

Bülten Temmuz 2024

Bağımsız Aftermarket'in değerli üyelerine, ortaklarına ve dostlarına merhaba!

Tatil sezonu yaklaşıyor. Aileniz ve arkadaşlarınızla güzel bir tatil için yola koyulmadan önce, son birkaç aydaki öne çıkan olayları sizinle paylaşmak istiyoruz.

Ayrıca, 24 Ekim'de Brüksel'de gerçekleşecek olan FIGIEFA 2024 Konferansımızla ilgili olarak size biraz bilgi vermek istiyoruz. Hepinizle orada buluşmayı umuyoruz!

İçindekiler:

- Öne Çıkan Konular
 - FIGIEFA'nın Faaliyetleri & Otomotiv Haberleri
 - Odak: Avrupa Parlamentosu Seçimleri ve Yeni Siyasi Döngü
 - Odak: Avrupa Adalet Divanı Kararları ve Tıp Onayı Yönetmeliği
 - Odak: Rekabet
 - Odak: Çevre
 - Odak: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası
- FIGIEFA Haberleri
 - Ekip faaliyetleri
 - Üye faaliyetleri

ÖNE ÇIKAN KONULAR



FIGIEFA Konferansı 2024: Program Güncellendi, Yerinizi Hemen Ayırtın!

24 Ekim 2024'te Brüksel'de düzenlenecek olan FIGIEFA konferansımıza neredeyse üç ay kaldı ve katılımcıların sayısı gittikçe artıyor. Konferansımıza katılmanızı dört gözle bekliyoruz; hak ettiğiniz yaz tatiline çıkmadan önce **mutlaka biletinizi ayırtın**.

Konferansta bağımsız parça distribütörleri, parça tedarikçileri, toptancılar ve ticaret grubu toplulukları bir araya gelecek. Farklı sektör, işletme, KOBİ ve tüketici derneklerine mensup meslektaşlarınızla buluşmak için elinizde harika bir fırsat var.

Kayıt olmak için [burayı](#), tercih ettiğiniz fiyattan otel odası ayırtmak için [burayı](#) tıklayın.

Sektörümüzle yakından alakalı tahlil, olgu ve veriler sunmaları için uzmanları bir araya getiriyoruz. Konferansta sahne alacakların bazıları:

- **DG Connect Genel Müdür Yardımcısı Renate Nikolay**, Komisyonun dijital ekonomi alanındaki faaliyetleri hakkında genel bir değerlendirme yapacak.
- **Roland Berger**, Avrupa'daki otomotiv sektörünün "gizli" şampiyonu (**Bağımsız Aftermarket!**) ile ilgili yeni çalışmasını sunacak.
- **Wolk & Nikolic Aftersales Intelligence**, sektörümüzün en yeni trend, olgu ve verilerini açıklayacak.
- Hem FAAS'ı hem MEKO'yu temsil eden **Louise Wohrne** ise işletmenizin rekabet gücünü artırmak için sürdürülebilirlik stratejilerinden nasıl yararlanabileceğinizi anlatacak.
- Otomotiv parçası dağıtımında **yapay zekanın nasıl kullanabileceğini örnekler üzerinden inceleyeceğiz**.

Çeşitli alanlarda bilgi edinebileceğiniz bu etkinliğimizde ayrıca birçok yeni insanla bağlantı kurabilirsiniz. Bu fırsatı kaçırmayın!

[Programın Tamamı](#)



Soldan saęa: Emirhan Silahtaroglu, Bertrand Thorette, Lawrence Bleasdale, Warren Espinoza, Nines García de la Fuente, Mads Engberg, Sylvia Gotzen ve Tomasz Beben.

FIGIEFA, İstanbul'daki Genel Kurulda Yeni Yönetim Kurulunu Seçti

FIGIEFA, 22 Mayıs'ta İstanbul'da gerçekleştirdiği Genel Kurulda yeni Yönetim Kurulunu seçti.

