların sunabileceği hizmetlerin geliştirilmesini engelliyor. Bu engel hizmetlerde yenilikçi çözümler sunmayı ve rekabeti sınırlandırıyor, tüketicilerin ve iş dünyasının tercihlerine kısıtlar getiriyor, fiyatların daha da yükseltmesine neden oluyor ve Avrupa'nın küresel rekabet gücünü zayıflatıyor.

Yeni siber güvenlik yasalarının Temmuz ayında yürürlüğe girmesiyle araç verilerine uzaktan erişim sağlayan tek bağımsız aracın (araç tanılama arayüzü portu aracılığıyla) kademeli olarak kapatılması ihtimali düzenleyici çerçeveden uçurum kenarı etkisi yaratacak. Dolayısıyla, grup Avrupa Komisyonunun uzun zamandır üzerinde çalıştığı Eylem Planının aciliyet kazandığına vurgu yaptı.

Ve görünen o ki, Başkan Von der Leyen'in kabinesi bu mevzuatı içinde bulunduğumuz yasama döneminde gündeme getiremeyecek ve tüm sektörü en erken Sonbaharda yeni bir Komisyon kurulana kadar beklemek zorunda bırakacak.

[Okumak için tıklayın](#)



Komision Kalkınma Genel Müdürlüğü 2024 Otomotiv Sektörü Önceliklerini Duyurdu - 8 Şubat 2024

Komision Kalkınma Genel Müdürlüğü 8 Şubat'ta düzenlenen Motorlu Araçlar Çalışma Grubu toplantısında Otomotiv Sektörü öncelikleri sunumu yaptı. Geçmiş yıllarda sunulan tam Çalışma Programından farklı olarak, bu sene yönetici özeti niteliğinde bir sunum yapıldı).

Öne çıkan bazı hususları burada bulabilirsiniz:

- Araç verilerine, işlevlerine ve kaynaklarına erişim: Kalkınma Genel Müdürlüğü Sektöre özgü mevzuatın bu Komision döneminde kabul edilmesinin çok önemli olduğunun ve dolayısıyla bu konunun 2024-2025 öncelikleri arasında olması gerektiğinin farkında. Bu dosya üst düzey siyasetin konusu olduğu için şu anki ve gelecekte olabilecek tüm senaryolar masada olacaktır.
- Tip Onayı Yönetmeliği 2018/858 (sayfa 8) Uygulama kapsamında, “yedek parçaların adil/güvenli takılması” konusundaki çalışmaların devam etmesi hususu eklendi.
- 'Araç Tanılamaya güvenli erişim sağlanması (ayrıca Avrupa Adalet Divanının Araba Cam kararı sonrası yasal belirsizliğe değinilmesi) çalışması'.
- AGVES (Araç Emisyon Standartları Danışma Grubu) kapsamında EURO 7 Uygulama Prosedürleri geliştirilmesi. FIGIEFA'nın aftermarket için potansiyel etkisi olduğunu tespit ettiği konular arasında bağımsız yedek parçalar için kurcalamaya karşı tedbirler getirilmesi ve Araç takip (OBM) önemli yer tutuyor. Buradan hareketle, Kalkınma Genel Müdürlüğü Euro 7'nin kapsamına giren bazı konularda uygulama çalışmasını başlatmış bulunuyor. Bu çalışmanın yaz tatiline kadar devam etmesi bekleniyor.



COURT OF JUSTICE
OF THE EUROPEAN UNION

PRESS RELEASE No 17/24

Luxembourg, 25 January 2024

Judgment of the Court in Case C-334/22 | Audi (Emblem support on a radiator grille)

European Union trade mark: a car manufacturer can prohibit the use of a sign identical or similar to the trade mark it owns for spare parts

That is the case when the spare part contains a component designed to attach the manufacturer's emblem and whose shape is similar or identical to that mark.

The car manufacturer Audi is the owner of the following European Union figurative mark:



Avrupa Adalet Divanının Audi Lehine Kararı

ABAD, radyatör ızgaralarında amblem veya logo kullanılmasına (Dava No: C-334/22) ilişkin kararını 3 Şubat 2024'te verdi.

ABAD ne yazık ki bir otomobil üreticisinin sahip olduğu ticari markanın aynı veya benzeri bir logosunun yedek parçalarda kullanımını engelleyebileceğine, yani Audi lehine karar verdi. Bu karar, yedek parça üreticisinin amblemini takmak için tasarlanmış ve şekli ilgili markaya benzer veya aynı olan bir parça içermesi durumlarını da kapsamaktadır. Diğer bir deyişle, bu karara göre, üreticinin amblemini takmak için bir girintisi olan ve dolayısıyla amblemin içine yerleştirilmesine olanak sağlayacak şekilde

tasarlanan bağımsız ızgaralar, araç üreticisinin ticari marka haklarını ihlal etmektedir. Yani yasa dışıdır.

Başsavcı daha önce AB Sınai Mülkiyet Kanunu hükümlerinin otomobil üreticisinin orijinal amblemini takmak için bağımsız bir yedek parça üzerine (radyatör ızgarası) bir bileşen yerleştirmenin 'amblemin ticari amaçla kullanımı' anlamına gelmediği şeklinde yorumlanması gerektiği yönünde karar vermişti. Ancak ABAD Başsavcının bu kararına itiraz etti.

[Okumak için tıklayın](#)

ODAK: REKABET



FIGIEFA
Automotive Aftermarket Distributors

**VEHICLE MAINTENANCE,
SERVICE AND REPAIR DURING
THE WARRANTY PERIOD**

**Practical guide for independent
aftermarket operators and consumers**

Yeni FIGIEFA Garanti Broşürü

FIGIEFA, bağımsız aftermarket operatörlerine ve tüketicilere yönelik olarak hazırladığı, garanti süresi içinde araç tamir ve bakımı konulu yeni broşürünü ve uygulama rehberini gururla sunar.

Garanti süresi içinde bağımsız servislerde servis, bakım ve tamir işlemlerinin yapılıp yapılamayacağına dair çok sayıda soru alıyoruz. Ya da “Tüketiciler araç bakımlarını bağımsız serviste yaptırırlarsa garanti haklarını kaybetmeyi riske atmış olurlar mı?” sorusuyla karşılaşıyoruz. Araç üreticileri garanti süresini uzatırlarsa ne olur? Bir araç üreticisi, yasal ya da sözleşmeye dayalı ilave garantiler ile ilgili yükümlülüklerini, aracın tamir ve bakımının sadece yetkili servis ağında ve araç üreticisinin sağladığı orijinal yedek parçalar kullanılarak yapılması şartına bağlayabilir mi?

Bu broşürde, yasal ve sözleşmeye dayalı garantiler kapsamında tüketici ve bağımsız operatör haklarını bulacaksınız.

[Şimdi tıklayın!](#)

ODAK: DİJİTALLEŞME



AB Mobilite Endüstrisi Ekosistemi için Geçiş Patikası

FIGIEFA olarak diğer Bağımsız Aftermarket paydaşları gibi, Avrupa Komisyonunun AB Mobilitesi için geçiş patikasına yönelik hazırladığı raporu ilkesel olarak beğendiğimizi belirtmek isteriz. Ancak, Veri ve veriye dayalı inovasyonun öneminin her geçen gün arttığı gerçeğinden yola çıkarak, Kalkınma Genel Müdürlüğünün bu konuda daha somut adımlar atması gerektiğini düşünüyoruz. Verinin değer zincirinin tüm aşamalarında ve aracın kullanım süresi boyunca kullanımının değişik avantajları olabilir (Bkz. Raporun 33.sayfası). Ancak ne yazık ki, değer zincirindeki tüm aktörlerin ve özellikle de aftermarket oyuncularının söz konusu verilere nasıl erişim sağlayacağı konusunda daha somut adımlar atılması ihtiyacı devam etmektedir.