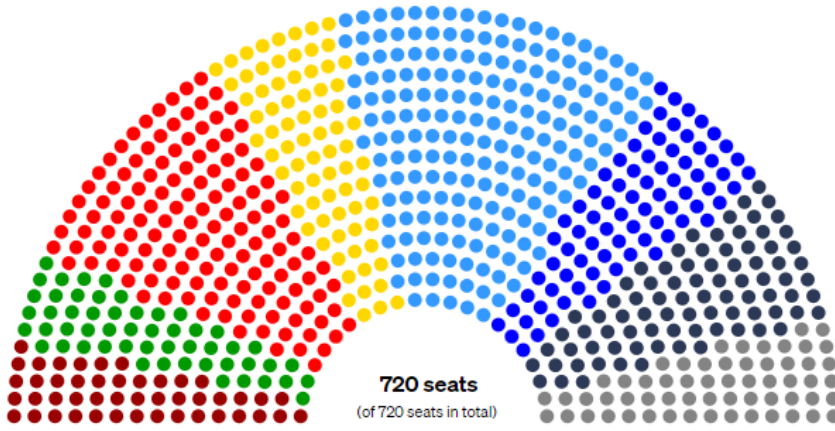
Yeni seçilen Yönetim Kurulu, ulusal derneklerden ve Avrupa'daki otomotiv yedek parça dağıtım şirketlerinden gelen profesyonellerden oluşuyor. Üyelerin her biri, kendi benzersiz uzmanlık alanı ve bakış açısı sayesinde FIGIEFA'nın misyon ve hedefleri doğrultusunda yol almasına katkıda bulunacak. Yeni atanan yönetim kurulu üyeleri aşağıdaki gibidir:

- **Başkan:** Mads Engberg, AUTIG (Danimarka) temsilcisi
- **Başkan Yardımcısı:** Bastian Müller, GVA (Almanya) temsilcisi
- **Sayman:** Lawrence Bleasdale, IAAF (Birleşik Krallık) temsilcisi
- **Yönetim Kurulu Üyeleri:** SDCM (Polonya) temsilcisi Tomasz Beben, ANCERA (İspanya) temsilcisi Nines García de la Fuente, FMA (Belçika) ve RAI (Hollanda) temsilcisi Alex Gelbcke, OSS (Türkiye) temsilcisi Emirhan Silahtaroglu, FEDA (Fransa) temsilcisi Bertrand Thorette, ATRI temsilcisi Warren Espinoza ve PHE temsilcisi Stéphane Antiglio

FIGIEFA İcra Kurulu Başkanı Sylvia Gotzen şöyle konuştu: "Kuruluşumuza derin bir tecrübe ve anlayış kazandıracak olan yeni Yönetim Kurulumuza hoş geldiniz demekten mutluluk duyuyoruz. Görev süresini tamamlayan Başkan Cor

Baltus'a ve eski Yönetim Kurulu üyelerine, geçtiğimiz yıllardaki başarıları için müteşekkirimiz. Yeni Yönetim Kurulunun el ele vererek bağımsız otomotiv aftermarket'inin Avrupa'da karşı karşıya olduğu zorluk ve fırsatları ele almaya, ayrıca sektörde yenilikçiliği, sürdürülebilirliği ve rekabeti teşvik etme misyonunu ileriye taşımaya devam edeceğinden eminiz.”

ODAK: AVRUPA PARLAMENTOSU SEÇİMLERİ VE YENİ SİYASİ DÖNGÜ



Click on a party to form a majority

Group	Seats	Change	Seats %
● European People's Party	188	+12 ▲	26.1 %
● Socialists and Democrats	136	-3 ▼	18.9 %
● Patriots for Europe	84	+35 ▲	11.7 %
● Conservatives and Reformists	78	+9 ▲	10.8 %
● Renew	76	-26 ▼	10.6 %
● Greens	53	-18 ▼	7.4 %
● Left	46	+9 ▲	6.4 %
● Nonaligned	59	-3 ▼	8.2 %

Participation: 51.05% (+0.4%)

Yeni Yapı ve 2024-2029 Dönemi için Öngörülen Yeni Öncelikler

Avrupa Parlamentosunun 10. dönemi, 6-9 Haziran Avrupa Parlamentosu seçimlerinde siyasi grupların sandıktan çıkmasıyla resmen başladı. Bu seçimin sonuçlarıyla ilgili olarak öne çıkan başlıca konular şunlardır:

1. Parlamentonun çoğunluğunu AB'nin mevcut iktidar bloku kazandı. Bu grup dahilinde merkez sağ Avrupa Halk Partisi (EPP), merkez solu Sosyalistler ve Demokratların İlerici İttifakı (S&D), liberal kesimi ise Renew temsil ediyor.
2. Muhafazakarlar, Hıristiyan Demokratlardan aşırı sağ partilere kadar uzanan

bir yelpaze tarafından temsil ediliyor. Bu seçimin sonucunda güçleri, liberallerin ve yeşillerin aleyhine önemli ölçüde arttı.