[Raporu Okumak İçin Tıklayın](#)

I

(Legislative acts)

REGULATIONS

**REGULATION (EU) 2018/858 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 30 May 2018****on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, amending Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) No 595/2009 and repealing Directive 2007/46/EC***(Text with EEA relevance)***KALKINMA GENEL MÜDÜRLÜĞÜ AB/2018/858 sayılı Yönetmeliği Yeniden Gündeme
Taşıyor**

Kalkınma Genel Müdürlüğü 8 Şubat'ta düzenlenen son Motorlu Araçlar Çalışma Grubu toplantısında 2024-2025 önceliklerine dair bir sunum yaptı. Bu sunumda, Araç Tip Onayı hakkındaki AB/2018/858 sayılı Yönetmeliğin tekrar gündeme getirilmesi planları da yer alıyordu. Burada amaç, Avrupa Adalet Divanının Araba Camı ve ATU/FCA kararı sonrası oluşan yasal belirsizlikleri tespit ederek Araç Tanılamaya (OBD) güvenli erişim sağlanmasıdır.

Avrupa Adalet Divanının kararıyla bağımsız aftermarket operatörlerinin "güvenlik geçitleri" aracılığıyla Araç Tanılama (OBD) veri akışlarına ve Tamir ve Bakım Bilgilerine (RMI) erişim kısıtlamasına yasak getiriliyor. Ve dolayısıyla, AB/2018/858 sayılı

Yönetmeliğin tekrar gündeme getirilmesi Avrupa Adalet Divanının uygulama alanları üzerindeki potansiyel etkileri nedeniyle son derece hassas bir mesele.

FIGIEFA ve AFCAR üyeleri, Yönetmeliğin tekrar gündeme getirilmesi ile amaçlanan kapsamı müzakere etmek üzere 11 Mart'ta Kalkınma Genel Müdürlüğü ile bir toplantı gerçekleştirdiler. Bu müzakereler halen devam ediyor.

ODAK: ÇEVRE



Avrupa Parlamentosu Euro 7'yi onayladı - FIGIEFA Bağımsız Aftermarket Koruma Tedbirleri Güvencesi Sağlıyor

Avrupa Parlamentosu 13 Mart 2024 tarihli oturumunda Avrupa Konseyinde Üye Devletlerin daha önce Euro 7 Yönetmeliği (motorlu araçların tip onayı ve piyasa

gözetimi ve denetimi) konusunda vardığı uzlaşma metnini onayladı. **Araçların** servis ömürleri boyunca daha temiz kalmalarını garantiye almayı amaçlayan **yeni emisyon standartlarına daha uzun süre uymaları gerekecek.**

Bir yandan, otomobil ve kamyonetler için mevcut Euro 6 test koşulları ve egzoz emisyon sınırları korunacak. Otobüsler ve kamyonlar için de mevcut Euro VI test koşulları korunurken, laboratuvarlarda ve gerçek sürüş koşullarında ölçülecek egzoz emisyonları için daha katı sınırlar uygulanacak.

Ayrıca, AB standartları ilk defa, otomobiller ve kamyonetler için **fren partikülü emisyon sınırları** (PM10) ile elektrikli ve hibrit otomobillerde akü dayanıklılığına yönelik minimum performans gereklilikleri içerecek. Aftermarket fren sürtünme parçaları üreticilerini etkileyen teknik detaylar mevcut uygulama tedbirleri kapsamında değil ancak bu detayların önümüzdeki yıllarda belirlenmesi bekleniyor (FIGIEFA tarafından izlenecek).

Her araç için tescil anındaki çevresel performans bilgilerinin yer aldığı (emisyon limitleri, karbon (CO₂) emisyonları, yakıt ve elektrik tüketimi, elektrikli sürüş menzili, akü dayanıklılığı, vb.) **Çevresel Araç Pasaportu** hazırlanacak. Araç kullanıcıları ayrıca yakıt tüketimi, akü sağlık durumu, kirletici emisyonları ve araç içi sistemler ve monitörler tarafından üretilen diğer verilerle ilgili güncel bilgilere erişim sağlayabilecek.