3. Fransız partisi Raissamment National ve Macaristan'ın Fidesz'i liderliğinde yeni bir grup oluşturuldu. "Avrupa'nın Vatanseverleri" (Patriots for Europe adlı bu grup, şu anda meclisin üçüncü en güçlüsü konumunda.

4. AB genelinde katılım ortalaması, önceki seçime kıyasla biraz yükseldi.

Önümüzdeki haftalarda (hatta belki Temmuz sonunda), Komisyon Başkanı adayı Ursula von der Leyen için Parlamentoda oylama yapılacak. Başkan olarak seçildiği takdirde Von der Leyen, Avrupa yürütme organının lideri konumunda ikinci dönemine başlayacak.

Parlamentodaki ana güçler ve Avrupa Birliği Konseyindeki ana hükümetler, politikalarla ilgili olarak son 5 yılki yaklaşımlarını sürdürüyorlar: Avrupa'nın endüstriyel rekabet gücünü artıracak politikaları destekleyen ve sürdürülebilir politikaları ikinci plana atan bir yönetim istiyorlar.



Geleceğe doğru yol alırken: AB'nin 2024-2029 döneminde otomotiv aftermarket'inin öncelikleri

The Parliament dergisinde yayınlanan son Sanayi, Ulaşım ve Mobilite Politikası Raporu'nda (Industry, Transport and Mobility Policy Report) FIGIEFA'ya da değinildi. Bu rapor, yeni AB yönetiminin sektörümüzle ilgili en büyük öncelikleri hakkında iki sayfalık bir makale içeriyor. Raporda elektrifikasyonun, yazılım tanımlı araçların ve araçlarda bulunan dijital verilere uzaktan erişimin gittikçe daha fazla rağbet görmesiyle yeni bir mobilite çağının başladığından bahsediliyor ve buna benzer pek çok konu açıklanıyor.

"Avrupa'da, 2024'ten 2029'a kadar sürecektir olan yeni siyasi yönetim dönemi

başlıyor. Bu dönemde otomotiv aftermarket'inin rekabet ortamını korumak, politika yapımcılar ile sektör paydaşları arasında iş birliğine dayalı çalışmalar yapılmasını gerektiriyor. Değişen koşullarda yolumuzu çizebilmek için yönetmelikleri akıllıca kurgulamaya öncelik vermeli, teknolojik gelişmelere kucak açmalı ve sürdürülebilirliği teşvik etmeliyiz. Böylece, gelecek yıllarda tüketicilerin canlı bir otomotiv aftermarket'inden yararlanabilmesini güvence altına alabiliriz."

[Makalenin tamamını okuyun](#)



Macaristan başkanlığındaki AB Konseyinin (Temmuz-Aralık 2024) öncelikleri

Macaristan'ın AB Konseyi Dönem Başkanlığı 1 Temmuz'da başladı ve 31 Aralık 2024'e kadar sürecek. Bu yönetimin öncelikleri arasında şunlar öne çıkıyor:

- AB Uyum Politikası'nın geleceğine ilişkin üst düzey, stratejik bir tartışmanın düzenlenmesi,
- "Yeni Avrupa Rekabetçilik Anlaşması"nın yürürlüğe konması,
- Birleşik Krallık ve İsviçre ile ticari ilişkilerin artırılması,