Çok önemli ancak az bilinen bir nokta da **'Euro 7' ile araç üreticileri için kurcalamaya karşı tedbirler uygulama yükümlülüğü gelmesidir.** Bu tedbirlerin uygulanması, hangi parçaların kapsam dahilinde olacağı da dahil olmak üzere, tamamen araç üreticilerinin takdirine bırakılmıştır. Üreticilerin kurcalamaya karşı kendi geliştirdikleri özel tedbirler **bağımsız yedek parçaların kurcalama kapsamında değerlendirilmesine** (uygun olmama ve kurcalamaya karşı geliştirilen sistem tarafından olası reddedilme) **neden olabilir.**

FIGIEFA'nın kararlı bilgilendirme faaliyetleri sayesinde, bağımsız aftermarket operatörlerinin araç üreticilerinin kurcalamaya karşı kendi geliştirdikleri özel Euro 7

tedbirleriyle uyumlu ürün ve hizmetler sunma yeteneklerini destekleyici ve araçların yol elverişliliğini servis ömürleri süresince garantiye alan çok önemli hükümler eklenmiştir. Yeni Giriş Beyanı 15.a. ve Madde 4.8.a. ile bağımsız operatörlere "araç üzerinde kurcalamaya karşı uygulanan tedbirlerine uygun aftermarket yedek parçaları geliştirmek, takmak ve etkinleştirmek için gerekli bilgilere, araçlara ve süreçlere erişim" verilmektedir. Yapılan bu eklemeye, bağımsız operatörlerin aftermarketta yaygın olarak kullanılan bağımsız yedek parçalara ilişkin ticari faaliyetlerinin devamlılığını garantiye almaları için gerekli hakları tesis edeceğini düşünüyoruz. Süreç somut uygulama tedbirlerinin Avrupa Komisyonu tarafından tanımlanması ile devam edecek. FIGIEFA bu sürece aktif olarak katılacak.



Döngüsel Ekonomi: Kony ve Parlamento Tamir Hakkı Direktifi İle İlgili Geçici Anlaşmaya Vardı

Avrupa Kony ve Avrupa Parlamentosu, 2 Şubat 2024 tarihinde, bozuk ya da kusurlu malların tamirini teşvik etmek amacıyla, tamir hakkı (ya da R2R) direktifi olarak da bilinen bir direktif üzerinde geçici anlaşma sağladılar. Üzerinde mutabık kalınan mevzuatın, tüketicilerin tamir hizmetlerine erişimini daha kolay, daha hızlı, daha şeffaf ve daha cazip hale getirerek parça değişimi yerine tamir seçeneğini

tercih etmelerini teşvik edecektir.

Bu geçici anlaşmayla AB yasalarına göre tamir gereksinimi olan tüm ürünler kapsanıyor, tamir gereksinimi olan malların üreticilerine tamir yükümlülüğü getiriliyor, tüketiciler için tamir hizmetiyle ilgili temel bilgilerin yer aldığı Avrupa bilgi formu oluşturuluyor ve ulusal tamir bilgi platformları Avrupa genelinde tek bir çevrim içi platformda toplanıyor.

Bununla birlikte, AB yasalarına göre tamir gereksinimi olan tüm tüketim ürünleri bu Direktif kapsamına girse de şimdilik sadece Ek II'de listelenen mal kategorileri uygulama kapsamında. Bugün itibarıyla, Ek II'de ev aletleri, elektronik cihazlar ve sunucular, ve veri depolama ürünleri yer alıyor. **Dolayısıyla, motorlu araçlar şu an itibarıyla Direktif kapsamında değil.**

Yasa koyucuların üzerinde mutabakata vardığı direktif, tüketicileri ürünleri tamir ettirmek suretiyle kullanım ömürlerini uzatma konusunda teşvik ediyor. Bu sayede tamir sektörü desteklenecek, atıklar azalacak ve daha sürdürülebilir iş modelleri geliştirilecek.

Direktif bu hedefe ulaşmak amacıyla tüketiciler için tamir seçeneğini daha cazip hale getiren araç seti öneriyor. Bu sette şunlar bulunuyor:

- **Tüketicilere** AB yasalarına göre teknik olarak tamir edilebilir ürünler (Ör. Bulaşık makineleri, elektrikli süpürgeler ya da cep telefonları) için **üreticilerden ürün tamiri talebinde bulunma olanağı**
- Tamircilerin tüketicilere tamir koşulları, tamamlanma süresi, fiyatlar, yedek ürünler vb. gibi net bilgileri sunabileceği bir **Avrupa tamir bilgi formu** düzenlenmesi
- Tüketici-tamirci eşleştirmesi sürecini kolaylaştıran **Avrupa Çevrim İçi Tamir Platformu**
- Ürün tamiri sonrasında satıcının **garanti süresini** 12 ay uzatma yükümlülüğü