- Dijital dosyaların kullanımıyla ilgili olan Dijital Hizmetler Yasası (DSA), Dijital Piyasalar Yasası (DMA), Yapay Zeka Yasası ve Dijital Tek Geçit gibi konular,
- Siber Güvenlik Yasası'nın gözden geçirilmesi,
- Ek idari yüklerin azaltılması ve KOBİ'lere yönelik destekleyici tedbirlerin uygulamaya konması.
- **Otomotiv sektöründe** odaklanılacak konular ise şunlar:
 - Pazarın elektrikli araç üretimi için desteklenmesi; bu süreçte Avrupa iklim hedefleri, Avrupa'daki üretimin AB'nin büyümesine olan önemli katkısı ve iç pazarda elektrikli otomobillere ilişkin olarak gerçekleşen büyümenin dikkate alınması,
 - Avrupa sanayisinin ve "İkiz Geçiş"in (Yeşil ve Dijital) rekabet gücünü artırmak için gereken nitelikli iş gücünün sağlanması ve kaliteli iş ortamlarının oluşturulması,
 - Ömrünü Tamamlamış Araç Yönetmeliği üzerinde bir anlaşmaya varılması. Bu Yönetmelik, Otomotiv sanayisinin rekabet gücüne katkıda bulunacak ve döngüsel ekonomiye entegrasyonunu teşvik edecek olan hem sürdürülebilir hem kapsamlı bir yasal çerçeve niteliğinde olacaktır.

[Programın tamamını okuyun](#)

**ODAK: AVRUPA ADALET DİVANI KARARLARI & TİP ONAYI
YÖNETMELİĞİ**



COLOGNE REGIONAL COURT JUDGMENT

84 O 221/20

In the legal dispute

1. A.T.U. Auto-Teile-Unger GmbH & Co KG, Dr.-Kilian-StraÙe 11, 92637 Weiden i.d. OPf, represented by A.T.U. Auto-Teile-Unger GmbH, Weiden i.d. OPf, represented by the managing directors Matthieu Foucart, Sebastian Jarantowski and Christian Michelet,
2. Carglass GmbH, Godorfer HauptstraÙe 175, 50997 Cologne, represented by the managing directors Jean-Pierre Filippini and Gérard Damski,

Plaintiffs,

Köln Eyalet Mahkemesi Kararı: Carglass (Belron) ve ATU, FCA'ya Karşı

Köln Mahkemesi, FCA'ya karşı açılan davaya ilişkin kararını 15 Mayıs tarihinde yayınladı. Bu dava, FCA'nın Avrupa Adalet Divanına sevk edilmesine yol açan davadır. Sonuç tam da beklendiği gibi oldu: **davacı Carglass (Belron) ve ATU için eksiksiz bir galibiyet.**

Belron, mahkeme kararının ardından yaptığı basın açıklamasında şöyle konuştu:

"Belron®, Köln Eyalet Mahkemesinin Carglass® Almanya ve ATU lehine verdiği kararı, otomotiv aftermarket'inde adil ve eşit koşullar lehine kazanılmış bir zafer olarak değerlendiriyor ve kutluyor.

Köln Eyalet Mahkemesinin bugün aldığı karar, Avrupa Adalet Divanı tarafından 5 Ekim 2023 tarihinde güvenli ağ geçitleri konusunda belirlenen ilkeleri teyit etmektedir. Karar, otomotiv aftermarket'inde adil ve eşit koşullara sahip olmanın önemini ve bunun tüketicilere getirdiği yararları pekiştirmektedir. Bağımsız hizmet sağlayıcılar, gerek rekabetin artırılması gerek tüketicilere seçenek sunulması açısından kilit öneme sahiptir ve bugün alınan karar, bu durumun devam etmesini sağlayacaktır.

Ön cam değişiminin ardından Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri'nin ("ADAS") yeniden kalibrasyonu veya bir uyarı lambasının işaret ettiği sorunların çözülmesi gibi belirli aftermarket hizmetleri, araçlardaki veri akışına erişilmesini gerektirir. Bazı araç üreticileri bu erişimi giderek daha fazla engellemekte, teknik engeller geliştirmekte ve lisans ücretlerinin ödenmesini talep etmektedir. Bu durum gereksiz maliyetlere yol açarak aftermarket'teki serbest rekabeti ve tüketicilerin seçim özgürlüğünü etkiliyor ve tüketicilerin daha yüksek fiyatlar ödemesine yol açabiliyor.