Atık ve Döngüsel Ekonomi: Konsey ve Parlamento Ambalaj ve Ambalaj Atıklarına İlişkin Yönetmelik Teklifi Üzerinde Anlaşmaya Vardı

Mevcut AB Ambalaj Direktifi, **yeni AB Ambalaj ve Ambalaj Atıklarına İlişkin Yönetmelik (PPWR)** ile değiştirilecek. Bugün itibarıyla yeni AB Ambalaj ve Ambalaj Atıklarına İlişkin Yönetmelik tam olarak yürürlüğe girmiş değil. Bununla birlikte, yönetmeliğin sadece ürün ambalajı için değil, aynı zamanda taşıma ambalajı ve AB genelindeki e-ticaret faaliyetlerinde de belirgin sonuçları olacağı kesin.

Birincil hedefi, ambalaj atıklarındaki kesintisiz artışla mücadele etmek. Ana hedef, AB genelinde ambalaj atıklarını 2040 itibarıyla 2018 yılına göre %15 azaltmak.

Yeni PPWR yeni (diğerlerinin yanında) gereklilikler getiriyor:

- ambalajlamada kullanılan maddeler;

- ambalaj geri dönüştürülebilirliđi;
- ambalaj kullanımının en aza indirilmesi (maksimum boşluk oranı ile);
- ambalajların taşıma ambalajı olarak yeniden kullanılması;
- uzatılmış üretici sorumluluğu.

FIGIEFA kabul edilen yeni metni ve Üyeleri üzerindeki sonuçları değerlendirmek amacıyla yakın zamanda kapsamlı bir analiz yapacaktır.

[Okumak için tıklayın](#)

IMPORTANT ANNOUNCEMENT

First **FAAS Board of Directors**
just elected



 www.faasforum.eu

FAAS Forum Yönetim Kurulu Seçildi

Otomotiv Aftermarket Sürdürülebilirlik Forumu, 30 Ocak tarihli toplantısında bağımsız aftermarket'te lider pozisyonlarda görevli ve çok yetenekli iş insanlarından oluşan yeni Yönetim Kurulunu seçerek örgütsel bağlamda önemli bir adım attı.

Seçilen Yönetim Kurulu Üyeleri:

- [Frank Schlehuber](#) ([CLEPA - European Association of Automotive Suppliers](#))
- [Laurence Eeckhout](#) ([FIGIEFA - Automotive Aftermarket Distributors](#))
- [Thomas Fischer](#) ([AAMPACT e.V.](#))
- [Peter Bartel](#) ([APRA Europe AISBL](#))
- [Michael Boe](#) ([BorgWarner](#))
- [Claudia Weyandt](#) ([Bosch](#))
- [Jan Bambas](#) ([Schaeffler](#))

- [Mathias Lintel-Höping](#) ([ZF Aftermarket](#))
- [Warren Espinoza](#) ([ATR International AG](#))
- [Guenter Weber](#) ([GROUPAUTO International](#))
- [Richard Brasher](#) ([LKQ Corporation](#))
- [Louise Wohrne](#) ([MEKO](#))
- [Antoine Soulier](#) ([Inteliam](#))
- [Daniel Grub](#) ([PARTSLIFE](#))

ODAK: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası



Zorla çalıştırma ile Üretilen Ürünlerin AB Pazarında Yasaklanması

Avrupa Konseyi ve Avrupa Parlamentosu, zorla çalıştırma ile üretilen ürünlerin yasaklanmasını öngören yeni kurallar üzerinde 5 Mart 2024 tarihinde geçici bir anlaşmaya varmıştır.

Geçici anlaşmayla ispat külfetinin tersine çevrilmesi hariç tutulmuştur. Ürünün tamamının piyasadan çekilmesi yerine, yalnızca zorla çalıştırma ile üretildiği düşünülen kısmının değiştirilebilmesine olanak tanınması, sürdürülebilirlik bakımından olumlu bir gelişme olarak değerlendirilmektedir.