Belron olarak, araç üreticilerinin araçlarda siber güvenlik önemleri alabilmesi gerektiği konusunda hiç şüphemiz yok. Bununla birlikte, bu önlemlerin Avrupa Adalet Divanı tarafından vurgulanan eşit koşullarda rekabet ve açıklık ilkelerine uygun olması gerektiğini düşünüyoruz. Belron, araç üreticileri ve Avrupa Komisyonu da dâhil olmak üzere ilgili tüm paydaşlarla, bu temel ilkelerden ödün vermeden en iyi şekilde yol almak için neler yapılması gerektiği konusunda sürekli temas halinde olmaya kararlıdır."

Mahkeme kararının **İngilizce versiyonunu okumak** için aşağıdaki bağlantıya tıklayabilirsiniz. Bu bölüm, 14. sayfadan sonra gelir ve hukuki esaslara ilişkin ana ve ikna edici savları içerir. Mahkeme, bu bölümde **2018/858 sayılı Yönetmelik ile siber güvenliğe ilişkin 155 sayılı BM Yönetmeliği arasındaki ilişkiyi** de ele almaktadır.

[Kararı okuyun](#)

14.6.2018

EN

Official Journal of the European Union

L 151/I

I

(Legislative acts)

REGULATIONS

REGULATION (EU) 2018/858 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 30 May 2018

on the approval and market surveillance of motor vehicles and their trailers, and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, amending Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) No 595/2009 and repealing Directive 2007/46/EC

(Text with EEA relevance)

Carglass ve ATU'nun FCA'yla Karşı Karşıya Geldiği Davanın Ardından Brüksel'de Ortaya Çıkan Sonuçlar

Yakın tarihte Avrupa Adalet Divanı, araç tanılama (OBD) portlarına erişime ve güvenli ağ geçitlerinin kullanımına ilişkin "Carglass/ATU, FCA'ya karşı" davasında kararını açıkladı. Bu karar, Avrupa Komisyonunun Tip Onay Yönetmeliği'nde bir güncelleme yapmasını tetikledi. İç Pazar, Sanayi, Girişimciler ve KOBİ'ler Genel Müdürlüğü (DG GROW), Motorlu Araçlar Çalışma Grubunda bir açıklama yaparak hem aftermarket

operatörlerinin OBD portuna ve teknik bilgilere adil erişimi sürdürmesi hem de araçlarda güvenliğin sağlanması konusundaki ihtiyaçlarla ilgili sorunları ele alacağını duyurdu. Genel Müdürlük, yedi Avrupa aftermarket ve tüketici organizasyonunu çatısı altında toplayan Alliance for the Freedom of Car Repair (AFCAR) grubumuzu, araç üreticilerini (ACEA) ve parça tedarikçilerini (CLEPA) kapsayan, paydaşlar arası bir danışma çalışması başlattı.

Bu çalışma, mevcut Tip Onayı rejimini revize eden bir yasa teklifi taslağı üretilmesini hedefliyor. FIGIEFA, bu çalışmaya aktif olarak katılıyor. Komisyona, bağımsız piyasa işletmecilerine zarar verebilecek fazla tedbirli bir çözümden kaçınması ve bağımsız işletmecilerin son yıllarda karşılaştıkları çeşitli engelleri de ele alması gerektiğini altını çizerek bildiriyoruz.

FIGIEFA ve AFCAR'ın istekleri şunlardır:

- Araç üreticilerinin siber güvenlik önlemleri uygulamasını gerektiren durumlarda, mevcut SERMI altyapısını temel alan uyumlu, basit ve uygun maliyetli bir yetkilendirme planı (hafifletilmiş SERMI planı) üzerinden araçlara erişim sağlayabilme. Çok markalı araçların mevcut kimlik yönetimi çözümüne alternatif olarak "hafifletilmiş SERMI"yi zorunlu kılan pragmatik bir çözüm sunmaya çalışıyoruz.
- Yedek parçaların ve çok markalı tanı araçlarının geliştirilmesini, ayrıca bunların araçlarla güvenli, emniyetli ve uyumlu şekilde çalışmasını sağlamak için siber güvenlikle ilgili bilgiler,
- Bu tür parçaların aftermarket'te monte edilebilmesini sağlamak üzere, yukarıda açıklanan önlemlerin uygulandığı durumlarda parça aktivasyon kodlarına ve şemalarına erişim,
- ADAS sistemlerinin ve elektrikli araç bataryalarının onarımı için gereken ayrıntılı ve kapsamlı bilgilerin elde edilebilmesi amacıyla, teknik ilerlemeler hakkında güncellemeler,
- Hızlı Ethernet erişimi de dahil olmak üzere, OBD bilgi ve verilerine ulaşmak amacıyla araçların gerek içinden gerek dışından kullanılabilir, araç tarafından desteklenen tüm yöntemlere erişim. Bu madde, bağımsız operatörlerin, yazılım güncellemelerinin yüklenmesi de dahil olmak üzere, araç üreticileriyle eşit şartlarda rekabet etmesine yardımcı olacaktır.

Bugüne kadar gerçekleştirilen görüşmeler sonucunda DG GROW, önemli başlıkların özetlendiği bir belge hazırladı. Bu belgede, 858/2018 sayılı Yönetmelik'e eklenmesi teklif edilen konular ve çeşitli paydaşların konuları açıklanmaktadır. DG GROW, bir yandan paydaş grubu ile istişarelerini sürdürürken bir yandan da mevzuat metni taslağını hazırlamaya başladı. **Mevzuat metninin taslağını Ekim ayı başında Motorlu Taşıtlar Çalışma Grubuna sunması bekleniyor.** Taslak hazır olduğunda, Üye Devletler de dahil olmak üzere tüm paydaşlar değerlendirmelerini sunmaya ve daha fazla istişarede bulunmaya davet edilecek. Çalışmanın yıl sonundan önce tamamlanması ve yetki devrine dayalı tasarrufun 2025 yılında yayınlanması beklenmektedir.

ODAK: REKABET



Komisyon, Yeni MVBER için İstişare Çağrısında Bulundu

Avrupa Komisyonu, henüz geçen yıl yürürlüğe girmiş olan 2023/822 sayılı Motorlu Taşıtlar Blok Muafiyeti Tebliği'nin (**MVBER**) geleceğine ilişkin istişare sürecini bu yıl başlattı. Tebliğ'in geçerliliği Mayıs 2028'de sona erecek.

Rekabet Genel Müdürlüğü, bu aşamada kapsam ve metodolojiye odaklandı ve Yönetmelik'in işleyişini değerlendirmek üzere kanıtların sunulması için çağrıda bulundu. MVBER içeriğinin değerlendirilmesi, bu yılın dördüncü çeyreğinde katılımcıların istişaresi ile başlayacak.

FIGIEFA'nın bu değerlendirme sürecine yaptığı katkı, MVBER'in sektöre özgü kurallarının hayati önemini vurgulamak oldu. Bu kurallar, AB'nin kartel ve anlaşmaları yasaklayan mevzuatını temel alıyor.

MVBER rejimi, otomotiv aftermarket'i için ana mevzuattır. Örneğin, "yedek parça ticaretinde serbestlik" ilkesini, teknik bilgiye erişim hakkını ve araç üreticilerinin, araç garantisinin sürmesi için aracın bakım ve onarımının sadece yetkili servis ağında yapılmasını zorunlu tutmasının yasaklanmasını kapsar. Bu mevzuat, tüketicilerin araç üreticileri ve bağımsız piyasa operatörleri arasındaki rekabetten yararlanmasını sağlamayı amaçlar.

[FIGIEFA'nın Komisyon incelemesine katkısını okuyun](#)

ODAK: ÇEVRE



2024'teki FAAS Sürdürülebilirlik Günü için Kayıtlar Başladı!

Otomotiv Aftermarket'i Sürdürülebilirlik Forumu, 2. Sürdürülebilirlik Günü'ne hazırlanıyor. Sürdürülebilirlik Günü, **26-27 Kasım 2024 Salı-Çarşamba Stockholm'deki Life City'de** düzenlenecek.

Bu harika etkinliğe katılmanızı öneririz. Böylece otomotiv aftermarket'i sektörünün nasıl geliştiğini sektör temsilcileri, uzmanlar ve paydaşlar da dahil olmak üzere üst düzey sürdürülebilirlik liderlerinden dinleyebilir, ayrıca daha sürdürülebilir ve sorumlu bir aftermarket'e giden yolda nasıl zorluklarla karşılaşacağımız ve bunları nasıl aşacağımız hakkında bu liderlerin görüş ve rehberliklerinden yararlanabilirsiniz.