Geçici anlaşmada KOBİ'lere destek sağlamaya yönelik özel bir madde bulunuyor. Ayrıca, kılavuzlar, yasaklara ilişkin bilgiler, risk alanları ve sektörler veri tabanının yer aldığı Zorla Çalıştırma Tek Portalı kurulacak. Bu tedbirlerin yönetmelik yürürlüğe girmeden önce hazırlanmış ve KOBİ'lerin erişimine açılmış olması önemli.

Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyinin geçici anlaşmaya son onayını vermesi ve resmi olarak kabul etmesi gerekiyor. Yönetmelik daha sonra Resmi Gazete'de yayınlanacak ve ertesi gün yürürlüğe girecek. Üye Devletlerin yeni kuralları uygulamaya başlamak için 3 yılı olacak.

[Okumak için tıklayın](#)

FIGIEFA'DAN DİĞER HABERLER



İstanbul'da Görüşmek Üzere!

FIGIEFA'nın 2024 yılı ilk Genel Kurul Toplantısı 21-23 Mayıs tarihlerinde Türk üyemiz OSS'nin ev sahipliğinde ve 23 Mayıs'ta açılacak olan Automechanika İstanbul ile bağlantılı olarak İstanbul'da yapılacak!

Bildiğiniz gibi, FIGIEFA bu Genel Kurul Toplantısında yeni Yönetim Kurulunu seçecek. Türkiye'deki toplantımızdan birkaç gün sonra yapılacak Avrupa seçimlerinden büyük oranda etkilenecek üyelerimizin işletmeleri için son derece önemli konularla ilgili görüş alışverişinde bulunmayı sabırsızlıkla bekliyoruz. Avrupa'da yeni yasama dönemi başlamak üzere ve önümüzdeki beş yıl içinde yepyeni bir otomotiv gerçekliğine geçiş yapacağız: 2030 yılına şimdiden hazırlanmaya başlayalım!



FIGIEFA SIMI'nin Gala Yemeğine ve Ödül Törenine Katılarak Bir Sunum Yaptı - 22 Şubat 2024

İrlandalı üyemiz Society of the Irish Motor Industry (SIMI) İrlanda otomotiv endüstrisinde faaliyet gösteren tüm sektörlerden yüzlerce katılımcıyı Dublin'de düzenlediği seçkin bir etkinlikte bir araya getirdi. FIGIEFA'yı temsilen Teknik Bölüm Direktörümüz Ronan McDonagh'ın (soldan birinci) katıldığı etkinlikte, endüstriyle ilişkili aktörlerin büyük çoğunluğuyla bağımsız aftermarket'in önündeki mücadele alanları ve fırsatlarla ilgili görüş alışverişinde bulunuldu.

SIMI'ye nazik davetleri için bir kere daha teşekkür ediyoruz ve son derece başarılı geçen gala için tebrik ediyoruz.



FIGIEFA Belçikalı Üyemiz TRAXIO (FMA) ile Autotechnica'da - 24 Mart 2024

Belçika'nın en önemli yedek parça etkinliği Autotechnica 2024'ün ilk günü TRAXIO tarafından düzenlenen VIP etkinliğine FIGIEFA'yı temsilen İletişim Başkanımız Álvaro de la Cruz katıldı. Bu etkinlikte, Belçika hükümetiyle Car Pass (Belçika'da ikinci el araç alıcıları için aracın hangi Avrupa standardına uygun olduğunu, CO₂ emisyon bilgilerini, aracın kaza sonrası muayeneden geçmesi gerekip gerekmediğini, herhangi bir geri çağırma yapılıp yapılmadığını ve kilometre geçmiş verilerinin net bir şekilde görüldüğü bir araç) üzerine görüş alışverişinde bulundu.

Avrupa Konseyinin Belçika Dönem Başkanlığı, tüketicilere ve bağımsız aftermarketa destek olmak amacıyla Avrupa Car Pass uygulamasına öncelik vermek istiyor.

[Car Pass ile İlgili Daha Fazla Bilgi İçin Tıklayın](#)

Copyright © 2022 FIGIEFA. Tüm hakları saklıdır.

Bu e-postaları almakla ilgili değişiklik yapmak mı istiyorsunuz?
figiefa.secretariat@figiefa.eu adresine e-posta gönderin