[Buradan kayıt olun](#)

ODAK: Avrupa ve Uluslararası İş Dünyası



AB, Çin'den ithal edilen bataryalı elektrikli araçlara (BEV) geçici olarak ek gümrük vergisi uyguluyor

Avrupa Komisyonu, Çin'den ithal edilen bataryalı elektrikli araçlara geçici ek gümrük vergisi getiren yönetmeliği resmen yayımladı. Araştırma sonucunda elde edilen tüm bulgular, 4 Temmuz'da AB Resmi Gazetesi'nde yayınlanan Uygulama Yönetmeliği'nde açıklanmıştır. Uygulama Yönetmeliği'ni aşağıda bulabilirsiniz.

Mevcut %10'luk gümrük vergisine eklenecek yeni vergiler aşağıdaki gibidir:

- BYD: %17,4
- Geely: %19,9 (geçici değer olan %20'nin altında kalacak şekilde revize edilmiştir)
- SAIC: %37,6 (%38,1'in altında kalacak şekilde revize edilmiştir)

Araştırmada iş birliği yapan ancak örnekleme aşamasına katılmayan diğer BEV üreticileri, %20,8 ağırlıklı ortalama vergiye tabidir. İş birliği yapmayan diğer şirketler için vergi oranı %37,6'dır.

Avrupa Komisyonu yaptığı basın açıklamasında, karşılıklı olarak kabul edilebilir bir çözüm bulmak amacıyla teknik konularda Çin ile daha fazla görüşmek istediğini vurguladı.

[Uygulama Yönetmeliği](#)

FIGIEFA HABERLERİ



FIGIEFA bir kez daha Fransız Grands Prix de la Reparation'da

Meslektaşımız Eléonore van Haute, Le Journal de la Rechange & de la Réparation tarafından her yıl haziran ayında Paris'te düzenlenen muhteşem etkinlikte geçtiğimiz yıl FIGIEFA'nın üzerinde çalıştığı en önemli dosyaları sundu.

FIGIEFA'yı bir kez daha davet ettikleri için dergiye ve ulusal derneğimiz Feda'ya çok teşekkür ederiz.

[Etkinliğin önemli anlarını seyredin](#)



İspanyol ulusal derneđi ANCERA, 36. Kongresini düzenledi

Üyemiz ANCERA, 5 Haziran'da Madrid'de 35. Yıllık Kongresini düzenleyerek bağımsız aftermarket'e mensup distribütörlerin ve parça tedarikçilerinin en yakından alakalı temsilcileri de dahil olmak üzere 300'den fazla kişiyi bir araya getirdi.

Meslektaşımız Álvaro de la Cruz, önceki gün derneğın Genel Kurul toplantısında FIGIEFA'nın son 12 aydaki çalışmalarını sundu.

Bu büyük başarısı için ANCERA'yı tebrik ediyor ve gelecek yılki kongreyi dört gözle bekliyoruz.

[Etkinliğin önemli anlarını seyredin](#)



Groupauto, yıllık zirvesini Dublin'de düzenledi

Üyemiz International Trade Group tarafından düzenlenen bir başka muhteşem etkinlikte eski Başkanımız Cor Baltus, FIGIEFA'nın geçtiğimiz yılki çalışmaları ve başarıları hakkında konuştu.

Zirve, gerek Avrupa'daki gerek uluslararası ölçekteki parça dağıtımıyla ilgilenen üst düzey bir kitleyi İrlanda'nın başkentinde bir araya getirdi ve tüm katılımcılara harika bir akşam yaşattı.



Autodistribution International (ADI), İspanya'nın muhteşem kenti Sitges'te yüzlerce kişiyi ağırladı

İcra Kurulu Başkanımız Sylvia Gotzen, İspanya'nın Sitges kentinde düzenlenen ve 200'den fazla kişinin katıldığı en yeni ADI Zirvesi'nde FIGIEFA'yı temsil etti.

Bu networking etkinliğinde Avrupa'nın dört bir yanından sektörümüzün önemli temsilcisi, 440'ın üzerinde profesyonel iş görüşmesi gerçekleştirdi. Elinize sağlık!